| Nummer der<br>Maßnahme | IIVIaknanmennezeichniing             |       | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|--------------------------------------|-------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
| 1                      | Fortschreibung<br>Klimaschutzkonzept |       |                           |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |                                      | 01    | 5543                      | Klimaschutz                               | 85.000      | 85.000       | 85.000       | 85.000       | x         |          | Für die Durchführung der Öffentlichkeitsarbeit werden Mittel in den<br>Haushalt eingestellt. Sachkosten: je 85.000 Euro von 2024 bis 2027.<br>Hierin sind auch die Kosten der Öffentlichkeitsarbeit aus den<br>konsumtiven Projekten enthalten. |
|                        |                                      | 01    | 5543                      | Klimaschutz                               | 57.166      | 23.543       |              |              | х         |          | Sachverständigenkosten für integriertes Klimawandelanpassungskonzept sowie Kosten für Weiterbildung und Dienstreisen Klimawandelanpassungsmanager; Bundesförderung 2024: 111.663 Euro, 2025: 44.774 Euro.                                       |
|                        |                                      | 01    | 5543                      | Klimaschutz                               | 61.379      |              |              |              | х         |          | Sachverständigenkosten für integriertes Vorreiterkonzept;<br>Bundesförderung 2024: 42.965 Euro.   |
|                        |                                      | 01    | 5543                      | Klimaschutz                               | 79.000      |              |              |              | х         |          | Sachverständigenkosten für kommunale Wärmeplanung;<br>Bundesförderung 2024: 79.000 Euro.  |
|                        |                                      | 01    | P011001                   | Förderprogramm "500-Dächer-<br>Programm"  | 200.000     |              |              |              |           | х        | Durchführung 500-Dächer-Programm: Auszahlungsmittel insgesamt - einschließlich Haushalt 2024: 500.000 Euro (Auszahlungen für immaterielle VG).  |
| 2                      | Starkes Klimaschutzmanagement        |       |                           |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        | Starkes killingeriett                | FB IV | Teilhaushalt 10           | Produkt des Baudezernats                  |             |              |              |              | х         |          | Das Klimamanagement wird im Baudezernat eingerichtet. Der Bedarf an zusätzlichen Stellen ist abhängig von der Anzahl sowie der zeitlichen Umsetzungsdringlichkeit der zu realisierenden klimarelevanten Maßnahmen.                              |
| 3                      | Klimaschutz bei Beschlüssen          |       |                           |   |             |              |              |              |           |          | Es wurde ein Pflichtfeld in Beschlussvorlagen betreffend Maßnahmen für den Klimaschutz und die Klimaanpassung eingerichtet.   |
| 4                      | Klimakommission                      |       |                           |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |                                      | 01    | 1114                      | Gremien                                   | 13.500      | 13.500       | 13.500       | 13.500       | х         |          | Die Klimaschutzkommission kam am 01.09.2020 zum ersten Mal<br>zusammen und tagt seitdem dreimal jährlich.<br>Ansatz für Sachverständige, Mieten, Bewirtung.   |
| 5                      | Stärkung ÖPNV                        |       |                           |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |                                      | 61    | 5471                      | ÖPNV                                      | 130.000     | 50.000       | 50.000       | 50.000       | x         |          | In 2024 werden die planerischen und strategischen Vorbereitungen für die Aktualisierung des NVP weitergeführt. Die Beschlussfassung im Stadtrat ist für Herbst/ Winter 2024 vorgesehen.   |
|                        |                                      |       |                           |   |             |              |              |              |           |          | Für die Fortschreibung des NVP sind weitere Mittel im Haushaltsplan etatisiert.   |

| Nummer der             |                         | Am+/       | Projektnummer/            | Projekthozejehnung/  |             |              |              |              |           |          |  |
|------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
| Nummer der<br>Maßnahme | liviaknanmennezeichnung | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                                    | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|                        |                         | 61         | P611050*                  | Rauentaler Moselbogen Peter-<br>Klöckner-Str.                                | 1.300.000   | 1.000.000    | 450.000      |              |           | х        | Auszahlung Sachanlagen: Gesamtansatz zum Ausbau der Peter-<br>Klöckner-Straße;<br>Zielsetzung u. a. eine neue ÖPNV-Führung zur Anbindung des<br>Hallenbades (Neubau) sowie neuer Wohngebiete im Bereich Peter-<br>Klöckner-Straße/Moselufer/ehem. Nutzviehhof;<br>Investitionszuwendung: 2023: 200.000 Euro; 2024: 0 Euro;<br>2025: 295.300 Euro<br>Gesamtzuwendung: 999.900 Euro (2019 -2025);<br>Beiträge in 2024: 1.947.300 Euro. |
|                        |                         | 61         | P611054*                  | Ausbau Pastor-Klein-Str.   | 1.900.000   | 550.000      |              |              |           | х        | Auszahlung Sachanlagen: Gesamtansatz zum Ausbau der Pastor-Klein-Straße; Zielsetzung ist u. a. eine neue ÖPNV-Führung zur Anbindung des Hallenbades (Neubau) sowie neuer Wohngebiete im Bereich Peter- Klöckner-Straße/Moselufer/ehem. Nutzviehhof; Investitionszuwendung: 2023: 200.000 Euro; 2024: 670.600 Euro Gesamtzuwendung: 890.900 Euro (2019 -2024); Beiträge in 2025: 1.750.000 Euro.                                      |
|                        |                         | 61         | P611064*                  | Rauentaler Moselbogen Ludwig-<br>Erhard-Str.                                 | 30.000      | 30.000       | 407.000      |              |           | х        | Auszahlung Sachanlagen: Gesamtansatz zum Ausbau der Ludwig-<br>Erhard-Str. im Bereich zw. Karl-Tesche-Str. und Schlachthofstr. für<br>neue ÖPNV-Führung zur Anbindung des Hallenbades (Neubau) sowie<br>für neue Wohngebiete im Bereich Peter-Klöckner-<br>Straße/Moselufer/ehem. Nutzviehhof;<br>Investitionszuwendung: 2023: 0 Euro; 2024: 80.000 Euro; 2025:<br>370.000 Euro;<br>Gesamtzuwendung: 450.000 Euro (2024 -2025).      |
|                        |                         | 66         | P661197*                  | Radweg Hauptbahnhof West   | 100.000     | 690.000      | 700.000      | 250.000      |           | х        | Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause. Umlegung<br>Bushaltestelle an Beatusstraße. Einrichtung einer zusätzlichen<br>Fahrbeziehung für den ÖV an der LSA Simmerner Straße/<br>Beatusstraße/ Römerstraße/ Karthäuserstraße.<br>Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2027: 50.000 Euro.   |
|                        |                         | 66         | P661218                   | Moselweißer Straße -<br>Behringstraße bis Saarplatz<br>Neuordnung Radverkehr | 50.000      | 600.000      | 473.000      |              |           | х        | Im Zuge der Neuordnung des Radverkehrs und der Baumpflanzungen<br>sowie des barrierefreien Ausbaus der Lichtsignalanlagen erfolgt eine<br>Optimierung der ÖV-Beschleunigung an den Lichtsignalanlagen.   |
|                        |                         | 66         | P661187                   | Neubau Teilstück Brentanostr. mit<br>Hangsicherung                           | 300.000     | 500.000      | 1.000.000    | 626.000      |           | х        | Im Zuge der Hangsicherung erfolgt auch eine Optimierung der ÖV-<br>Beschleunigung an den Lichtsignalanlagen Vor dem Sauerwassertor/<br>Brentanostraße und Brentanostraße/ Engpass.   |
| 6                      | Ausbau Radverkehr       |            |                           |  |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |                         | 61         | P611045*                  | Ausbau<br>Wallersheimer Weg  | 514.200     |              |              |              |           | х        | Auszahlung Sachanlagen: Gesamtansatz zum Ausbau des Wallersheimer Weges; Zielsetzung u. a. Ausbau Entlastungsroute linksrheinischer Rheinradweg; Investitionszuwendung: 2023: 51.900 Euro; Gesamtzuwendung: 1.147.800 Euro (2016 -2023); Beiträge in 2023: 0 Euro, 2024: 1.240.000 Euro.   |

| Nummer der | Maßnahmenbezeichnung    | Amt/ | Projektnummer/ | Projektbezeichnung/                                   | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------|-------------------------|------|----------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
| Maßnahme   | iviaisnanmenbezeichnung | ЕВ   | Produkt        | Produktbezeichnung                                    | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | investiv | Erlauterungen/ Grunde/ Weitere Planungen  |
|            |                         | 61   | P611051*       | Neugestaltung Südallee                                | 3.631.000   | 2.721.000    | 2.380.000    | 2.979.000    |           | х        | Auszahlung Sachanlagen: Gesamtansatz zur Neugestaltung der Südallee; Zielsetzung u. a. Ausbau Fahrradachse Südstadt - Stadtmitte Investitionszuwendung: 2023: 450.000 Euro; 2024 1.000.000 Euro; 2025: 1.692.300 Euro; 2026: 286.800 Euro Gesamtzuwendung: 4.002.000 Euro (2019 -2026); Beiträge in 2023: 0 Euro; 2024: 0 Euro; 2025: 2.000.000 Euro; 2026: 2.500.000 Euro; weitere Jahre: 3.874.000 €.   |
|            |                         | 61   | P611084        | KIPKI - Erste Ausbaustufe<br>Mobilitätsstationen      | 125.000     | 260.000      | 41.100       |              |           | x        | KIPKI: Planung und Umsetzung von elf Mobilstationen "Koblenz verbindet Mobil" der ersten Ausbaustufe im Bereich von wichtigen ÖPNV-Verknüpfungspunkten (Bahnhöfe, Linienbus-Umsteigestelle usw.) sowie der Hochschule und der Universität. Angebote in der Grundausstattung sind Fahrradboxen, (überdachte) Fahrradparker und Gepäckfächer. Die Gesamtkosten betragen 426.100 Euro. Die Einzahlung der Investitionszuwendung aus "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 426.100 Euro ist für 2024 eingeplant. |
|            |                         | 66   | Q660012        | Verkerhsverbessernde<br>Maßnahmen Radverkehr          | 50.000      | 50.000       | 50.000       | 50.000       |           | Х        | Planung Verbesserung Einmündung L127/ Helfensteinstraße und Umbau Koblenzer Str./ Moselweißer Str.  |
|            |                         | 66   | P631000*       | Geh- und Radwegeanlage<br>Horchheimer Eisenbahnbrücke | 680.000     | 3.530.000    | 4.033.000    |              |           | х        | Die Maßnahme ist förderfähig. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024 = 3.500.000 Euro; 2025 = 3.000.000 Euro; 2026 = 600.000 Euro.  |
|            |                         | 66   | P631002*       | Pfaffendorfer Brücke                                  | 38.820.000  | 53.354.000   | 34.200.000   | 28.174.200   |           | x        | Im Zuge der Neubauplanung ist auf <b>beiden Seiten ein getrennter Geh-<br/>und Radweg</b> vorgesehen. Der Förderbescheid liegt vor.<br>Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024 = 20.000.000 Euro;<br>2025 = 20.000.000 Euro; 2026 = 15.442.500 Euro; 2027: 20.000.000<br>Euro; 2028 = 17.000.000 Euro (Gesamtbetrag = 107.742.500 Euro).   |
