

Anlage:

VEP-Verträglichkeitsnachweis

für verkehrsbezogene bzw. verkehrswirksame Sachverhalte
- Bezüge zum Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 (VEP)

Maßnahmevorschlag: ¹

Beitritt zur Arbeitsgem. Fußg.- u. Fahrradfreundl. Kommunen RLP

VEP-Konzeptbezug (immer auszufüllen):

Der Maßnahmevorschlag

ist im VEP enthalten (S.)²

ergänzt die beispielhafte Maßnahmen-Nennung in VEP-Handlungsfeld Nr./Nrn.³

ist / wäre ein *neuer, zusätzlicher Handlungsansatz* im Sinne des VEP und seiner Ziele (s.u.)

ist / wäre ein *neuer, zusätzlicher Handlungsansatz*, der nicht aus dem VEP entnommen oder abgeleitet ist

Priorisierung gem. VEP (wenn zutreffend):

VEP-Schlüsselmaßnahme: ja / nein ⁴

Priorität: hoch / mittel / niedrig ⁵

Umsetzungsperiode:

kurz-⁶ / mittel-⁷ / langfristig ⁸
 Daueraufgabe gemäß VEP ⁹

Begründung der VEP-Ergänzung/-Abweichung bei neuem, zusätzlichem Handlungsansatz (wenn zutreffend):

Unterstützung der VEP-Maßnahmen zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs durch verstärkten zwischengemeindlichen Wissens- und Erfahrungsaustausch

Beitrag zur Erfüllung folgender VEP-Ziele (im Vergleich zum Ist-Zustand; immer auszufüllen): ¹⁰

Ziel	Wirksamkeit	Sehr hoch	Hoch	Mittel	Gering	Neutral	Entgegenstehend
A Gleichberechtigte Verkehrsteilhabe sichern	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
B Verkehrsverlagerung zu Gunsten des Umweltverbundes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C Sicherung der Erreichbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
D Verträgliche Abwicklung des motorisierten Individualverkehrs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
E Verträgliche Abwicklung des Wirtschaftsverkehrs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
F Verkehrssicherheit erhöhen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
G Bestandssicherung u. Effizienzsteigerung im Verkehrssystem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Leitziel: Stadtverträgliche und nachhaltige Gestaltung und Entwicklung der Mobilität und Verkehre

Gemäß Ratsbeschluss vom 30.08.2018 ist der VEP Leitlinie der Verkehrspolitik und -planung der Stadt Koblenz, als maßgeblicher Strategie-, Rahmen- und Maßnahmenplan für den Bereich Verkehr und Mobilität von Rat und Verwaltung bei allen Beschlüssen mit Verkehrsbezug bzw. mit verkehrlichen Auswirkungen zu berücksichtigen und grundsätzlich verwaltungsverbindlich. Verkehrsbezogene bzw. verkehrswirksame Unterrichts-/Beschlussvorlagen der Verwaltung und Stellungnahme zu Ratsanträgen müssen in Bezug zum VEP gestellt werden. Abruf unter www.VEP.koblenz.de.

¹ nur 1 pro Formular ² VEP, S. 27 - 240 ³ VEP, S. 27 - 240 ⁴ VEP, S. 250 - 255 ⁵ VEP, S. 27 - 240
⁶ ursprünglich bis 2020 ⁷ ursprünglich bis 2025 ⁸ ursprünglich bis 2030/32 ⁹ VEP, S. 27 - 240 ¹⁰ VEP, S. 10 – 12