



Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Bahnunterführung Otto- Schönhausen- Str.**
Teilbauwerksname **Bahnunterführung**
Kreis **KFR. STADT KOBLENZ**
Ort **Lützel**
Bauwerksrichtung **Blickrichtung von B 9 aus**
Bauwerksart **Brücke als offener Rahmen**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Blickrichtung von B 9 aus**
Prüfer **Dipl.-Ing. M. Bartsch**
Prüfung vom **08.05.2023** bis **08.05.2023**

Zustandsnote: 3,3



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als offener Rahmen

[9] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03

Riegel als Platte, Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Links, Unterseite, , Maßnahme {2}



ID009_2023_HP_0392

[8] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 006-03-02

Riegel als Platte, Beton, Zahlreich, Längsriss mit Aussinterung, Unterseite, , Maßnahme {1}



ID008_2023_HP_0384

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Riegel als Platte, Beton, Großflächig, Netzriss mit Aussinterung, Unterseite



ID013_2023_HP_0395

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 006-02-04

Rahmenecke, Beton, Mehrfach, Allgemeiner Riss mit Wasseraustritt und Aussinterung, Außen, , Maßnahme {1}



ID011_2023_HP_0386

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-01

Rahmenecke, Beton, Mehrfach, Längsriss mit Aussinterung, ---, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben außen



ID006_2023_HP_0378

Unterbau - Widerlager

[20] S=2, V=2, D=3 BSP-ID 027-04

Widerlager, Verblendmauerwerk, Mehrfach, Gespalten, Anzahl: 1 Stück, Hinten am Bauwerk, Rechts, Oben, Die lockeren Steine bei der Prüfung entfernt.

Siehe Bilder:

ID020_2023_HP_0433

ID020_2023_HP_0435

ID020_2023_HP_0436

ID020_2023_HP_0438, Maßnahme {3}



Schadensbeschreibung



ID020_2023_HP_0425

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-15

Widerlager, Beton, Mehrfach, Rostfahne, Vorne und hinten am Bauwerk, Außen



ID003_2023_HP_0372

[12] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-04

Widerlagerwand, Beton, Zahlreich, Längsrisse, Straßenseite, Unter dem Bauwerk



ID012_2023_HP_0389

[14] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-02

Flügel, Stein, Ein Stück, Verschoben, Anzahl: 1 Stück, Am Anfang des Bauwerks, Links, Unten, , Maßnahme {3}



ID014_2023_HP_0398

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügel, Beton, Mehrfach, Längsriss mit Verfärbung der Rissufer, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig



ID001_2023_HP_0366

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-05

Flügel, Beton, Bereichsweise, Ausgewaschen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unten



ID002_2023_HP_0370



Schadensbeschreibung

Kappe

[7] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Überbau, Bordstein, Stein, Mehrfach, Querrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Seitenfläche beidseitig, Oben



ID007_2023_HP_0380

Schutzeinrichtungen

[17] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Größtenteils, Angerostet, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {5}



ID017_2023_HP_0416

[16] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Verbindungsstück des Geländerhandlaufs, Stahl / Metall, Eine Stelle, Gelöst, Vorne am Bauwerk, Oben auf dem Bauwerk



ID016_2023_HP_0414

[18] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-13

Fußholm des Geländers, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {4}



ID018_2023_HP_0420

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-03

Geländerpfosten, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



ID015_2023_HP_0408



Schadensbeschreibung

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Stahl / Metall,
Mehrfach, Fehlt, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



ID019_2023_HP_0423

Gelände

[4] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 251-08

Böschung, Größtenteils, Bewachsen, Vorne und hinten
am Bauwerk



ID004_2023_HP_0374

Beschilderung

[21] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 250-01

Beschilderung der Bauwerksnummer / Brückenklasse,
Ein Stück, Falsch



ID021_2023_HP_0390

[10] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 250-08

Leitmale zur Begrenzung der Durchfahrtshöhe, Stahl /
Metall, Ein Stück, Verbogen, Anfang, Oben



ID010_2023_HP_0388

[5] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 250-08

Leitmale zur Begrenzung der Durchfahrtsbreite, Stahl /
Metall, Vereinzelt, Anprallschaden, Vorne und hinten am
Bauwerk



ID005_2023_HP_0376



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Unterbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	5	Geschätzte Kosten 3.000 EURO
Dauer der Maßnahme	1 Tag	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[20],[14]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Zementmörtel / Beton mit Kunststoffzusatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	3	Geschätzte Kosten 1.200 EURO
Dauer der Maßnahme	4 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[9]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Sonstige Geländereinstandsetzung (lfd m -G-)**
Menge **14** Geschätzte Kosten **1.120 EURO**
Dauer der Maßnahme **2 Tage** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[18]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Überbau Injektion (lfd m Riss -D-)**
Menge **20** Geschätzte Kosten **3.600 EURO**
Dauer der Maßnahme **10 Tage** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Langfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[8],[11]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung **Teilerneuerung Korrosionsschutz Geländer / Brüstung (lfd m -G-)**
Menge **14** Geschätzte Kosten **700 EURO**
Dauer der Maßnahme **1 Tag** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Langfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[17]



