

Protokoll:

Ratsmitglied Schupp schlägt vor, im Bereich der Auffahrtrampe zur Pfaffendorfer Brücke das Schrägparken zu ermöglichen.

Amt 66 Herr Dr. Mifka erklärt, dass nach dem Neubau der Pfaffendorfer Brücke eine Zunahme des Fahrrad- und des Fußgängerverkehrs zu erwarten sei. Durch die Ausweisung von Schrägparkplätzen bestehe die Gefahr, dass sowohl dem Fuß- als auch dem Radverkehr Flächen entzogen werden.

Durch das Schrägparken gehe Straßenraum verloren. Ausschussmitglied Kurz bittet die Verwaltung im Zuge des Vollausbaus der Brückenstraße, auf eine barrierefreie Erschließung der dortigen Kirche zu achten.

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität stimmte Vorlage einstimmig ohne Stimmenthaltungen zu.