|            |                         | 66   | P631005        | Brückenbauwerk<br>Beckenkampstraße                    | 39.600      |              |              |              |           | х        | Neubau der Rad- und Fußgängerbrücke. Die Maßnahme wird in 2023 baulich umgesetzt und in 2024 abgerechnet.   |
|            |                         | 66   | P631009*       | Brückenbauwerk über Neustadt<br>B49                   | 279.000     | 5.000.000    | 5.575.000    |              |           | x        | Bei der Sanierung des Brückenbauwerks werden <b>Kappen für Geh- und Radwege</b> verbreitert. Die Maßnahme soll in 2025/ 2026 umgesetzt werden. Die Maßnahme ist grundsätzlich förderfähig. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2025 = 3.500.000 Euro; 2026 = 3.000.000 Euro.  |
|            |                         | 66   | P631010*       | Neubau Brückenbauwerk<br>Mozartstraße                 | 757.900     |              |              |              |           | х        | Bei der Maßnahme wird die Fuß- und Radwegeverbindung vom Oberwerth an die Rheinanlagen erheblich verbessert.  Gesamtbetrag Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 1.163.000 Euro (Ansatz 2024 = 500.000 Euro).   |
|            |                         | 66   | P661043*       | Ausbau August-Horch-Straße 3. BA                      | 50.000      | 200.000      | 2.000.000    | 2.000.000    |           | х        | Bei der anstehenden Straßenplanung werden beidseitig Radwege berücksichtigt. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2026: 500.000 Euro; 2027: 1.000.000 Euro; 2028: 400.000 Euro. Einzahlungen aus Beiträgen: 2027: 2.002.000 Euro.  |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung   | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|----------------------|------------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
|                        |                      | 66         | P661150                   | Ausbau Rad-/Gehweg<br>Beatusstraße  | 1.000.000   | 1.028.000    |              |              |           | х        | Auszahlung Sachanlagen: Ausbau Radweg. Ein Förderantrag wurde<br>gestellt.<br>Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024: 500.000 Euro;<br>2025: 500.000 Euro; 2026: 500.000 Euro   |
|                        |                      | 66         | P661153                   | Radweg B49 Moselweiß-Lay  | 200.000     | 200.000      |              |              |           | x        | Gemeinsame Maßnahme mit LBM. LBM plant und baut. Der Planfeststellungsbeschluss liegt zwischenzeitlich vor. Die bauliche Umsetzung erfolgt ab 2024 durch den LBM.   |
|                        |                      | 66         | P661166                   | Umbau Bushaltestellen mit<br>Wendeanlage zur Verbesserung<br>Radverkehr Ortseingang<br>Moselweiß    | 409.000     |              |              |              |           | x        | Anschluss an Radweg B49 zum Anschluss an KSchumacher-Brücke und Richtung Deutsches Eck. Maßnahme wurde in 2 Projekte aufgeteilt. Das Projekt beim EB 67 P671029 "Moselweiß Moselufer - Ausbau Rad- und Gehweg" beinhaltet die anschließende Sanierung des Leinpfades inklusive des Radweges entlang der B49 in Richtung Innenstadt. |
|                        |                      | 66         | P661167*                  | Ausbau St. Sebastianer Straße   | 50.000      | 50.000       | 1.000.000    | 834.000      |           | х        | Bei der anstehenden Straßenplanung wird ein gemeinsamer Geh- und<br>Radweg berücksichtigt.<br>Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2026: 500.000 Euro;<br>2027: 500.000 Euro.  |
|                        |                      | 66         | P661197*                  | Radweg Hauptbahnhof West  | 100.000     | 690.000      | 700.000      | 250.000      |           | x        | Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause. Verlegung der<br>Bushaltestelle an Beatusstraße.<br>Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2027: 50.000 Euro.   |
|                        |                      | 66         | P661202                   | Mainzer Str., Verbesserung Geh-<br>und Radweg zwischen<br>Schenkendorfstr. und Mainzer Tor<br>3. BA | 400.000     | 447.000      |              |              |           | х        | Markierung von Fahrradschutzstreifen und Umbau der Kreuzungen<br>Markenbildchenweg und Roonstr.   |
|                        |                      | 66         | P661203*                  | Umbau/ Erneuerung FGÜ<br>Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str.  | 68.000      | 500.000      |              |              |           | х        | Erneuerung FGÜ Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str., Schaffung<br>zusätzlicher Querungsstellen, Verbesserung Radverkehrsführung.<br>Zeitpunkt ist u. a. vom Kanalbau EB 85 abhängig.   |
|                        |                      | 66         | P661205                   | Verbreiterung Rad- und Gehweg<br>B416 Winninger Str. zwischen<br>Trierer Str. / Rübenacher Str.     | 15.000      | 145.000      |              |              |           | x        | Verbreiterung des bestehenden Weges.  |
|                        |                      | 66         | P661207                   | Radwegverbesserung<br>Lückenschluss Simmerner Str.  | 320.000     |              |              |              |           | х        | Bauliche Verbesserung Radweg Simmerner Str., hier Trennung Fuß-<br>und Radweg unter Wegfall von Parkständen und<br>Bordsteinveränderung.  |
|                        |                      | 66         | P661209                   | Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt  | 30.000      | 50.000       |              |              |           | х        | Im Zuge des Neubaus des Brückenbauwerks muss der Knotenpunkt<br>auf die neuen Bedingungen angepasst werden. Hierbei soll die<br>Durchgängigkeit des Radverkehrs von der Mainzer Straße bis in die<br>Innenstadt berücksichtigt werden.  |
|                        |                      | 66         | P661210*                  | Lichtsignalanlage/<br>Fußgängerüberweg Mayener Str./<br>Karl-Russell-Str.                           | 180.000     | 630.000      | 500.000      |              |           | х        | Mit der Lichtsignalanlage soll eine ebenerdige Querung als Alternative für die vorhandene Unterführung (nicht barrierefrei, Rampenstufen) geschaffen werden, diese kann auch durch den Radverkehr genutzt werden und verbessert damit die Erreichbarkeit der Innenstadt.  |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung   | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|----------------------|------------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
|                        |                      | 66         | P661216                   | Ausbau Fußwegeverbindung<br>Horchheimer Höhe - Lahnstein                                | 200.000     |              |              |              |           | х        | Verbesserung der bislang unbefestigten Fuß- und Radwegeverbindung von der Horchheimer Höhe zum Gewerbegebiet mit Verbrauchermärkten in Lahnstein.   |
|                        |                      | 66         | P661217*                  | Wiederherstellung Emser Straße -<br>Pfaffendorfer Brücke                                | 70.000      |              |              |              |           | x        | Neuaufteilung der Verkehrsflächen mit Änderung des Fußgängerüberweges und der Radverkehrsanlage.  |
|                        |                      | 66         | P661218                   | Moselweißer Straße -<br>Behringstraße bis Saarplatz<br>Neuordnung Radverkehr            | 50.000      | 600.000      | 473.000      |              |           | х        | Neuordnung des Radverkehrs und der Baumpflanzungen sowie des<br>barrierefreien Ausbaus der Lichtsignalanlagen Schwerzstr., Yorkstr.,<br>Steinstr. und Behringstr.   |
|                        |                      | 66         | P661219                   | Umbau Rizzastraße - Radverkehr<br>Stufe 2   | 50.000      | 500.000      | 1.100.000    |              |           | х        | Umbau der Rizzastraße im Abschnitt Kurfürstenstraße bis<br>Hohenzollernstraße mit eigener Radverkehrsanlage.  |
|                        |                      | 66         | P661220*                  | Einmündung Cusanusstraße -<br>Kardinal-Krementz-Straße                                  | 50.000      |              |              |              |           | x        | Anschluss an die neue Radverkehrsführung in der Rizzastraße,<br>Fortführung der Ost-West-Achse und Entzerrung der Verkehre im<br>Bereich des Krankenhauses.   |
|                        |                      | 66         | P661222                   | Verbreiterung Geh-/ Radweg<br>Winninger Straße zwischen Hsnr.<br>33 und Obsthof Sattler | 50.000      | 100.000      | 260.000      |              |           | х        | Verbreiterung des Geh- und Radweges zur Erhöhung der Sicherheit.  |
|                        |                      | 66         | P663024*                  | Fußgänger und Radwegebrücke<br>Rauental- Goldgrube                                      | 1.703.000   | 4.000.000    | 3.204.000    |              |           | х        | In 2021 und 2022 waren bzw. sind HH-Mittel vorwiegend für den Grunderwerb, sowohl von Privateigentümern als auch von der Deutschen Bahn, insbesondere für die Zuwegungen auf beiden Brückenseiten etatisiert. Privatflächen sind alle erworben. Erste Planungspakete (Entwurfs- u. Erschließungsplanung) sind bereits an Ingenieurbüros vergeben worden. Begleitende Infrastrukturmaßnahmen für den Radverkehr (Abstellanlagen und Dauerzählstellen) sind für dieses Jahr noch vorgesehen. Baubeginn Erschließungswege ab 2024, Brückenbaubeginn in 2025, Fertigstellung in 2026. Die Stadt erhielt den Zuwendungsbescheid am 08.12.2021. Geplante Investitionszuwendung: 2024: 433.900 Euro; 2025: 1.000.000 Euro; 2026: 938.300; 2027: 3.230.200 Euro. Gesamtzuwendung: 5.704.000 Euro. |
|                        |                      | 66         | 5411                      | Gemeindestraßen   | 10.000      |              |              |              | х         |          | Balduinbrücke- Wöllershof- Pfuhlgasse:<br>Machbarkeitsstudie/ Verkehrsgutachten zur Änderung der<br>Verkehrsführung des Radverkehrs.  |
|                        |                      | 66         | 5431                      | Landesstraßen   | 5.000       |              |              |              | x         |          | Anbindung Radwegenetz L98 an Keltenstr. in Rübenach: Optimierung Wegebeziehung Vorzugsroute Keltenstr.  |
|                        |                      | 66         | 5411                      | Gemeindestraßen   | 2.500       |              |              |              | х         |          | Umbau Bushaltestelle vor BWZK:<br>Engstelle im Radweg soll wegen Ausweisung Maifeldroute beseitigt<br>werden.   |
|                        |                      | 66         | 5411                      | Gemeindestraßen   | 5.000       |              |              |              | х         |          | Linksabbieger Burgstraße:<br>Variantenuntersuchung erforderlich. Nach Variantenfestlegung erfolgt<br>Grobkostenschätzung und Anmeldung ggfs. als Investition.   |
|                        |                      | 66         | 5411                      | Gemeindestraßen   | 35.000      |              |              |              | х         |          | Peter-Altmaier-Ufer Änderung Radverkehrsführung auf die Fahrbahn und Bordsteinabsenkung.  |
|                        |                      | 66         | 5411                      | Gemeindestraßen   | 5.000       |              |              |              | х         |          | Verbesserung Sichtverhältnisse Hausdurchfahrt Humboldtstraße zur Grundschule Ehrenbreistein.  |

|  | 66<br>66<br>66<br>70 | 5411<br>5411 | Gemeindestraßen  Gemeindestraßen  Gemeindestraßen              | 10.000    |         |         | х |   | Verbesserung Sichtverhältnisse durch Gehwegverbreiterung und<br>Verschwenkungsinsel auf der Trierer Straße zwischen Kemmertstraße   |
|--|----------------------|--------------|--|-----------|---------|---------|---|---|---|