Zustandsnote: 3,3

Prüfungstext

Unterschrift Prüfer



Bilder / Skizzen

ID020_2023_HP_0433



ID020_2023_HP_0435





Bilder / Skizzen

ID020_2023_HP_0436



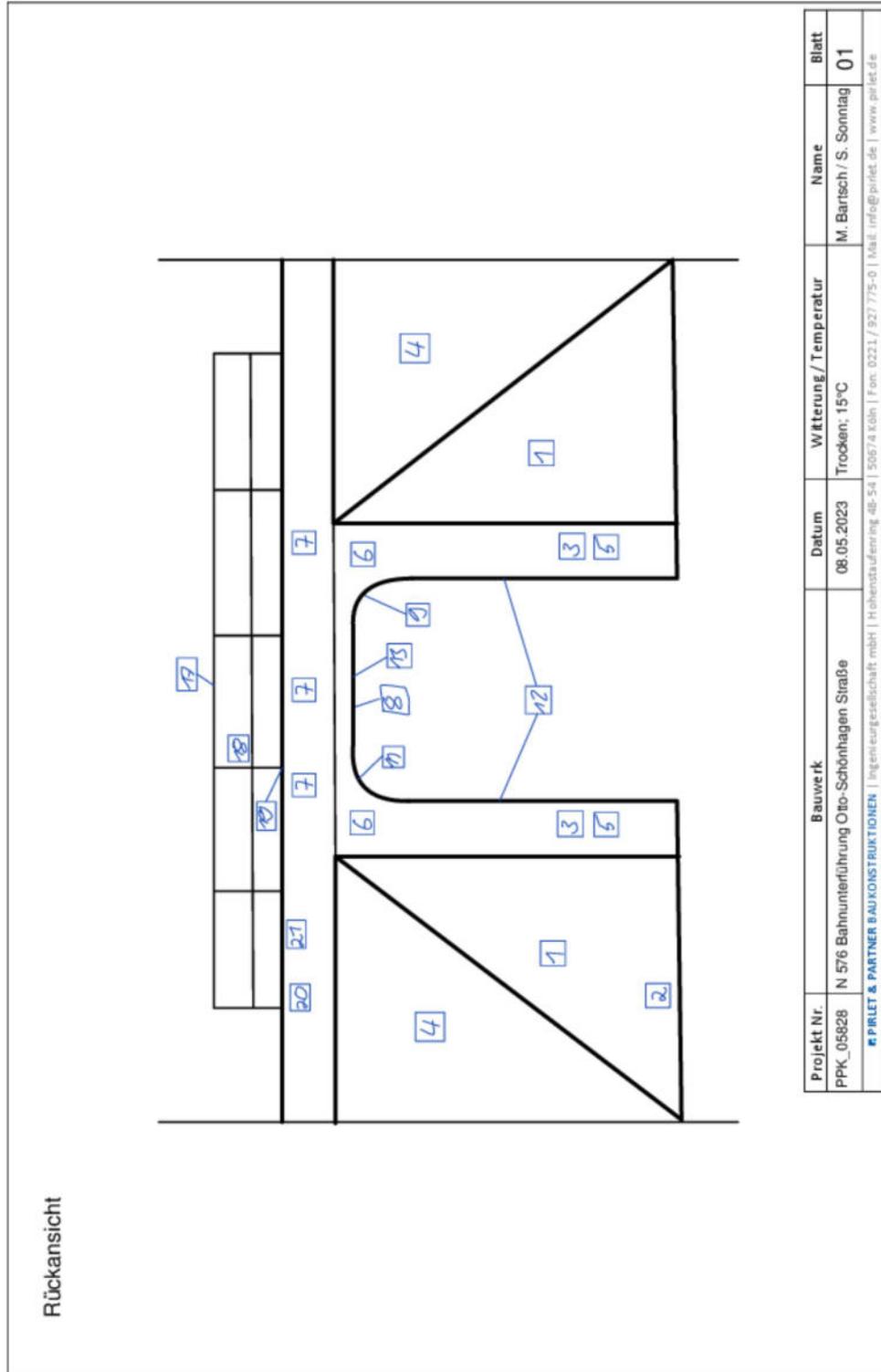
ID020_2023_HP_0438





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_N 576_RUECKANSICHT





Bilder / Skizzen

SCHADENSSKIZZE_N 576_VORDERANSICHT

Vorderansicht

Projekt Nr.	Bauwerk	Datum	Witterung / Temperatur	Name	Blatt
PPK_05828	N 576 Bahnunterführung Otto-Schönhagen Straße	08.05.2023	Trocken, 15°C	M. Bartsch / S. Sonntag	01
<small>PIRLET & PARTNER BAUKONSTRUKTIONEN Ingenieurgesellschaft mbH Hohenstauferring 4B-54 50674 Köln Fon: 0221 / 927 775-0 Mail: info@pirlet.de www.pirlet.de</small>					



Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über die B 9**
Teilbauwerksname **Brücke über die B9- stillgelegte Bahnstrecke**
Kreis **KFR. STADT KOBLENZ**
Ort **Lützel**
Bauwerksrichtung **Südwest nach Nordost**
Bauwerksart **Hohlkastenbrücke**
Tragfähigkeit
Baujahr Überbau **1911** Baujahr Unterbau **1911**



Prüfrichtung **Südwest nach Nordost**
Prüfer **Dipl.-Ing. M. Bartsch**
Prüfung vom **08.05.2023** bis **29.08.2023**

Zustandsnote: 3,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
B 9				0	0	0	0,000	oben					



Schadensbeschreibung

Überbau - Hohlkastenbrücke

[33] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 013-09

Längsträger der Fahrbahnplatte, Flansch des Doppel-T-Profiles, Vereinzelt, Anprallschaden, Anzahl: 2 Stelle(n), 2-tes Feld, Unter dem Bauwerk



ID033_2023_HP_0199

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-05

Längsträger der Fahrbahnplatte, Stahl / Metall, Größtenteils, Angerostet, Längs durchgehend, Unterseite



ID023_2023_HP_0132

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 012-12

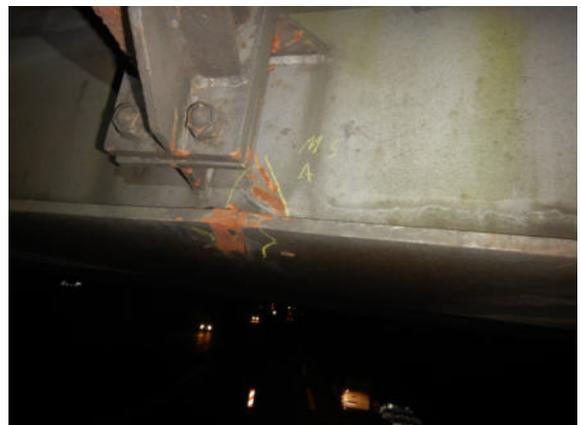
Querträger der Fahrbahnplatte, Flansch, Schweißnaht, An einigen Bauteilen, Verrostet mit Blattrostbildung, Längs durchgehend, Mitte quer, Unterseite



ID025_2023_HP_0205

[24] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 013-09

Balken / Steg, Flansch des geschweißten / genieteten Profils, Eine Stelle, Anprallschaden, 1-tes Feld, Links, Unter dem Bauwerk



ID024_2023_HP_0149

[5] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 001-01

Balken / Steg, Stahl / Metall, Bereichsweise, Graffiti, Längs durchgehend, Außen, Oben



ID005_2023_HP_0071



Schadensbeschreibung

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-06

Balken / Steg, Steg des geschweißten / genieteten Profils,
Bereichsweise, Angerostet, Außen, Unterseite



ID022_2023_HP_0113

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 014-08

Balken / Steg, Geschweißtes / genietetes Profil,
Bereichsweise, Verrostet, Längs durchgehend,
Seitenfläche beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



ID007_2023_HP_0078

[34] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Balken / Steg, Geschweißtes / genietetes Profil,
Bereichsweise, Verrostet mit Blattrostbildung, Rechts, Im
rechten Hohlkörper ist Feuchtigkeit vorhanden. Am
Anfang und am Ende des Hohlkörpers ist der Träger von
innen rostig.



ID034_2023_HP_0540

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 011-04

Kragarm, Mutter, Zahlreich, Verrostet mit
Blattrostbildung, Längs durchgehend, Beidseitig



ID021_2023_HP_0111

[19] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 011-01

Kragarmstrebe des Kragarmes, Mutter, Mehrfach, Fehlt,
Anzahl: 10 Stück, Oben außen



ID019_2023_HP_0108



Schadensbeschreibung

[20] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 014-07

Kragarmstrebe des Kragarmes, Stahl / Metall,
Bereichsweise, Angerostet, Außen, Oben



ID020_2023_HP_0109

[35] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 013-16

Aussteifung, Geschweißtes / genietetes Profil, Eine
Stelle, Verformt, 2-ter / tes Block / Segment, Rechts, Am
zweiten Querschott im rechten Hohlkörper ist der innere
Flansch verbogen.



ID035_2023_HP_0577

Unterbau - Widerlager

[29] S=1, V=1, D=3 BSP-ID 021-10

Widerlager, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Fläche: 8,00 m², Widerlager
hinten, Hinten am Bauwerk, Mitte quer, Unten, ,
Maßnahme {1}



ID029_2023_HP_0172

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlagerwand, Beton, Eine Stelle, Schrägriss mit
Aussinterung, Hinten am Bauwerk, Unterseite, ,
Maßnahme {1}



ID028_2023_HP_0171

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Widerlager vorn, Unter dem
Bauwerk, , Maßnahme {1}



ID016_2023_HP_0101



Schadensbeschreibung

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Wandsporn Widerlager, Beton, Vereinzelt, Längsrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unter dem Bauwerk



