



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0213/2023		Datum: 30.08.2023	
Dezernat 4			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61/Dö	
Betreff:			
Barrierefreier Ausbau des Busbahnhofs "Bf Stadtmitte/Löhr-Center"			
Gremienweg:			
12.12.2023	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		öffentlich
			ohne BE
			abgesetzt
			geändert

Unterrichtung:

Die koveb ist seit 2020 für die Haltestellen und somit auch für deren barrierefreien Ausbau im Stadtgebiet von Koblenz zuständig. Von den 290 Haltestellen bzw. 600 Haltepunkten ist aktuell rd. ein Drittel ganz oder teilweise barrierefrei. Im Maßnahmenpaket 1 (2022 – 2023) werden 27 Haltepunkte vollständig barrierefrei ausgebaut, das Maßnahmenpaket 2 (2023 – 2025) sieht den barrierefreien Ausbau von 98 Haltepunkten vor.

Der Ausbau der übrigen Haltepunkte erfolgt sukzessive über mehrere Jahre.

Die große Umsteigehaltestelle „Bf Stadtmitte/Löhr-Center“ nimmt in diesem Zusammenhang eine gesonderte Stellung ein. So beabsichtigt die koveb nun, den Ausbau dieser Umsteigehaltestelle „Bf Stadtmitte/Löhr-Center“ mit einer ebenerdigen Querung der Hohenfelder Straße zur gegenüberliegenden Seite, insbesondere zu den gegenüberliegenden Haltepunkten (Fischelpassage), zu realisieren.

Der Busbahnhof „Bf Stadtmitte/Löhr-Center“ ist die hochfrequentierteste Umsteiganlage in Koblenz. Ihr kommt daher eine äußerst hohe Bedeutung zu.

Der Beginn der Umbaumaßnahme der Umsteigehaltestelle ist für die Zeit ab 2025 eingeplant.

Für die Erarbeitung einer Machbarkeitsstudie hat die koveb die KOCKS Consult GmbH beauftragt. Die seitens KOCKS Consult erstellte Planung bildete die Grundlage für die in den vergangenen Monaten bereits geführten Gespräche und Abstimmungen mit dem Löhr-Center-Management, der Polizei sowie den städtischen Fachämtern.

In der Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung und Mobilität werden die koveb und KOCKS Consult im Rahmen einer Präsentation die wesentlichen Inhalte der Planung vorstellen.

Finanzielle Auswirkungen:

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Anlage:

Bf Stadtmitte/Löhr-Center - Barrierefreier Ausbau der Haltestellenanlage/Machbarkeitsstudie