|  | 66<br>66<br>70       | 5411         |  | 10.000    |         |         |   |   | und Bachweg.  |
|  | 66                   |              | Gemeindestraßen  |           |         |         | х |   | Verbesserung Linksabbiegen von der Pfaffengasse am BWZK,<br>Verbesserung der Vorfläche.   |
|  | 70                   | F 4 4 4      |  | 15.000    |         |         | х |   | Verbesserung der Sichtverhältnisse durch vorgezogene Einmündung vom Leinpfad auf die Kurfürst-Schönborn-Str.  |
|  | 1                    | 5411         | Gemeindestraßen  | 5.000     |         |         | х |   | Radverkehrsführung zur Anbindung des neuen Fahrradparkhauses am Hauptbahnhof.   |
|  |                      | 5411         | Gemeindestraßen  | 25.000    |         |         | Х |   | Verbesserung Oberfläche Eselsbach   |
|  | 66                   | 5411         | Gemeindestraßen  | 2.500     |         |         | Х |   | Emser Str./ Leinpfad Verbesserung Sichtverhältnisse   |
|  | 66                   | 5411         | Gemeindestraßen  | 250       |         |         | х |   | Anpassung auf neue Markierung KVP Stabilus  |
|  | 66                   | 5411         | Gemeindestraßen  | 500       |         |         | Х |   | Prüfung Öffnung Einbahnstraße Handwerkerstraße  |
|  | 66                   | 5411         | Gemeindestraßen  | 500       |         |         | х |   | Unterführung Cusanusstr. /Bogenstr. Verbesserung Beschilderung  |
|  | 66                   | 5421         | Kreisstraßen   | 2.500     |         |         | х |   | Markierung Radverkehrsanlage Brenderweg   |
|  | 66                   | 5421         | Kreisstraßen   | 15.000    |         |         | х |   | Markierung Radverkehrsanlage Andernacher Straße   |
|  | 66                   | 5421         | Kreisstraßen   | 20.000    |         |         | х |   | Einrichtung Radverkehrsanlage Boelcke-Quartier/ Moselweißer Str.  |
|  | 66                   | 5411         | Gemeindestraßen  | 15.000    |         |         | х |   | Arenberger Str. Öffnung Einbahnstraße bis Friesenstraße   |
|  | 66                   | 5411         | Gemeindestraßen  | 1.000     |         |         | х |   | JMüller-Str. Öffnung Einbahnstraße  |
|  | 66                   | 5411         | Gemeindestraßen  | 5.000     |         |         | х |   | Anpassung LSA Lindenstr./ In der Goldgrube an Radverkehrsführung  |
|  | 67                   | P671019*     | Rheinanlagen Restausbau<br>BA 1 bis 5                          | 1.100.000 | 600.000 | 600.000 |   | 1 | Sanierung des Uferwegs Januarius-Zick-Str. bis Mozartbrücke. Die Gesamtkosten dieser Maßnahme belaufen sich auf 3,9 Mio. Euro (investiv = 3,2 Mio. Euro / konsumtiv = 0,7 Mio. Euro).   |
|  | 67                   | P671021*     | Eisbreche - Ausbau Leinpfad                                    | 250.000   |         |         |   | х | Die Engstelle des Geh- und Radweges soll beseitigt werden (Verbreiterung des Leinpfads auf ca. 200 m).  |
|  | 67                   | P671022*     | Stolzenfels - Ausbau Leinpfad                                  | 972.180   |         |         |   | 1 | Sanierung des Geh- und Radweges von der Höhe Königsbacher<br>Brauerei bis nach Stolzenfels. 100 % Förderung (mit Ausnahme der<br>städtischen aktivierten Eigenleistungen)   |
|  | 67                   | P671023*     | Pfaffendorf bis Stadtgrenze<br>Lahnstein - Erneuerung Leinpfad | 700.000   |         |         |   | 1 | Erneuerung des Geh- und Radweges von Pfaffendorf über Horchheim bis zur Stadtgrenze Lahnstein. 100 % Förderung (mit Ausnahme der städtischen aktivierten Eigenleistungen).  |
|  | 67                   | P671029*     | Moselweiß Moselufer Ausbau Rad-<br>und Gehweg                  | -         |         |         |   | 1 | Ausbau des Geh- und Radweges von der Gülser Moselbrücke bis an den bereits bestehenden Ausbau im Bereich "Kann Beton" im Rauentaler Moselbogen (Planungskosten = 150.000 Euro, veranschlagt in den Vorjahren). Die Bauumsetzung wird rd. 3 Mio. Euro kosten und voraussichtl. 2025 beginnend über mehrere Jahre in Teilabschnitten vorgenommen. |
|  | 67                   | P671031*     | Konrad-Adenauer-Ufer - Ausbau<br>Leinpfad                      |           |         |         |   | 1 | Die Engstelle des Geh- und Radweges soll beseitigt werden (Kosten = 24.730 Euro, veranschlagt in den Vorjahren). 100 % Förderung (mit Ausnahme der städtischen aktivierten Eigenleistungen).  |
|  | 67                   | P671032*     | Kesselheim - Ausbau Leinpfad                                   | 327.000   |         |         |   | х | Sanierung des Geh- und Radweges in Kesselheim. 100 % Förderung (mit Ausnahme der städtischen aktivierten Eigenleistungen).  |

| Nummer der<br>Maßnahme | IIVIaknanmennezeichniing                           |    | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung   | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|--|----|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
| 7                      | Verkehrsmanagementsystem                           |    |                           |   |             |              |              |              |           |          |  |
| 8                      | Änderung Signalsteuerung von<br>Lichtsignalanlagen |    |                           |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |  | 66 | P661147                   | Lichtsignalanlage Bahnhofstraße   | 100.000     | 300.000      | 300.000      |              |           | х        | Im Zuge der Erneuerung der Lichtsignalanlagen Bahnhofstraße/<br>Roonstraße und Friedrich-Ebert-Ring/ Bahnhofstraße, erfolgt auch<br>eine Anpassung der Signalsteuerung   |
|                        |  | 66 | P631002*                  | Pfaffendorfer Brücke  | 38.820.000  | 53.354.000   | 34.200.000   | 28.174.200   |           | х        | Im Zuge der Neubauplanung erfolgt an der Fußgänger-LSA Pfaffendorfer Brücke/ Abfahrt Emser Straße, auch eine Anpassung der Signalsteuerung. Der Förderbescheid liegt vor. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024 = 20.000.000 Euro; 2025 = 20.000.000 Euro; 2026 = 15.442.000 Euro; 2027: 20.000.000 Euro; 2028 = 17.000.000 Euro (Gesamtbetrag = 107.742.500 Euro). |
|                        |  | 66 | P661197*                  | Radweg Hauptbahnhof West  | 100.000     | 690.000      | 700.000      | 250.000      |           | х        | Im Zuge der Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause und der Verlegung der Bushaltestelle an Beatusstraße erfolgt an der LSA Simmerner Straße/ Beatusstraße/ Römerstraße/ Karthäuserstraße auch eine Anpassung der Signalsteuerung.   |
|                        |  | 66 | P661202                   | Mainzer Str., Verbesserung Geh-<br>und Radweg zwischen<br>Schenkendorfstr. und Mainzer Tor<br>3. BA | 400.000     | 447.000      |              |              |           | х        | Im Zuge der Erneuerung der Lichtsignalanlagen Mainzer Straße/<br>Augusta Denkmal, Mainzer Straße/ Lennéstraße, Mainzer Straße/<br>Markenbildchenweg und Mainzer Straße/ Roonstraße erfolgt auch<br>eine Anpassung der Signalsteuerung.   |
|                        |  | 66 | P661209                   | Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt  | 30.000      | 50.000       |              |              |           | х        | Im Zuge des Neubaus des Brückenbauwerks muss der Knotenpunkt<br>auf die neuen Bedingungen angepasst werden. Hierbei erfolgt auch<br>eine Anpassung der Signalsteuerung der LSA Mainzer Straße/<br>Rizzastraße.   |
|                        |  | 66 | P661218                   | Moselweißer Straße -<br>Behringstraße bis Saarplatz<br>Neuordnung Radverkehr                        | 50.000      | 600.000      | 473.000      |              |           |          | Im Zuge der Neuordnung des Radverkehrs und der Baumpflanzungen sowie des barrierefreien Ausbaus der Lichtsignalanlagen erfolgt auch eine Anpassung der Signalsteuerung an den Lichtsignalanlagen Moselweißer Straße/ Schwerzstraße, Moselweißer Straße/ Yorkstraße, Moselweißer Straße/ Steinstraße.   |
|                        |  | 66 | Q660003                   | Neu- und Ersatzbeschaffung<br>Lichtsignalanlagen  | 70.000      | 70.000       | 150.000      | 150.000      |           | х        | Im Zuge der Erneuerung der Lichtsignalanlage Koblenzer Straße/ Höhe<br>Klinikum Kemperhof, erfolgt auch eine Anpassung der<br>Signalsteuerung.   |
|                        |  | 61 | P611062                   | Behringstraße   | 370.000     | 837.000      | 267.300      |              |           | x        | Durch den geplanten Umbau des Knotenpunktes Moselweißer Straße/<br>Blücherstraße/ Behringstraße zum Kreisverkehrsplatz sind technische<br>Anpassungen an der Fußgänger-LSA Moselweißer Straße/ Höhe<br>Sensiorenresidenz Marienhof notwendig. In diesem Zuge erfolgt auch<br>eine Anpassung der Signalsteuerung.   |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung               | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung   | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|------------------------------------|------------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
|                        |                                    | 66         | P661187*                  | Neubau Teilstück Brentanostr. mit<br>Hangsicherung  | 300.000     | 500.000      | 1.000.000    | 626.000      |           | х        | Im Zuge der Hangsicherung erfolgt auch eine Anpassung der<br>Signalsteuerung an den Lichtsignalanlagen Vor dem Sauerwassertor /<br>Brentanostraße und Brentanostraße / Engpass.   |
|                        |                                    | 66         | P661203                   | Umbau/ Erneuerung FGÜ<br>Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str.  | 68.000      | 500.000      |              |              |           | х        | Im Zuge des barrierefreien Ausbaus und des Radwegebaus erfolgt<br>auch eine Anpassung der Signalsteuerung an der Lichtsignalanlage Alte<br>Heerstraße / Von-Witzleben-Straße.   |
| 9                      | Digitalisierung Lichtsignalanlagen |            |                           |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |                                    | 66         | P661147                   | Lichtsignalanlage Bahnhofstraße   | 100.000     | 300.000      | 300.000      |              |           | х        | Erneuerung/ Digitalisierung der Lichtsignalanalgen Bahnhofstraße/<br>Roonstraße und Friedrich-Ebert-Ring/ Bahnhofstraße, Verwendung der<br>neuesten Schnittstelle zum städtischen Verkehrssteuerrechner.  |
|                        |                                    | 66         | P631002*                  | Pfaffendorfer Brücke  | 38.820.000  | 53.354.000   | 34.200.000   | 28.174.200   |           | х        | Im Zuge der Neubauplanung ist eine Erneuerung/ Digitalisierung der Fußgänger-LSA Pfaffendorfer Brücke/ Abfahrt Emser Straße, es erfolgt ein Anschluss an den städtischen Verkehrssteuerrechner. Der Förderbescheid liegt vor.  Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024 = 20.000.000 Euro; 2025 = 20.000.000 Euro; 2026 = 15.442.000 Euro; 2027: 20.000.000 Euro; 2028 = 17.000.000 Euro (Gesamtbetrag = 107.742.500 Euro). |
|                        |                                    | 66         | P661197*                  | Radweg Hauptbahnhof West  | 100.000     | 690.000      | 700.000      | 250.000      |           | х        | Im Zuge der Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause und der<br>Verlegung der Bushaltestelle an Beatusstraße erfolgt eine Erneuerung,<br>Digitalisierung der LSA Simmerner Straße/ Beatusstraße/<br>Römerstraße/ Karthäuserstraße, Verwendung der neuesten<br>Schnittstelle zum städtischen Verkehrssteuerrechner.   |
|                        |                                    | 66         | P661202                   | Mainzer Str., Verbesserung Geh-<br>und Radweg zwischen<br>Schenkendorfstr. und Mainzer Tor<br>3. BA | 400.000     | 447.000      |              |              |           | х        | Erneuerung/ Digitalisierung der Lichtsignalanlagen Mainzer Straße/<br>Augusta Denkmal, Mainzer Straße/ Lennéstraße, Mainzer Straße/<br>Markenbildchenweg und Mainzer Straße/ Roonstraße. Verwendung<br>der neuesten Schnittstelle an den städtischen Verkehrsrechner.   |