ID014_2023_HP_0098

[27] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 021-09

Wandsporn Widerlager, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, , Maßnahme {1}



ID027_2023_HP_0167

[18] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-08

Seitliche Kammerwand, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne am Bauwerk, Rechts, , Maßnahme {1}



ID018_2023_HP_0107

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Hintere Kammerwand, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig



ID006_2023_HP_0080

[32] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-11

Lagersockel, Beton, Eine Stelle, Querrisse, Widerlager hinten, Links



ID032_2023_HP_0188



Schadensbeschreibung

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Flügel, Beton, Bereichsweise, Bemoost, Außen, Oben auf dem Bauwerk



ID008_2023_HP_0081

[26] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Flügel, Betonoberfläche, Bereichsweise, Oberfläche grobporig, Hinten am Bauwerk, Unten außen



ID026_2023_HP_0165

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügel, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Vorne am Bauwerk, Links



ID017_2023_HP_0106

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Am Anfang des Bauwerks, Rechts



ID012_2023_HP_0095

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Gesimsbalken des Flügels, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unter dem Bauwerk



ID013_2023_HP_0097

Lager - Linienkipplager

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Linienkipplager, Stahl / Metall, Beginnend, Angerostet, Anzahl: 2 Stück, Widerlager hinten, Beidseitig



Schadensbeschreibung



ID031_2023_HP_0184

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[9] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 211-07

Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet, Anzahl: 2 Stück, Am Anfang des Bauwerks



ID009_2023_HP_0115

[10] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 211-06

Lagerplatte unten, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verrostet mit Blattrostbildung, Anzahl: 1 Stück, Am Anfang des Überbaus, Links



ID010_2023_HP_0092

Kappe

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 309-04

Senkrechte Fläche des Gesimses, Blech, Bereichsweise, Verrostet, Unten außen



ID030_2023_HP_0181

Schutzeinrichtungen

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Pfosten der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit Blattrostbildung, Unter dem Bauwerk



ID015_2023_HP_0100

[11] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-15

Spannband der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verbogen, Am Anfang des Überbaus, Rechts, , Maßnahme {4}



Schadensbeschreibung



ID011_2023_HP_0093

[2] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 231-11

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil, Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {4}



ID002_2023_HP_0064

Ausstattungen

[4] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 253-16

Laufsteg, Schraube, Mehrfach, Fehlt, Längs durchgehend, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



ID004_2023_HP_0069

Leitungen

[3] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 261-12

Regenwasserleitung, Bereichsweise, Verstopft, Vorne und hinten am Bauwerk, Oben außen



ID003_2023_HP_0067

Gelände

[1] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 251-08

Überbau, Gelände, Bereichsweise, Bewachsen, Längs durchgehend



ID001_2023_HP_0074



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Unterbauinstandsetzung Beton BII (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	16	Geschätzte Kosten 3.000 EURO
Dauer der Maßnahme	12 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[29],[27],[18],[16],[28]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Instandsetzung Schutzeinrichtungen (lfd m -G-)	
Menge	74	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[2],[11]