|                        |                                    | 66         | P661218                   | Moselweißer Straße -<br>Behringstraße bis Saarplatz<br>Neuordnung Radverkehr                        | 50.000      | 600.000      | 473.000      |              |           | х        | Im Zuge der Neuordnung des Radverkehrs und der Baumpflanzungen sowie des barrierefreien Ausbaus der Lichtsignalanlagen erfolgt eine Erneuerung/ Digitalisierung der Lichtsignalanlagen Moselweißer Straße/ Schwerzstraße, Moselweißer Straße/ Yorkstraße, Moselweißer Straße/ Steinstraße. Verwendung der neuesten Schnittstelle an den städtischen Verkehrsrechner.  |
|                        |                                    | 66         | Q660003                   | Neu- und Ersatzbeschaffung<br>Lichtsignalanlagen  | 70.000      | 70.000       | 150.000      | 150.000      |           | х        | Erneuerung/ Digitalisierung der Lichtsignalanlage Koblenzer Straße/<br>Höhe Klinikum Kemperhof, es erfolgt ein Anschluss an den städtischen<br>Verkehrssteuerrechner.   |
|                        |                                    | 61         | P611062                   | Behringstraße   | 370.000     | 837.000      | 267.300      |              |           | х        | Durch den geplanten Umbau des Knotenpunktes Moselweißer Straße/Blücherstraße/Behringstraße zum Kreisverkehrsplatz sind technische Anpassungen an der Fußgänger-LSA Moselweißer Straße/ Höhe Sensiorenresidenz Marienhof notwendig. In diesem Zuge erfolgt eine Erneuerung/ Digitalisierung mit der Verwendung der neuesten Schnittstelle an den städtischen Verkehrssteuerrechner.  |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung                            |    | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung   | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|---|----|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
|                        |   | 66 | P661187                   | Neubau Teilstück Brentanostr. mit<br>Hangsicherung  | 300.000     | 500.000      | 1.000.000    | 626.000      |           | х        | Im Zuge der Hangsicherung erfolgt eine Erneuerung/ Digitalisierung<br>der Lichtsignalanlagen Vor dem Sauerwassertor/ Brentanostraße und<br>Brentanostraße/ Engpass, es erfolgt der Anschluss an den städtischen<br>Verkehrssteuerrechner.  |
|                        |   | 66 | P661203                   | Umbau/ Erneuerung FGÜ<br>Ellingshohl/ Von-Witzleben-Str.  | 68.000      | 500.000      |              |              |           | х        | Im Zuge des barrierefreien Ausbaus und des Radwegebaus erfolgt eine<br>Erneuerung/ Digitalisierung der Lichtsignalanlage Alte Heerstraße /<br>Von-Witzleben-Straße, es erfolgt der Anschluss an den städtischen<br>Verkehrsrechner.  |
| 10                     | Umrüstung Lichtsignalanlagen<br>auf LED-Technik |    |                           |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |   | 66 | P661147                   | Lichtsignalanlage Bahnhofstraße   | 100.000     | 300.000      | 300.000      |              |           | х        | Erneuerung der Lichtsignalanalgen Bahnhofstraße/ Roonstraße und Friedrich-Ebert-Ring/ Bahnhofstraße, in diesem Zuge erfolgt auch eine Umrüstung auf LED.   |
|                        |   | 66 | P631002*                  | Pfaffendorfer Brücke  | 38.820.000  | 53.354.000   | 34.200.000   | 28.174.200   |           | x        | Im Zuge der Neubauplanung ist eine Erneuerung der Fußgänger-LSA Pfaffendorfer Brücke/ Abfahrt Emser Straße vorgesehen, hierbei erfolgt auch eine Umrüstung auf LED. Der Förderbescheid liegt vor. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024 = 20.000.000 Euro; 2025 = 20.000.000 Euro; 2026 = 15.442.000 Euro; 2027: 20.000.000 Euro; 2028 = 17.000.000 Euro (Gesamtbetrag = 107.742.500 Euro). |
|                        |   | 66 | P661197*                  | Radweg Hauptbahnhof West  | 100.000     | 690.000      | 700.000      | 250.000      |           | x        | Im Zuge der Verbreiterung des Radweges Richtung Karthause und der Verlegung der Bushaltestelle an Beatusstraße erfolgt eine Erneuerung der LSA Simmerner Straße/ Beatusstraße/ Römerstraße/ Karthäuserstraße, hierbei erfolgt auch eine Umrüstung auf LED. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2027: 50.000 Euro.  |
|                        |   | 66 | P661202                   | Mainzer Str., Verbesserung Geh-<br>und Radweg zwischen<br>Schenkendorfstr. und Mainzer Tor<br>3. BA | 400.000     | 447.000      |              |              |           | х        | Erneuerung der Lichtsignalanlagen Mainzer Straße/ Augusta Denkmal,<br>Mainzer Straße/ Lennéstraße, Mainzer Straße/ Markenbildchenweg<br>und Mainzer Straße/ Roonstraße. In diesem Zuge erfolgt auch eine<br>Umrüstung auf LED.   |
|                        |   | 66 | P661209                   | Kreuzung Mainzer Tor/ Neustadt  | 30.000      | 50.000       |              |              |           | х        | Im Zuge des Neubaus des Brückenbauwerks muss der Knotenpunkt<br>auf die neuen Bedingungen angepasst werden. Hierbei erfolgt eine<br>Erneuerung der LSA Mainzer Straße/ Rizzastraße auch eine Umrüstung<br>auf LED.   |
|                        |   | 66 | P661218                   | Moselweißer Straße -<br>Behringstraße bis Saarplatz<br>Neuordnung Radverkehr                        | 50.000      | 600.000      | 473.000      |              |           | х        | Im Zuge der Neuordnung des Radverkehrs und der Baumpflanzungen<br>sowie des barrierefreien Ausbaus der Lichtsignalanlagen erfolgt eine<br>Erneuerung der Lichtsignalanlagen Moselweißer Straße/<br>Schwerzstraße, Moselweißer Straße/ Yorkstraße, Moselweißer Straße/<br>Steinstraße. Hierbei erfolgt auch eine Umrüstung auf LED.   |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung                                    |           | Projektnummer/<br>Produkt    | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                      | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|---|-----------|------------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
|                        |   | 66        | Q660003                      | Neu- und Ersatzbeschaffung<br>Lichtsignalanlagen               | 50.000      |              |              |              |           | х        | Erneuerung der Lichtsignalanlage Koblenzer Straße/ Höhe Klinikum<br>Kemperhof, in diesem Zuge erfolgt auch eine Umrüstung auf LED.   |
|                        |   | 61        | P611062                      | Behringstraße  | 370.000     | 837.000      | 267.300      |              |           | x        | Durch den geplanten Umbau des Knotenpunktes Moselweißer Straße/<br>Blücherstraße/ Behringstraße zum Kreisverkehrsplatz sind technische<br>Anpassungen an der Fußgänger-LSA Moselweißer Straße/ Höhe<br>Sensiorenresidenz Marienhof notwendig. In diesem Zuge erfolgt eine<br>Erneuerung und auch eine Umrüstung auf LED.                               |
|                        |   | 66        | P661187                      | Neubau Teilstück Brentanostr. mit<br>Hangsicherung             | 300.000     | 500.000      | 1.000.000    | 626.000      |           | х        | Im Zuge der Hangsicherung erfolgt eine Erneuerung der<br>Lichtsignalanlage Brentanostraße/ Engpass, hierbei erfolgt auch eine<br>Umrüstung auf LED.  |
| 11                     | Modernisierung<br>Straßenbeleuchtung mit<br>LED-Technik |           |                              |  |             |              |              |              |           |          | Im Folgenden sind neben der Modernisierung der Straßenbeleuchtung auch weitere Umstellungsmaßnahmen auf LED-Technik dargestellt.   |
|                        |   | 52        | 4241                         | Sportstätten und Bäder   | 60.000      | 60.000       | 60.000       | 60.000       | x         |          | Bisher wurden die Flutlichtanlagen auf den Sportplätzen in Immendorf, Metternich, Rübenach, Horchheim, Lay, Niederberg, Karthause und Kesselheim auf LED-Technik umgestellt. Im Jahr 2024 sollen die Flutlichtanlagen auf zwei weiteren Sportplätzen mittels LED-Technik erneuert werden. (Etatisierte Fördermittel 2024 bis 2027: 15.000 Euro p. a.). |
|                        |   | 52        | P521047                      | Erneuerung Flutlichtanlage<br>Stadion Oberwerth in LED-Technik | 1.000.000   |              |              |              |           | х        | Die Flutlichtanlage im Stadion Oberwerth wurde vom TÜV<br>beanstandet. Sie soll in LED-Technik erneuert werden.<br>Gesamtkosten: 1,3 Mio. Euro (davon 2023: 300.000 Euro).   |
|                        |   | 66/ EB 70 | 5411, 5421, 5431 und<br>5441 | Gemeinde-, Kreis- Landes- und<br>Bundesstraßen                 | 600.000     | 600.000      | 600.000      | 600.000      | х         |          | Die Straßenbeleuchtung wird ab 2023 auf LED-Leuchtmittel umgestellt und dies wird in 2024 fortgeführt.   |
|                        |   | EB 70     | Sachkonto 0061000            | LED-Beleuchtung zentraler<br>Betriebshof                       | 50.000      |              |              |              |           | х        | Für 2024 wird beim zentralen Betriebshof ein Ansatz für den<br>Austausch der Beleuchtung auf LED im Wirtschaftsplan berücksichtigt.  |
|                        |   | EB 83     | 1200-12                      | Beleuchtung RMH<br>LED Umstellung                              | 250.000     |              |              |              |           | x        | Die Beleuchtung in der Rhein-Mosel-Halle muss erneuert werden. Im Zuge dessen wird von klassischen Leuchtmitteln auf LED umgestellt. Die Umstellung soll schrittweise erfolgen. Für 2024 sind 250.000 Euro angesetzt.  |
| 12                     | Parkkonzept E-Mobilität                                 |           |                              |  |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |   | 66        |                              |  |             |              |              |              |           |          | Das erarbeitete Konzept zur Erweiterung des Parkens für<br>Elektrofahrzeuge wurde durch den Stadtrat abgelehnt.  |

### Anlage 4

| Nummer der<br>Maßnahme | liviaknanmennezeichnung  |       | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                    | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|--|-------|---------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
| 13                     | Ladeinfrastruktur E-Mobilität  |       |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |  | 36    | 5611                      | Umweltschutzmaßnahmen  |             |              |              |              | x         |          | Auf Grundlage der Bedarfsberechnung der evm für Koblenz und die Region wurde durch das Umweltamt ein Ladeinfrastrukturkonzept für die Stadt Koblenz erstellt. Coronabedingt erfolgte erst im August 2020 die Auftaktveranstaltung der AG EMob. Es zeigte sich schnell, dass es erhebliche Hemmnisse für eine schnelle Umsetzung gibt, insbesondere zur Bewirtschaftung der Ladesäulen, der Zuständigkeiten und rechtlicher, noch nicht endgültig geklärter, Fragen zur öffentlichen LIS. Evtl. Anpassungen/Überarbeitungen des Konzeptes (nach abschließender Klärung der Zuständigkeiten und Finanzierung) können im Rahmen der personellen Ressourcen des Umweltsamtes erfolgen. Aufgrund genannter Probleme wurde entschieden, dass die tatsächliche Umsetzung vor Ort in Abstimmung mit den zuständigen Fachämtern durch private Unternehmen erfolgen soll. |
|                        |  | 10    | P101014                   | Installation Ladeinfrastruktur<br>Parkplatz Hochhaus am Bhf. |             |              |              |              |           | x        | Am Standort "Hochhaus am Bahnhof" wurde im Sommer 2022 eine<br>Ladeinfrastruktur für zehn E-Dienstfahrzeuge geschaffen.   |
|                        |  | EB 83 | 1200-10                   | Ladesäulen E-Bikes<br>Rhein-Mosel-Halle                      |             |              |              |              |           | х        | An der Rhein-Mosel-Halle wird in 2023 eine Ladesäule für E-Bikes errichtet (Ansatz 2023 = 20.000 Euro).   |
|                        |  | EB 70 | Sachkonto 0061000         | Bau Ladeinfrastruktur zentraler<br>Betriebshof               | 260.000     |              |              |              |           | х        | Für 2024 wird beim zentralen Betriebshof ein Ansatz für den Bau einer zusätzlichen Ladeinfrastruktur im Wirtschaftsplan berücksichtigt.   |
| 14                     | Maßnahmen des<br>Verkehrsentwicklungsplanes und<br>Nahverkehrsplanes |       |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |  | 66    | P661051                   | Ortskernentlastung Bubenheim                                 | 300.000     | 1.500.000    | 1.500.000    | 900.000      |           | x        | In Richtung Mülheim-Kärlich ist auch ein gemeinsamer Geh-und Radweg eingeplant. Gesamtzuwendungen: 2.395.000 Euro (2024: 500.000 Euro, 2025: 1.000.000 Euro, 2026: 500.000 Euro, 2027: 395.000 Euro).   |
|                        |  | 66    | P661145                   | Bahnquerung Heiligenweg                                      | 500.000     | 1.000.000    | 752.000      |              |           | х        | Bau erfolgt durch Deutsche Bahn AG. Kostenbeteiligung aufgrund Verbreiterung des Bauwerks. Sonst. Investitionseinzahlungen: 2025: 1.352.000 Euro. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2025: 225.000 Euro.   |
|                        |  | 66    | P661157                   | Geschwindigkeitsdämpfende<br>Maßnahmen Stolzenfels           | 316.000     |              |              |              |           | х        | Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen sowie Schaffung einer Fußgänger LSA. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024: 80.000 Euro.   |
|                        |  | 66    | P661159                   | Einmündung Heiligenweg/<br>Beatusstraße                      | 40.000      | 343.000      | 622.000      |              |           | х        | Ziel ist die Verbesserung der Verkehrssituation an der genannten<br>Einmündung durch Errichtung eines Kreisverkehrsplatzes.<br>Gesamtzuwendungen: 570.000 Euro (Ansatz 2026).   |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung   | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                    | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|------------------------|------------|---------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
|                        |                        | 66         | P661160                   | Umbau Knoten Kurt-Schumacher-<br>Brücke                      | 949.000     |              |              |              |           | х        | Maßnahme dient zur besseren Ausnutzung des Querschnittes auf der K-S-Brücke durch direkten Abschlag ins Verwaltungszentrum und zur Entlastung der Schlachthofstraße. Förderbescheid liegt vor. Gesamtzuwendungen: 1.255.000 Euro.   |
|                        |                        | 66         | P661165                   | Straßenausbau Carl-Später-Straße<br>/ Otto-Schönhagen-Straße | 50.000      | 100.000      |              |              |           | х        | Der Wirtschaftsweg hat bereits heute eine wichtige Verkehrsfunktion (über 7000 Kfz/24h) und dient als wichtige Alternativroute im Verkehrsnetz. Ein Straßenausbau ist daher erforderlich. Weiterhin ist der Ausbau zum Schutz des Grundwassers erforderlich.  |
|                        |                        | 66         | P661178                   | Ausbau Mini-KVP Andernacher<br>Straße                        | 700.000     | 175.000      |              |              |           | х        | Erforderlich durch den Bebauungsplan Rosenquartier. Durch die Anlage des Kreisverkehrsplatzes werden die Verkehrsverhältnisse verbessert. Gesamtzuwendung: 500.000 Euro (Ansatz 2024: 400.000 Euro, Ansatz 2025: 100.000 Euro).   |
|                        |                        | 66         | P661185                   | Kilianstraße/ K12 Neubau Teilstück                           | 50.000      | 50.000       | 1.300.000    | 1.250.000    |           | x        | Die Maßnahme ist aufgrund des zu engen Straßenquerschnittes in der Kilianstraße und den daraus resultierenden Sicherheitsdefiziten für Fußgänger vorgesehen. Gesamtzuwendungen: 1.850.000 Euro (Ansatz 2026: 1.000.000 Euro, Ansatz 2027: 850.000 Euro).  |
| 15                     | Klimaschutz städtische |            |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        | Liegenschaften         | 46         | P460001*                  | Kernsanierung Stadttheater                                   | 13.664.260  | 19.305.470   |              |              |           | 1        | Kernsanierung Theater: Im Gesamtprojekt enthalten sind u. a. folgende Anteile, die auch anderen Maßnahmen des Klimaschutzkonzeptes zugeordnet werden könnten: zu Maßnahme 11 (Modernisierung Straßenbeleuchtung mit LED-Technik)  Modernisierung Scheinwerferbestand (Umrüstung auf LED) (2024 = 591.860 Euro / 2025 = 836.130 Euro )  Modernisierung Gebäudebeleuchtung (Umrüstung auf LED) (2024 = 147.960 Euro / 2025 = 209.030 Euro )  zu Maßnahme 15 (Klimaschutz städtische Liegenschaften) Fassaden- und Dachdämmung (energetische Sanierung) (2024 = 641.180 Euro / 2025 = 905.810 Euro )  zu Maßnahme 16 (Photovoltaik städtische Dachflächen) Einbau Photovoltaikanlagen (2024 = 98.640 Euro / 2025 = 139.350 Euro )  zu Maßnahme 20 (Alternative Wärmeerzeugung bei Neubauprojekten) Umstellung der Wärmegewinnung auf nachhaltige Systeme (2024 = 123.300 Euro / 2025 = 174.190 Euro ) Einzahlungen aus Investitionszuwendungen (I-Stock: rd. 60 % der Gesamtauszahlungen): 2024: 8,0 Mio. Euro, 2025: 8,0 Mio. Euro, 2026: 8,0 Mio. Euro |
|                        |                        | 52         | P521028*                  | Sanierung Fechthalle   | 2.000.000   | 682.000      |              |              |           | х        | Das Projekt enthält Maßnahmen zur energetischen Sanierung sowie sonstige Sanierungsmaßnahmen. Gesamtkosten 3,3 Mio. Euro. Etatisierte Fördermittel 2024: 1.400.000 Euro, 2025: 480.000 Euro.  |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                           | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|----------------------|------------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
|                        |                      | 52         | P521041                   | Energetische Sanierung CGM-<br>Arena                                |             | 50.000       |              |              |           | х        | Für 2025 wurden Planungsmittel etatisiert.   |
|                        |                      | 52         | P521043*                  | Bezirkssportanlage Schmitzers<br>Wiese - Gebäude -                  | 600.000     | 2.000.000    | 2.287.300    |              |           | х        | Neubau Sportplatzumkleidegebäude mit Platzwartwohnung (Förderprogramm Investitionspakt zur Förderung von Sportstätten): Die Förderung für diese Maßnahme wurde bei dem im Zuge der Corona-Pandemie von Bund und Land aufgelegten o. g. Programm beantragt. Die Wärmeversorgung soll mittels Wärmepumpentechnik erfolgen. Zur Stromgewinnung ist eine Photovoltaikanlage vorgesehen. Gesamtkosten: 5,309 Mio. Euro; Etatisierte Fördermittel 2024: 450.000 Euro, 2025: 1.500.000 Euro, 2026: 2.031.000 Euro, Gesamt: 3,981 Mio. Euro.   |
|                        |                      | 65         | 1144                      | Zentrales Gebäudemanagement   | 6.543.850   | 2.661.300    |              |              | х         |          | KTK: Die Erstellung des Klimaschutzteilkonzeptes wurde in 2019 abgeschlossen. Die daraus resultierenden konsumtiven Maßnahmen gemäß BV 0268/2021 (Stadtrat 20.05.2021) werden etatisiert. Die Maßnahmen werden 2023, 2024 und 2025 umgesetzt.  |
|                        |                      | EB 17      | 000000701                 | Energieeffizienzmaßnahmen SRZ                                       | 25.000      | 25.000       | 25.000       |              |           | х        | Verabschiedung des Energieeffizienzgesetzes: Gesetzliche Vorgaben für Klimaneutrale Rechenzentren -> Einführung eines Energie- und Umweltmanagementsystems   |
|                        |                      | 50         | Z501069                   | KIPKI-Beschattungseinrichtung am<br>Gebäude der Kita Güls           | 25.000      | 175.000      |              |              |           | х        | KIPKI: Beschattung der großen Fensterfront (Südfassade) der Kindertagesstätte Rappelkiste mit einer frei stehenden Stahlkonstruktion als Überdachung des Vorbereiches. Diese Anlage soll autark vor der Südfassade errichtet und zur späteren Installation einer PV-Anlage vorbereitet werden. Die Gesamtkosten betragen 200.000 Euro. Die Einzahlung der Investitionszuwendung aus "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 200.000 Euro ist für 2024 eingeplant.   |
|                        |                      | 50         | Z501070                   | KIPKI-Sonnensegelfür Kita<br>Außengelände (3Kitas)                  | 20.000      | 30.000       |              |              |           | х        | KIPKI: Beschattung der Spielbereiche auf den Außengeländen von Kitas. Sonnensegel bestehend aus Stahlmastkonstruktion und eingespannte Segeltuchbeschattung, einschließlich Fundamenten. Standorte: Kita Pusteblume Neuendorf, Kita Zauberland Rübenach und Kita Eulenhorst Metternich. Die Gesamtkosten betragen 50.000 Euro. Die Einzahlung der Investitionszuwendung aus "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 50.000 Euro ist für 2024 eingeplant.  |
|                        |                      | 40         | Z401509                   | KIPKI-Planungskonzept<br>Abwärmenutzung -Standort<br>Comeniusschule | 50.000      |              |              |              |           | х        | KIPKI: Zur zusätzlichen Optimierung des Temperaturniveaus sollen weitere Nutzungen der Abwärme für andere Zwecke am Standort geprüft werden. Diese wären beispielsweise die Verwendung zum Betrieb des Warmwasserbereiters der Sporthalle im Sommerbetrieb und Einleitung der Wärme in die bestehende Heizungsanlage im Heizbetrieb. Die Potentiale und mögliche Umsetzungsvarianten sollen untersucht und die beste Variante anschließend umgesetzt werden. Die Gesamtkosten betragen 50.000 Euro. Die Einzahlung der Investitionszuwendung aus "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 50.000 Euro ist für 2024 eingeplant. |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung                | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung              | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|-------------------------------------|------------|---------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
|                        |                                     | 65         | Z651004                   | KIPKI-Klimafreundliches<br>Nahwärmenetz                | 150.000     | 650.000      | 500.000      |              |           | х        | KIPKI: Zur Optimierung des bestehenden Nahwärmenetzes am Standort Rathausgebäude/Schängelcenter/Görres-Gymnasium soll die Liegenschaft Görres-Gymnasium aus diesem Verbund ausgelöst und autark neu organisiert werden. Für das Görres-Gymnasium wird eine eigenständige Energieversorgung über Wärmepumpen angestrebt. Die Gesamtkosten betragen 1.300.000 Euro. Die Einzahlung der Investitionszuwendung aus "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 1.300.000 Euro ist für 2024 eingeplant. |
|                        |                                     | 65         | 1144                      | KIPKI-Energetische Teilsanierung<br>Rathausgebäude     | 450.000     | 650.000      | 200.000      |              | х         |          | KIPKI: Zur Reduzierung des Energieverbrauchs sollen die energetischen Schwachstellen in den Rathausgebäuden im Rahmen einer Teilsanierung beseitigt werden. Dies betrifft schwerpunktmäßig den Austausch der Fenster im Rathausgebäude II (G10VWG0202). Die Gesamtkosten betragen 1.300.000 Euro. Die Einzahlung der Investitionszuwendung aus "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 1.300.000 Euro ist für 2024 eingeplant.   |