Zustandsnote: 3,0

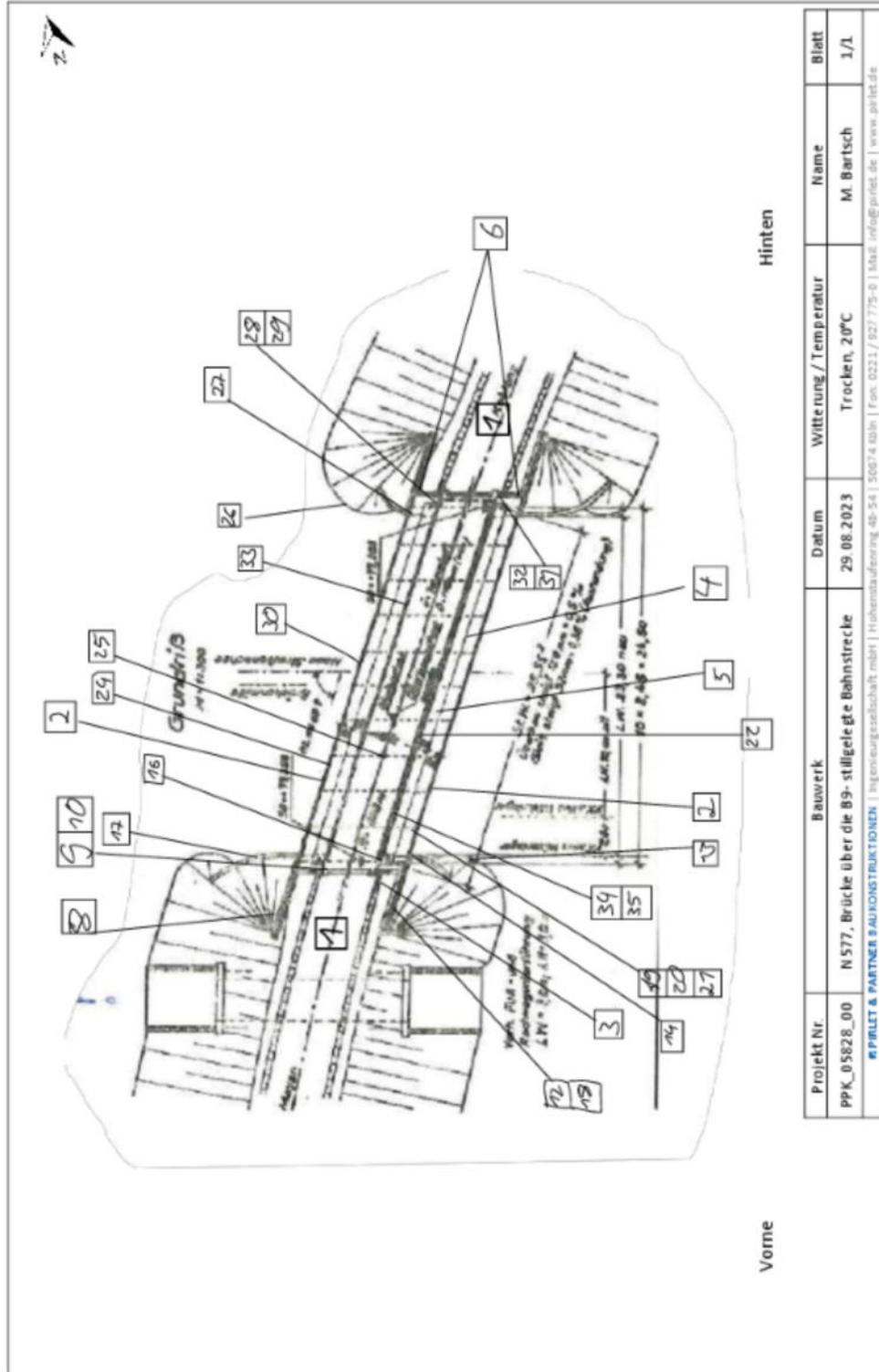
Prüfungstext

Unterschrift Prüfer



Bilder / Skizzen

HP2023_SCHADENSSKIZZE_N577





Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Bahnunterführung neben B 9**
Teilbauwerksname **Unterführung unter Bahnstrecke**
Kreis **KFR. STADT KOBLENZ**
Ort **Lützel**
Bauwerksrichtung **Südost- Nordwest**
Bauwerksart **Brücke als offener Rahmen**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Südost- Nordwest**
Prüfer **Dipl.-Ing. M. Bartsch**
Prüfung vom **28.08.2023** bis **28.08.2023**

Zustandsnote: 2,5



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als offener Rahmen

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01

Überbau, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Quer durchgehend, Unterseite



ID010_2023_HP_0025

[7] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 006-02-01

Überbau, Beton, Mehrfach, Querrisse, Mitte längs am Bauwerk, Oben



ID007_2023_HP_0022

[9] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03

Überbau, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, , Maßnahme {1}



ID009_2023_HP_0024

Unterbau - Widerlager

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 024-03

Widerlagerwand, Beton, Bereichsweise, Tausalzschaden, Vorne am Bauwerk, Unten



ID013_2023_HP_0031

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend, Unter dem Bauwerk



ID012_2023_HP_0029

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Querrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Quer durchgehend



Schadensbeschreibung



ID011_2023_HP_0028

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Flügel, Beton, Bereichsweise, Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unten außen



ID003_2023_HP_0005

[4] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01

Flügel, Beton, Mehrfach, Querrisse, Hinten am Bauwerk, Links



ID004_2023_HP_0016

[15] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 021-09

Flügel, Beton, Bereichsweise, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unten, , Maßnahme {2}



ID015_2023_HP_0038

[2] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Gesimsbalken des Flügels, Beton, Bereichsweise, Bemoost, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oberseite



ID002_2023_HP_0004

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Gesimsbalken des Flügels, Beton, Mehrfach, Abgeplatzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig



Schadensbeschreibung



ID001_2023_HP_0003

Schutzeinrichtungen

[16] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 231-01

Geländer ohne Seil, Gesamtes Bauteil, Fehlt, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {3}



ID016_2023_HP_0055

Ausstattungen

[18] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 253-09

Böschungstreppe, Gesamtes Bauteil, Fehlt



ID018_2023_HP_0035

Beläge

[5] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 244-06

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Bereichsweise, Abgeplatzt, Mitte längs am Bauwerk,
Links, Unter dem Bauwerk



ID005_2023_HP_0021

[8] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-05

Geh- und Radwegbelag, Bituminöse Baustoffe,
Zahlreich, Längsrisse, Quer durchgehend, Unter dem
Bauwerk



ID008_2023_HP_0023

Gelände

[17] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 251-08

Überbau, Gelände, Beton, Flächendeckend, Bewachsen



Schadensbeschreibung



ID017_2023_HP_0061

[14] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise,
Abgesackt / Setzung, Hinten am Bauwerk, Rechts