| 16                     | Photovoltaik städtische Dachflächen |            |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        | Datimathen                          | 65         | 1144                      | Zentrales Gebäudemanagement                            | 88.950      | 88.950       | 88.950       | 88.950       | х         |          | Mietaufwand: Leasinggebühren für PV-Anlagen auf weiteren Gebäuden (Neubauten) über das KTK-Paket hinaus. Sukzessiver Anstieg durch zeitlich versetzte Inbetriebnahme nach Abschluss der Baumaßnahmen. Die jährlichen Einsparungen (Eigenverbrauch) übersteigen die jährlichen Kosten.   |
|                        |                                     | 10         | Z100002                   | Photovoltaik Verwaltungsgebäude<br>Hochhaus am Bahnhof | 156.250     |              |              |              |           | х        | KTK: Im Rahmen des KTK werden die städtischen Liegenschaften schrittweise mit Photovoltaik-Anlagen ausgestattet. Die PV-Anlage wird im Laufe des Jahres 2024 installiert nach Sanierung der Dachfläche.   |
|                        |                                     | 10         | Z100004                   | Photovoltaik Verwaltungsgebäude<br>Schängel-Center     | 100.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Im Bereich der Verwaltungsgebäude ist der Einbau einer PV-Anlage (inkl. Speicher) im Verwaltungsgebäude Schängel-Center vorgesehen. Die vorliegende Maßnahme soll im 4. Quartal 2023 begonnen werden. Ansatz 2023 (Planungsmittel): 20.000 Euro, Gesamtkosten: 120.000 Euro.   |
|                        |                                     | 10         | Z100005                   | Photovoltaik Verwaltungsgebäude<br>Musikschule/VHS/KSI | 180.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Im Bereich der Verwaltungsgebäude ist in 2023 der Einbau einer PV-Anlage (inkl. Speicher) im Verwaltungsgebäude Hoevelstraße (Musikschule/VHS/KSI) vorgesehen. Die vorliegende Maßnahme soll im 4. Quartal 2023 begonnen werden. Ansatz 2023 (Planungsmittel): 50.000 Euro, Gesamtkosten: 230.000 Euro.  |
|                        |                                     | 37         | Z371013                   | Photovoltaik Feuerwache 2 -<br>Niederberg              | 50.000      |              |              |              |           | х        | KTK: Mit der Umsetzung der Maßnahme wurde im IV. Quartal 2023 begonnen; in 2024 werden noch Schlusszahlungen für die Maßnahme kassenwirksam (Gesamtkosten: 150.000 Euro).   |

| Nummer der<br>Maßnahme | liviaknanmennezeichnung | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung         | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|-------------------------|------------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
|                        |                         | 50         | Z500001                   | Global Photovoltaik<br>Kindertagesstätten         |             |              |              |              |           | х        | KTK: Im Rahmen des KTK werden die städtischen Liegenschaften schrittweise mit Photovoltaik-Anlagen ausgestattet. Die Umsetzung der drei Kindertagesstätten (Kita Rappelkiste, Kita Eulenhorst und Kita Zauberland) erfolgt in 2023.  |
|                        |                         | 50         | Z501068                   | Photovoltaik Kita Karthause "Am<br>Löwentor"      | 180.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Die Maßnahme war bisher im Projekt Z50001 "Global Photovoltaik Kindertagesstätte". Fertigstellung der Maßnahme in 2024. Die Gesamtkosten betragen 250.000 Euro.   |
|                        |                         | 50         | Z500002                   | Global Photovoltaik<br>Jugendzentren              | 67.600      |              |              |              |           | х        | KTK: Im Rahmen des KTK werden die städtischen Liegenschaften schrittweise mit Photovoltaik-Anlagen ausgestattet. Im Bereich der Jugendzentren ist die Installation beim Haus der Jugend/Jugendtreff Maulwurf (Kurt-Esser-Haus) geplant. Die Umsetzung erfolgt in 2024.   |
|                        |                         | 52         | Z521036                   | Photovoltaik Sporthalle<br>Horchheim              | 238.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Im Rahmen des KTK werden die städtischen Liegenschaften schrittweise mit Photovoltaik-Anlagen ausgestattet. Ansatz 2023 (Planungsmittel): 50.000 Euro, Gesamtkosten: 288.000 Euro.  |
|                        |                         | 52         | Z521037                   | Photovoltaik Sporthalle<br>Kesselheim             |             |              |              |              |           | х        | KTK: Umsetzung der Maßnahme nicht möglich, aufgrund Statikproblemen (Dach).  |
|                        |                         | 40         | Z401506                   | Photovoltaik BBS Technik (inkl.<br>Sporthalle)    | 592.000     | 407.000      |              |              |           | x        | KTK: Auch am Schulgebäude der BBS Technik (Carl-Benz-Schule) sowie der dazugehörigen Sporthalle sollen PV-Anlagen errichtet werden. Von den geplanten Mitteln entfallen insgesamt 756.300 Euro auf das Schulgebäude sowie 343.750 Euro auf die Sporthalle. Die Gesamtkosten betragen 1.100.050 Euro. Die Maßnahme befindet sich aktuell in der Vorbereitung.   |
|                        |                         | 40         | Z401507                   | Photovoltaik BBS Wirtschaft (inkl.<br>Sporthalle) | 40.000      | 282.500      |              |              |           | х        | KTK: Im Rahmen des KTK werden die städtischen Liegenschaften schrittweise mit Photovoltaik-Anlagen ausgestattet. Auch am Schulgebäude der BBS Wirtschaft sowie der dazugehörigen Sporthalle ist der Einbau von PV-Anlagen vorgesehen. Die Maßnahme befindet sich aktuell in der Vorbereitung. Aufgrund der aktuellen Kostenschätzung erhöhen sich die Gesamtkosten von bisher 282.500 Euro auf nunmehr 332.500 Euro (Ansatz 2023 (Planungsmittel): 10.000 Euro; Umsetzung: 2024 = 40.000 Euro; 2025 = 282.500 Euro).   |
|                        |                         | 40         | Z400012                   | Global Photovoltaik Grundschulen                  | 192.200     |              |              |              |           | х        | KTK: Im Rahmen des KTK werden die städtischen Liegenschaften schrittweise mit Photovoltaik-Anlagen ausgestattet. Für die 5 Maßnahmen, die über das Globalprojekt abgewickelt werden, ist ein Gesamtauszahlungsvolumen von insgesamt 212.50 Euro, verteilt auf die Jahre 2023 mit 20.300 Euro (Grundschule Moselweiß) und 2024 mit 192.200 Euro (Grundschule Metternich-Oberdorf, Grundschule Horchheim, Grundschule Kesselheim und Sporthalle Grundschule Metternich-Oberdorf) eingeplant. Die Maßnahmen, die nach überarbeiteter Planung und aktueller Kostenberechnung erheblich teurer werden und 100.000 Euro übersteigen, werden in Einzelprojekte ausgewiesen. |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung | Amt/<br>EB | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                 | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|----------------------|------------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
|                        |                      | 40         | Z401133                   | Photovoltaik Sporthalle<br>Grundschule Güls               | 120.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Die Maßnahme war bisher im Projekt Z400012 "Global Photovoltaik Grundschulen" etatisiert. Die Planung und die Ausschreibung erfolgen noch in 2023 (50.000 Euro), die Umsetzung in 2024 (120.000 Euro). Die Gesamtkosten betragen 170.000 Euro.  |
|                        |                      | 40         | Z401134                   | Photovoltaik Grundschule<br>Immendorf                     | 180.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Die Maßnahme war bisher im Projekt Z400012 "Global Photovoltaik Grundschulen" etatisiert. Die Planung und die Umsetzung für die Anlage am Pausen-WC erfolgen noch in 2023 (110.000 Euro). Die Restumsetzung auf der Sporthalle folgt nach Abschluss der Dachsanierung in 2024 (180.000 Euro) und 2025 (50.000 Euro). Die Gesamtkosten betragen 340.000 Euro.            |
|                        |                      | 40         | Z401135                   | Photovoltaik Grundschule Lützel                           | 110.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Die Maßnahme war bisher im Projekt Z400012 "Global Photovoltaik Grundschulen" etatisiert. Die Planung (100.000 Euro) und Umsetzung (110.000 Euro) erfolgen bis 2024 auf der Sporthalle. Die Gesamtkosten betragen 210.000 Euro.   |
|                        |                      | 40         | Z401136                   | Photovoltaik Grundschule Arzheim                          | 200.000     |              |              |              |           |          | KTK: Die Maßnahme war bisher im Projekt Z400012 "Global Photovoltaik Grundschulen" etatisiert. Die Planung und die Ausschreibung erfolgen noch in 2023 (25.000 Euro). Die Umsetzung erfolgt in 2024 (200.000 Euro). Die Gesamtkosten betragen 225.000 Euro).   |
|                        |                      | 40         | Z401137                   | Photovoltaik Schenkendorf/Mensa                           | 30.000      |              |              |              |           | х        | KTK: Die Maßnahme war bisher im Projekt Z400012 "Global Photovoltaik Grundschulen" etatisiert. Die Planung und Umsetzung erfolgen bis 2024. Die Gesamtkosten betragen 130.000 Euro.  |
|                        |                      | 40         | Z400042                   | Global Photovoltaik Realschulen plus                      |             |              |              |              |           | x        | KTK: Die Maßnahmen an der Realschule Plus Karthause und die Maßnahme an der Clemens-Brentano-Overberg Realschule Plus werden als Einzelprojekte (Z401463, Z401464) ausgewiesen, da Sie jeweils über 100.000 Euro kosten. Die verbleibenden Maßnahmen werden zunächst nicht weiterverfolgt (Albert-Schweitzer Realschule Plus, Sporthalle Albert-Schweitzer Realschule Plus). |
|                        |                      | 40         | Z401463                   | Photovoltaik Realschule plus<br>Karthause                 | 257.300     |              |              |              |           |          | KTK: Die Maßnahme an der Realschule plus Karthause war bisher im Globalprojekt Z400042 "Global Photovoltaik Realschulen plus" enthalten. Die Umsetzung ist für 2024 geplant. Die Gesamtkosten betragen 287.300 Euro.   |
|                        |                      | 40         | Z401464                   | Photovoltaik Realschule plus<br>Clemens-Brentano/Overberg | 71.400      |              |              |              |           | 1        | KTK: Die Maßnahme war bisher im Globalprojekt Z400042 "Global Photovoltaik Realschulen plus" enthalten. Die Umsetzung ist für 2024 geplant. Die Gesamtkosten betragen 101.400 Euro.  |
|                        |                      | 40         | Z400062                   | Global Photovoltaik Gymnasium                             |             |              |              |              |           | x        | KTK: Die Maßnahme am Gymnasium Karthause Sporthalle wird als Einzelprojekt (Z401230) ausgewiesen, da die Gesamtkosten 100.000 Euro übersteigen. Die Maßnahme am Gymnasium Asterstein wird aus Kapazitätsgründen nicht weiterverfolgt.  |
|                        |                      | 40         | Z401230                   | Photovoltaik Sporthalle<br>Gymnasium Karthause            | 175.000     |              |              |              |           | х        | KTK: Die Maßnahme an der Sporthalle des Gymnasiums Karthause war bisher im Globalprojekt Z400062 "Global Photovoltaik Gymnasien" enthalten. Die Umsetzung ist für 2024 geplant. Die Gesamtkosten betragen 205.000 Euro.  |