ID014_2023_HP_0036

Beschilderung

[6] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 250-08

Schild der Begrenzung der Durchfahrtshöhe, Eine Stelle,
Verwittert, Mitte längs am Bauwerk, Links, Oben, und
verbogen



ID006_2023_HP_0018



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit; die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben. Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und kann langfristig auch zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks führen. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile kann nicht ausgeschlossen werden. Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Einbau / Erneuerung komplettes Geländer / Brüstung (lfd m Geländer -G-)	
Menge	8	Geschätzte Kosten 2.000 EURO
Dauer der Maßnahme	2 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[16]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Überbau Beton BII (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	6	Geschätzte Kosten 2.400 EURO
Dauer der Maßnahme	7 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[9]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Instandsetzung Hauptbauteile Unterbau Brücke /Stütz- /Schutz- /Lärmschutz-BW**

Menge **4** Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[15]

Zustandsnote: 2,5

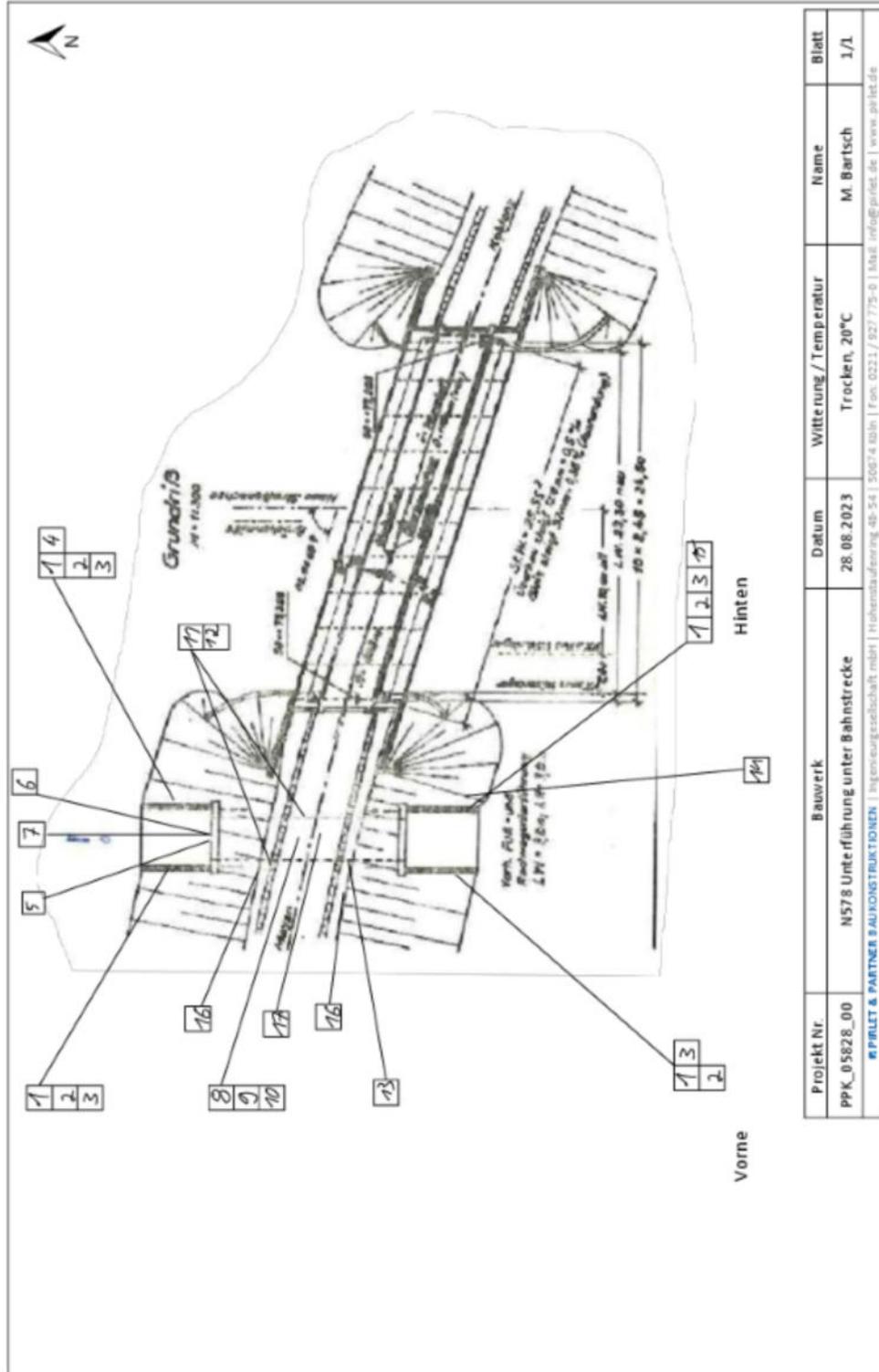
Prüfungstext

Unterschrift Prüfer



Bilder / Skizzen

HP2023_SCHADENSSKIZZE_N 578





Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Bahnunterführung Höhe Ikea**
Teilbauwerksname **Unterführung**
Kreis **KFR. STADT KOBLENZ**
Ort **Rübenach**
Bauwerksrichtung **West- Ost**
Bauwerksart **Brücke als offener Rahmen**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **West- Ost**
Prüfer **Dipl.-Ing. M. Bartsch**
Prüfung vom **08.05.2023** bis **08.05.2023**