|                        |                      | 40         | Z400072                   | Photovoltaik Integrierte<br>Gesamtschule                  | 324.900     |              |              |              |           | x        | KTK: Die Gesamtkosten des Projektes "Sporthalle IGS Koblenz" betragen nach der aktuellen Kostenschätzung nunmehr 374.900 Euro anstatt 285.000 Euro. Die Planungsleistungen erfolgen in 2023 (50.000 Euro). Die Maßnahme soll in 2024 realisiert werden.  |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung   | Amt/<br>EB |                                   | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                               | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|------------------------|------------|-----------------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
|                        |                        | 40         | Z400082                           | Global Photovoltaik Förderschulen                                       | 25.000      | 160.000      |              |              |           | х        | KTK: Aufgrund der Lieferschwierigkeiten und weiterem Abstimmungsbedaf erfolgt die Umsetzung der Maßnahmen "Förderschule Bienhorntal, Schulgebäude" und "Sporthalle Hans- Zulliger-Schule" in 2025 (Planung in 2024). Die Maßnahmen "Hans- Zulliger-Schule, Schulgebäude" (Z401557) und "Sporthalle Förderschule Bienhorntal" (Z401558) werden als Einzelprojekte ausgewiesen.   |
|                        |                        | 40         | Z401557                           | Photovoltaik Förderschule Hans-<br>Zulliger                             | 30.000      | 150.000      |              |              |           | x        | KTK: Die Maßnahme an dem Schulgebäude der Förderschule Hans-<br>Zulliger war bisher im Globalprojekt Z400082 "Global Photovoltaik<br>Förderschulen" enthalten. Die Planung erfolgt voraussichtlich in 2024<br>(30.000 Euro), so dass die Maßnahme in 2025 umgesetzt werden<br>kann. Die Gesamtkosten betragen 180.000 Euro.   |
|                        |                        | 40         | Z401558                           | Photovoltaik Förderschule<br>Bienhorntal                                | 30.000      | 150.000      |              |              |           | x        | KTK: Die Maßnahme an dem Schulgebäude der Förderschule Bienhorntal war bisher im Globalprojekt Z400082 "Global Photovoltaik Förderschulen" enthalten. Die Planung erfolgt voraussichtlich in 2024 (30.000 Euro), so dass die Maßnahme in 2025 umgesetzt werden kann. Die Gesamtkosten betragen 180.000 Euro.  |
|                        |                        | EB 70      | Sachkonto 0061000                 | Photovoltaikanlage am Zentralen<br>Betriebshof                          |             |              |              |              |           | х        | Basierend auf einer Machbarkeitsstudie in 2022 zum Bau und zur Errichtung einer Photovoltaik-Anlage (UV/0139/2022) erfolgt die derzeit bauliche Umsetzung. Für 2023 wurde ein Planansatz von 5.000.000 Euro gebildet.   |
|                        |                        | 52         | P521053                           | KIPKI - PV-Anlage auf dem<br>Parkplatz des neuen Hallenbades<br>Koblenz | 1.000.000   |              |              |              |           | х        | KIPKI: Errichtung einer PV-Anlage auf dem Parkplatz des neuen Hallenbades zur Stromversorgung des Hallenbades und/oder umliegender kommunaler Liegenschaften mittels Bilanzkreisbildung. Erforderlich ist hierfür eine geeignete Aufständerung über den Stellplatzflächen des Parkplatzes. Erste Planungen gehen von einem Potenzial von ca. 285 kWp und einem Stromertrag von 260.000 kWh/a aus. (Etatisierte Mittel 2024: Einzahlungen aus Investitionszuwendungen sowie Auszahlungen für immaterielle Vermögensgegenstände: jeweils 1 Mio. Euro).  |
|                        |                        | 40         | Z401465                           | KIPKI-PV-Anlage inkl.<br>Batteriespeicher Goethe-<br>Realschule plus    | 50.000      | 290.000      |              |              |           | х        | KIPKI: Auf dem Dach der Sporthalle der Goetheschule soll eine Photovoltaikanlage mit einer Größe von 65 kWp mit Süd/Ost-Ausrichtung errichtet werden, sodass die Energie während des Schulbetriebes erzeugt und gleichzeitig auch verbraucht werden kann. Der überschüssig erzeugte PV-Strom wird in einem Batteriespeicher mit einer Kapazität von 22 kWh zwischengespeichert werden. Insgesamt können ca. 58.000 kWh pro Jahr erzeugt werden. Die Gesamtkosten betragen 340.000 Euro. Die Fördermittel aus dem "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 340.000 Euro ist für 2024 eingeplant. |
|                        | Strom aus erneuerbaren |            |                                   |   |             |              |              |              |           |          |   |
| 17                     | Energien               | 65         | 1144                              | Zentrales Gebäudemanagement   | 2.498.170   | 2.622.420    | 2.752.910    | 2.889.880    | х         |          | Sachaufwendungen: Stromkosten für alle städtischen Gebäude. Anteil von 100 % Ökostrom.  |
| 18                     | Dachbegrünung          |            |                                   |   |             |              |              |              |           |          |   |
| 10                     |                        | 65         | Diverse Investitions-<br>projekte |   |             |              |              |              |           | х        | Kein zusätzlicher Mittelbedarf, da keine Mehrkosten gegenüber<br>"normaler" Dachbedeckung.  |

| Nummer der<br>Maßnahme | liviaisnanmennezeichnung  |    | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung        | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|---|----|---------------------------|--|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
|                        |   |    |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
| 19                     | Neue Flächennutzungsplanung   |    |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |   | 61 | 5111                      | Räumliche Planungs- und<br>Entwicklungsmaßnahmen |             |              |              |              | х         |          | Der Flächennutzungsplan ist ein Planungsinstrument der öffentlichen Verwaltung im System der Raumordnung, mit dem die städtebauliche Entwicklung in der Stadt Koblenz gesteuert werden soll. In diesem Zusammenhang werden keine finanzwirksamen Projekte hinsichtlich des Klimaschutzes umgesetzt. Im Herbst 2023 befindet sich der Plan in der Offenlage. Es wird angestrebt, dass der Plan in der ersten Hälfte 2024 wirksam wird.   |
| 20                     | Alternative Wärmeerzeugung bei<br>Neubauprojekten                           |    |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |   | 61 | 5111                      | Räumliche Planungs- und<br>Entwicklungsmaßnahmen |             |              |              |              | x         |          | Es erfolgten bisher keine konkreten Festsetzungen bezüglich alternativer Wärmeerzeugung bei Neubauprojekten im Rahmen der hiesigen Bebauungsplanverfahren. Die Thematik "Klimaschutz" ist tief im Baugesetzbuch verankert - gemäß § 1 Abs. 6 Nr. 7a handelt es sich beim Klima um ein Schutzgut. Bei der Aufstellung von Bauleitplänen sind standardmäßig die Belange des Umweltschutzes und hierbei auch die Auswirkungen der Planung auf das Klima und die Luft sowie das Wirkungsgefüge zwischen ihnen und den anderen Schutzgütern zu berücksichtigen. Die in Rede stehenden Festsetzungen sind allenfalls auch nur bei größeren Gebietsplanungen sinnvoll und können regelmäßig nur hier dem Grundsatz der Verhältnismäßigkeit entsprechen. Die meisten B-Planverfahren sind regelmäßig begrenzter daher sollen diesbezügliche Überlegungen zukünftig bei flächenhaften Gebietsentwicklungen in Erwägung gezogen werden. |
|                        | Klimaschutz und   |    |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
| 21                     | klimaangepasstes Bauen in der<br>Bauleitplanung                             |    |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |   | 61 | 5111                      | Räumliche Planungs- und<br>Entwicklungsmaßnahmen |             |              |              |              | х         |          | Es werden keine konkreten Klimaschutzmaßnahmen/ -projekte im<br>Rahmen der HH-Planung eingestellt, sondern der rechtliche Rahmen<br>wird nur festgesetzt. Diese Daueraufgabe wird bei allen aktuellen<br>Bauleitplanverfahren bearbeitet.   |
| 22                     | Umsetzung klimaneutrale<br>Energiegewinnung in<br>städtebaulichen Verträgen |    |                           |  |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |   | 61 | 5111                      | Räumliche Planungs- und<br>Entwicklungsmaßnahmen |             |              |              |              | х         |          | Es werden keine konkreten Klimaschutzmaßnahmen/ -projekte im<br>Rahmen der HH-Planung eingestellt. Die städtebaulichen Verträge<br>enthalten ggf. Regelungen über eine klimaneutrale Energiegewinnung<br>Diese spiegelt sich aber nicht über Ansätze in der HH-Planung wider,<br>sondern ist von den Investoren zu leisten/ umzusetzen.   |

| Nummer der<br>Maßnahme | liviaknanmennezeichnung                       |    |             | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung           | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|---|----|-------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
| 22                     | Mindownfferman                                |    |             |   |             |              |              |              |           |          |  |
| 23                     | Wiederaufforstung Stadtwald                   | 62 | 5551        | Kommunaler Forstbetrieb                             | 240.000     | 240.000      | 240.000      | 240.000      | x         |          | Sachaufwendungen: Aufforstung und Pflege Stadtwald Bis einschließlich 2025 wird insgesamt rund 1 Mio. Euro in die Aufforstung investiert. Damit sollen ca. 40 ha Wald mit ca. 200.000 Bäumen aufgeforstet werden. Die Aufforstung wird auch über das Jahr 2025 fortgeführt. Im Frühjahr 2020 wurden 1,5 ha Kalamitätsfläche (ehemals Fichtenwald) mit Laubmischbaumarten aufgeforstet. Im Jahr 2021 wurden 7 ha und im Jahr 2022 wurden 11 ha aufgeforstet. In 2023 werden ca. 10 ha Kalamitätsflächen aufgeforstet. Für das Jahr 2024 ist ebenfalls eine Aufforstung von 10 ha geplant. Je nach Baumartenzusammensetzung wird der Hektar zwischen 5.000 Euro bis 10.000 Euro gefördert. |
| 24                     | 300 neue Bäume                                |    |             |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |   | 66 | Q660034     | Straßenbegleitgrün                                  | 50.000      |              |              |              |           |          | Es ist beabsichtigt, in den nächsten Jahren bis zu 300 neue/ zusätzliche Bäume zu pflanzen. Die Mittel dienen der Planung und der erforderlichen Bautätigkeit (Herstellung Pflanzbeetflächen).   |
|                        |   | 66 | 5411        | Gemeindestraßen                                     | 15.000      | 45.000       | 45.000       | 45.000       | Х         |          | Pflanzarbeiten, Bäume, Pflege.   |
| 25                     | Schutz von Insekten und<br>Artenvielfalt      |    |             |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |   | 67 |             | Öffentliches Grün                                   | 10.000      | 10.000       | 10.000       | 10.000       | Х         |          | Sachaufwendung Bautätigkeit.   |
|                        |   | 66 | 5411        | Gemeindestraßen                                     | 10.000      | 10.000       | 10.000       | 10.000       | Х         |          | Sachaufwendung Bautätigkeit laufend.   |
|                        |   | 36 | 5541        | Naturschutz/ Landschaftspflege                      | 10.000      | 10.000       | 10.000       | 10.000       | х         |          | Die ersten 200 Nistkästen verschiedener Bauweisen wurden erworben. Aktuell werden diese an geeigneten Standorte ausgebracht und ein Monitoring samt regelmäßiger Reinigung der Kästen aufgebaut. Dabei werden Naturschutzverbände und Kitas sowie Schulen einbezogen (Patenschaften).  |
| 26                     | Umwandlung Überhangflächen<br>Friedhöfe       |    |             |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |   | 67 | 5511        | Öffentliches Grün                                   | 10.000      | 10.000       | 10.000       | 10.000       | Х         |          | Sachaufwendung Bautätigkeit.   |
| 27                     | Verbesserung klimafreundliche<br>Grünstruktur |    |             |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |   | 65 | 7/101111/1* | Schulhofsanierung Grundschule<br>Pfaffendorfer Höhe | 337.000     | 205.000      | 15.000       | 15.000       |           | x        | Auszahlungen für Sachanlagen:<br>Kostenanteil für die Entsiegelung und Neuherstellung (u. a. Schaffung<br>von Grünflächen) von Schulhofflächen und Fassadenbegrünung. Die<br>Kosten für die Gesamtmaßnahme belaufen sich auf 1.000.000 Euro.   |
|                        |   | 65 | 1 /ΔΠΤΤΤ5*  | Schulhofsanierung Grundschule<br>Schenkendorf       | 50.000      |              |              |              |           | x        | Entsiegelungsmaßnahmen sind vorgesehen. Vorerst nur<br>Planungsmittel veranschlagt. Aufgrund des frühen Planungsstandes<br>sind jedoch keine validen Kosten zu beziffern. Maßnahme kann erst<br>nach Abschluss der Schulerweiterung (Z401121000) umgesetzt<br>werden.  |

|                        |                      |          |   |   |             |              |              |              |           | •        |   |
|------------------------|----------------------|----------|---|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung |          |   | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung   | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|                        |                      | 65       | Z401227*                                | Schulhof Görres-Gymnasium   |             | 385.000      | 475.000      |              |           | х        | Auszahlungen für Sachanlagen: Die Maßnahme ist Bestandteil des Kap. II des Kommunalen Investitionsprogramms 3.0. Kostenanteil für die Entsiegelung und Neuherstellung (u. a. Schaffung eines Schulgartens) von Schulhofflächen. Fertigstellung des 1. Bauabschnittes in 2023. Weitere Bauabschnitte sind ab 2025 geplant. Die Kosten für die Gesamtmaßnahme belaufen sich nunmehr auf rund 1,66 Mio. Euro. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen (KI 3.0 Kap. II). 2023: 180.000 Euro.   |
|                        |                      | 65       | 1 ///////////////////////////////////// | Schulerweiterung Goethe-<br>Realschule plus   | 2.500.000   | 3.850.000    | 3.850.000    | 2.000.000    |           | х        | Auszahlungen für Sachanlagen: Kostenanteil für die Revitalisierung von Schulhofflächen (u. a. Schaffung von Grünflächen) Einrichtung eines grünen Klassenzimmers. Aktuell erfolgt die Werksplanung und die Erstellung der Leistungsverzeichnisse. Die Baugenehmigung liegt zwischenzeitlich vor, so dass mit der Umsetzung der Maßnahme begonnen werden kann. Die Kosten für die Gesamtmaßnahme belaufen sich auf 12.865.000 Euro. Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: Förderbescheid liegt vor. Die Förderung beträgt 4.425.000 Euro. Abruf der Fördermittel in Abhängigkeit des Baufortschrittes, voraussichtlich beginnend ab 2024 mit 830.000 Euro. |
|                        |                      | 65       | Diverse konsumtive<br>Projekte          | Fassadenbegrünungen<br>Eichendorff-Gymnasium, Max-von-<br>Laue-Gymnasium, Goethe<br>Realschule plus, Clemens-<br>Brentano-Realschule plus |             |              |              |              | x         |          | Im Rahmen der Fassadensanierungen sind Fassadenbegrünungen an<br>Teilen der Fassaden als Pilotprojekte vorgesehen. Aufgrund des frühen<br>Planungsstandes sind jedoch keine validen Kosten zu beziffern.  |
|                        |                      | 01       | 5543                                    | Klimaschutz   | 121.700     | 158.750      |              |              | x         |          | Konsumtiver Anteil Bundesförderprojekt Anpassung urbaner Räume<br>an den Klimawandel/ Moselweißer Str Mittel für<br>Sachverständige/Anschaffung und Pflege von Bäumen;<br>Bundesförderung 2024: 118.080 Euro, 2025: 151.200 Euro.   |
|                        |                      | 01       | P011000                                 | Bundesförderprojekt Anpassung<br>urbaner Räume an den<br>Klimawandel / Moselweißer Str.   | 93.100      | 276.500      |              |              |           | х        | Investive Projektmittel für die Herstellung von Baumstandorten, Entsiegelungsmaßnahmen und Dach- und Fassadenbegrünung; Einzahlungen aus Investitionszuwendungen: 2024: 83.790 Euro, 2025: 284.850 Euro.  |
|                        |                      | 01       | P011003                                 | KIPKI - Klimaangepasster<br>Mehrgenerationenplatz   | 115.000     | 110.000      | 90.000       |              |           | х        | KIPKI: Korrespondierend zu dem Förderprojekt P011000 "Anpassung urbaner Räume an den Klimawandel" soll auch die städtische Fläche entlang der Kirche St. Elisabeth klimaangepasst entwickelt werden. Die Gesamtkosten betragen 315.000 Euro. Die Einzahlung der Investitionszuwendung aus "Kommunales Investitionsprogramm Klimaschutz und Innovation" in Höhe von 315.000 Euro ist für 2024 eingeplant.  |
|                        |                      | <u> </u> | <u> </u>                                |   |             |              |              |              | 1         |          |   |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung             |       | Projektnummer/<br>Produkt                                | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung                     | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen  |
|------------------------|----------------------------------|-------|--|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|---|
| 28                     | Modernisierung Kanalnetz         |       |  |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |                                  | EB 85 | Konten 0435000-<br>0435300<br>/<br>Produkt 5521 (Amt 66) | Generalentwässerungsplan / Hochwasservorsorgekonzept          | 220.000     |              |              |              | x         |          | Aufstellung Generalentwässerungsplan (200.000 Euro) in Bearbeitung. Geplante Fertigstellung Anfang 2024. Hochwasservorsorgekonzepte (20.000 Euro) in Bearbeitung. Geplante Fertigstellung Ende 2023/Anfang 2024.  |
|                        |                                  |       |  |   |             |              |              |              |           |          |   |
| 29                     | Modernisierung Fuhrpark          |       |  |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |                                  | 10    | 1145   | Zentrale Dienste  | 60.000      | 60.000       | 60.000       | 60.000       | x         |          | Leasing zehn E-Dienstfahrzeuge (siehe Nr. 13). Alle 10 Fahrzeuge wurden im ersten Halbjahr 2023 beschafft und in den Dienst gestellt.   |
|                        |                                  | 10    | Q100004  | Darlehen an Mitarbeitende zum<br>Kauf von E-Bikes             | 25.000      | 25.000       |              |              |           | x        | Seit Februar 2022 besteht die Möglichkeit, zinslose Mitarbeiterdarlehen für die private Beschaffung von E-Bikes etc. zu beantragen. Die E-Bikes etc. sollen dann u.a. für den Arbeitsweg genutzt werden. Bisher wurden 20 Mitarbeiterdarlehen gewährt. Sonstige Investitionseinzahlungen (Rückzahlungen Darlehen): 2024: 25.000 Euro, 2025: 25.000 Euro, 2026: 25.000 Euro.   |
|                        |                                  | 10    | P101015  | Herrichtung von<br>Fahrradabstellanlagen für<br>Mitarbeitende | 100.000     |              |              |              |           | х        | Für Mitarbeitende sollen vermehrt überdachte und abschließbare Fahrradabstellflächen an den Verwaltungsstandorten geschaffen werden. In 2023 wurde eine neue Anlage im Innenhof des Rathausgebäudes I installiert. Für 2024 ist eine Anlage am Standort Hochhaus am Bahnhof geplant.  |
|                        |                                  | 31    | 1221   | Sicherheit und Ordnung  | 12.000      | 12.000       | 12.000       | 12.000       | х         |          | Leasingkosten für zwei E-Fahrzeuge für den Fuhrpark des Ordnungsamtes. Vollzugsdienst/ Verkehrsüberwachung. Ablöse zweier geleaster Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Die Fahrzeuge wurden im April/Mai 2023 nach langer Lieferverzögerung geliefert. Der Leasingvertrag läuft vorerst bis April/Mai 2027.   |
|                        |                                  |       |  |   |             |              |              |              |           |          |   |
| 30                     | Umweltschonende<br>Nutzfahrzeuge |       |  |   |             |              |              |              |           |          |   |
|                        |                                  | EB 70 | Sachkonto 0073118  | Fahrzeuge   | 6.440.000   | 1.480.000    | 1.480.000    | 1.480.000    |           | х        | Bei der Beschaffung von Fahrzeugen wird eine möglichst umweltschonende Fahrzeugtechnik berücksichtigt. Im Wirtschaftsplan 2023 wurde diesbezüglich ein Ansatz in Höhe von rd. 1,7 Mio. Euro zur Verfügung gestellt. Für 2023 und Folgejahre wurden Förderanträge für 10 Fahrzeuge gestellt. Die Förderung wurde im Februar und April 2023 abgelehnt. Es wurden dennoch 5 Fahrzeuge mit alternativem Antrieb ohne Förderung beschafft. Im Wirtschaftsplan 2024 steht ein Ansatz von 6,4 Mio. Euro zur Verfügung. Soweit Förderaufrufe erfolgen, wird eine Förderung beantragt. |
|                        |                                  | EB 70 | Sachkonto 0463100  | Miete Fahrzeuge   | 14.000      |              |              |              | х         |          | Für Erprobungszwecke wird ein E-Abfallsammelfahrzeug angemietet.  |
|                        |                                  |       |  |   |             |              |              |              |           |          |   |

| Nummer der<br>Maßnahme | Maßnahmenbezeichnung   |       | Projektnummer/<br>Produkt | Projektbezeichnung/<br>Produktbezeichnung | Ansatz 2024 | Planung 2025 | Planung 2026 | Planung 2027 | Konsumtiv | Investiv | Erläuterungen/ Gründe/ Weitere Planungen   |
|------------------------|--|-------|---------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|-----------|----------|--|
| 31                     | Nachhaltige Veranstaltungen  |       |                           |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |  | 01    |                           |   |             |              |              |              |           | 1        | Es wurde ein Leitfaden für nachhaltige Veranstaltungen erarbeitet und den Gremien vorgestellt.   |
| 32                     | Mehrweg Coffee-to-go-Becher  |       |                           |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |  | EB 70 | Sachkonto 0461108         | Öffentlichkeitsarbeit                     | 2.000       | 2.000        | 1.000        | 1.000        | х         |          | Für Werbemaßnahmen zur Einführung der Coffee-to-go-Becher.   |
| 33                     | Ökologische und soziale<br>Standards bei öffentlichen<br>Ausschreibungen |       |                           |   |             |              |              |              |           |          |  |
|                        |  | 09    |                           |   |             |              |              |              |           |          | Ab 2020 fester Bestandteil (auch für Folgejahre) im städtischen Fortbildungsprogramm: Mind. ein (kostenfreies) Seminar in Kooperation mit dem BUND zur öko-sozialen Beschaffung. Schwerpunkte: Vermittlung rechtlicher Grundlagen, geeignete Produkte, Siegel. |

<sup>\*</sup> Projekt enthält sowohl Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept als auch andere Maßnahmen.