Zustandsnote: 3,0



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als offener Rahmen

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 014-09

Rahmenriegel, Stahl / Metall, Größtenteils, Angerostet,
Unterseite, , Maßnahme {1}



ID015_2023_HP_0483

[13] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Rahmenstirnseite, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Beidseitig, Oben



ID013_2023_HP_0473

Unterbau

[9] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Unterbau, Beton, Bereichsweise, Graffiti, Unter dem
Bauwerk



ID009_2023_HP_0463

Unterbau - Widerlager

[11] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-06

Widerlager, Beton, Mehrfach, Durchdrückendes Wasser,
Anzahl: 3 Stelle(n), Beidseitig, Unter dem Bauwerk



ID011_2023_HP_0465

[10] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-05

Widerlagerwand, Beton, Mehrfach, Aussinterung, Unter
dem Bauwerk



ID010_2023_HP_0464



Schadensbeschreibung

[5] S=2, V=0, D=3 BSP-ID 027-04

Flügel, Abdeckung des Verblendmauerwerks, Mehrfach, Fehlt, Anzahl: 5 Stück, Vorne am Bauwerk, Rechts, Lose Steine wurden entfernt., Maßnahme {2}



ID005_2023_HP_0449

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 020-02

Flügel, Beton, Bereichsweise, Bemoost, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unten außen



ID003_2023_HP_0447

[7] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-02

Flügel, Verblendmauerwerk, Eine Stelle, Verschoben, Anzahl: 1 Stück, Rückseite, Links, , Maßnahme {2}



ID007_2023_HP_0454

[6] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügel, Beton, Mehrfach, Abgeplatzt, Vorder- und Rückseite, Außen



ID006_2023_HP_0450

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-01

Flügel, Mauerwerksfugen, Bereichsweise, Rissig, Länge: 20,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unten außen, , Maßnahme {2}



ID002_2023_HP_0446

[1] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Flügel, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unter dem Bauwerk



ID001_2023_HP_0444



Schadensbeschreibung

[8] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-01

Abdeckplatte, Mauerwerksfugen, Mehrfach, Gerissen,
Länge: 4,000 m, Hinten am Bauwerk, Beidseitig, ,
Maßnahme {2}



ID008_2023_HP_0455

Bauwerk

[16] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 013-16

Überbau, Konstruktionsteil, Stahl / Metall, Mehrfach,
Abgerissen, Unter dem Bauwerk



ID016_2023_HP_0486

Kappe

[22] S=1, V=3, D=2 BSP-ID 230-13

Überbau, Senkrechte Fläche des Gesimses, Beton,
Mehrfach, Gebrochen / abgebrochen, Beidseitig, ,
Maßnahme {3}



ID022_2023_HP_0514

Schutzeinrichtungen

[20] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-13

Holmgeländer ohne Seil, mit einer Knieleiste oder
mehreren Knieleisten, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil,
Nicht fachgerecht, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk, ,
Maßnahme {4}



ID020_2023_HP_0492

[19] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 234-06

Handlauf des Geländers, Stahl / Metall, Bereichsweise,
Durchgerostet / Lochfraß, Anzahl: 2 Stück, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, , Maßnahme {4}



ID019_2023_HP_0491



Schadensbeschreibung

[21] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 231-16
Dehnstoß des Geländerhandlaufs, Stahl / Metall,
Vereinzelt, Herausgebrochen, , Maßnahme {4}



ID021_2023_HP_0503

[18] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 231-15
Knieholm des Geländers, Stahl / Metall, Eine Stelle,
Locker / lose, Hinten am Bauwerk, Links, , Maßnahme {4}



ID018_2023_HP_0490

[23] S=1, V=1, D=2 BSP-ID 234-06
Geländerpfosten, Stahl / Metall, Mehrfach, Verrostet mit
Querschnittsschwächung, Anzahl: 16 Stück, Oben außen,
, Maßnahme {4}



ID023_2023_HP_0518

Gelände

[4] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 251-08
Böschung im Bereich des Widerlagers, Größtenteils,
Bewachsen, Vorder- und Rückseite, Außen, Siehe Foto:
ID004_2023_HP_0521, Böschung stark bewachsen,
Bewuchs drückt gegen das Bauwerk



ID004_2023_HP_0448

[17] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05
Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise,
Abgesackt / Setzung, Vorder/Rückseite, Beidseitig



ID017_2023_HP_0489



Schadensbeschreibung

Beschilderung

[12] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 250-01

Beschilderung der Bauwerksnummer / Brückenklasse,
Ein Stück, Unleserlich, Unter dem Bauwerk



ID012_2023_HP_0469

[14] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 250-08

Schild der Begrenzung der Durchfahrtshöhe, Ein Stück,
Fehlt, Rückseite, Oben



ID014_2023_HP_0480



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Unterbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	20	Geschätzte Kosten 12.000 EURO
Dauer der Maßnahme	4 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[5],[2],[8],[7]		

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Kappenerneuerung (lfd m Kappe -D-)	
Menge	16	Geschätzte Kosten 9.600 EURO
Dauer der Maßnahme	7 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		
Zugeordnete Schäden:		
[22]		



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Erneuerung / Teilerneuerung Brüstung (lfd m -G-)**
Menge **16** Geschätzte Kosten **4.320 EURO**
Dauer der Maßnahme **16 Tage** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[18],[19],[23],[21],[20]

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Überbau Korrosionsschutz Teilerneuerung (m² Instandsetzungsfläche -F-)**
Menge **25** Geschätzte Kosten **2.250 EURO**
Dauer der Maßnahme **1 Tag** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Langfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[15]

Zustandsnote: 3,0

Prüfungstext

Unterschrift Prüfer



Bilder / Skizzen

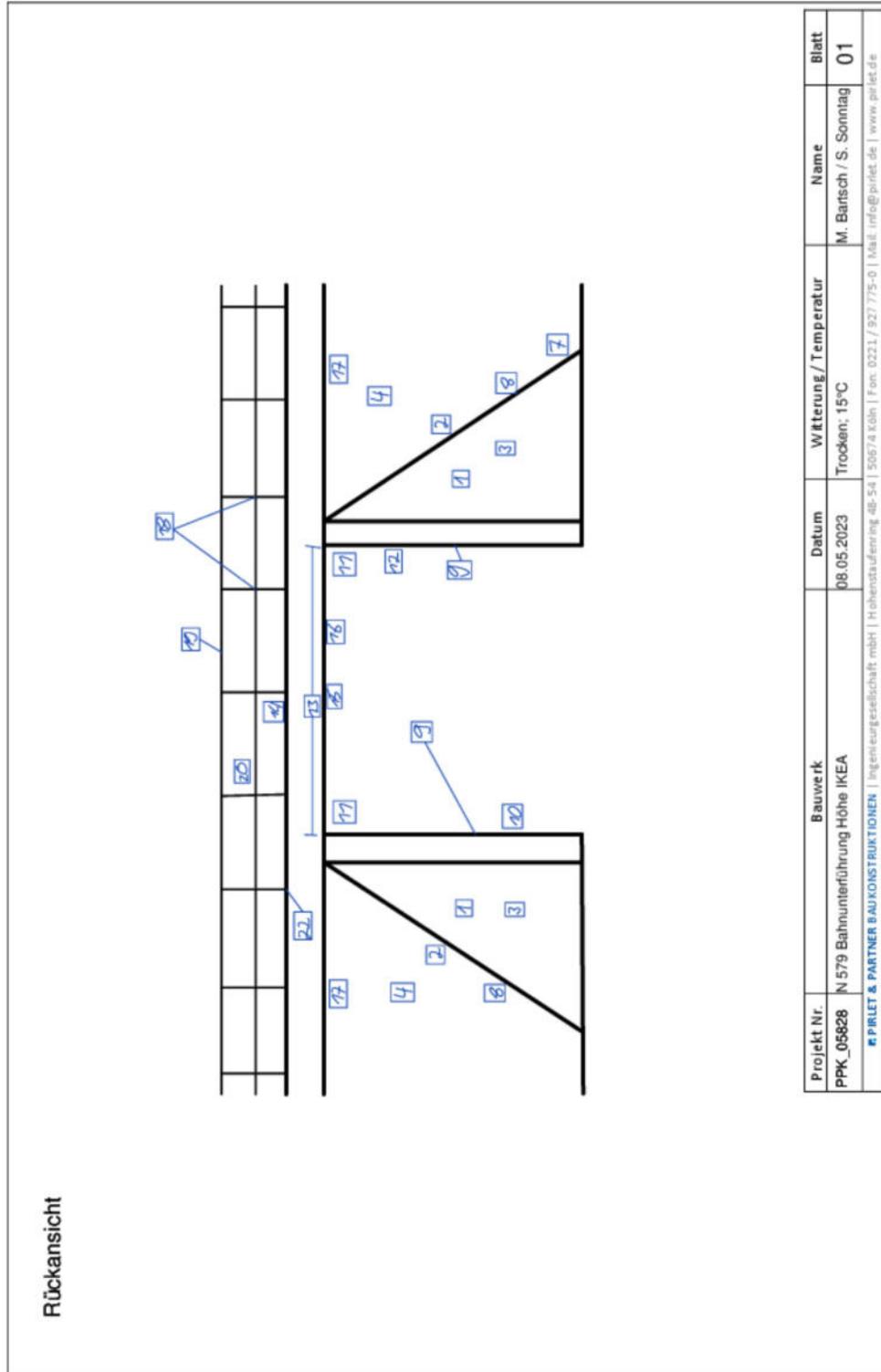
ID004_2023_HP_0521 STEINE BEI PRÜFUNG ENTFERNT





Bilder / Skizzen

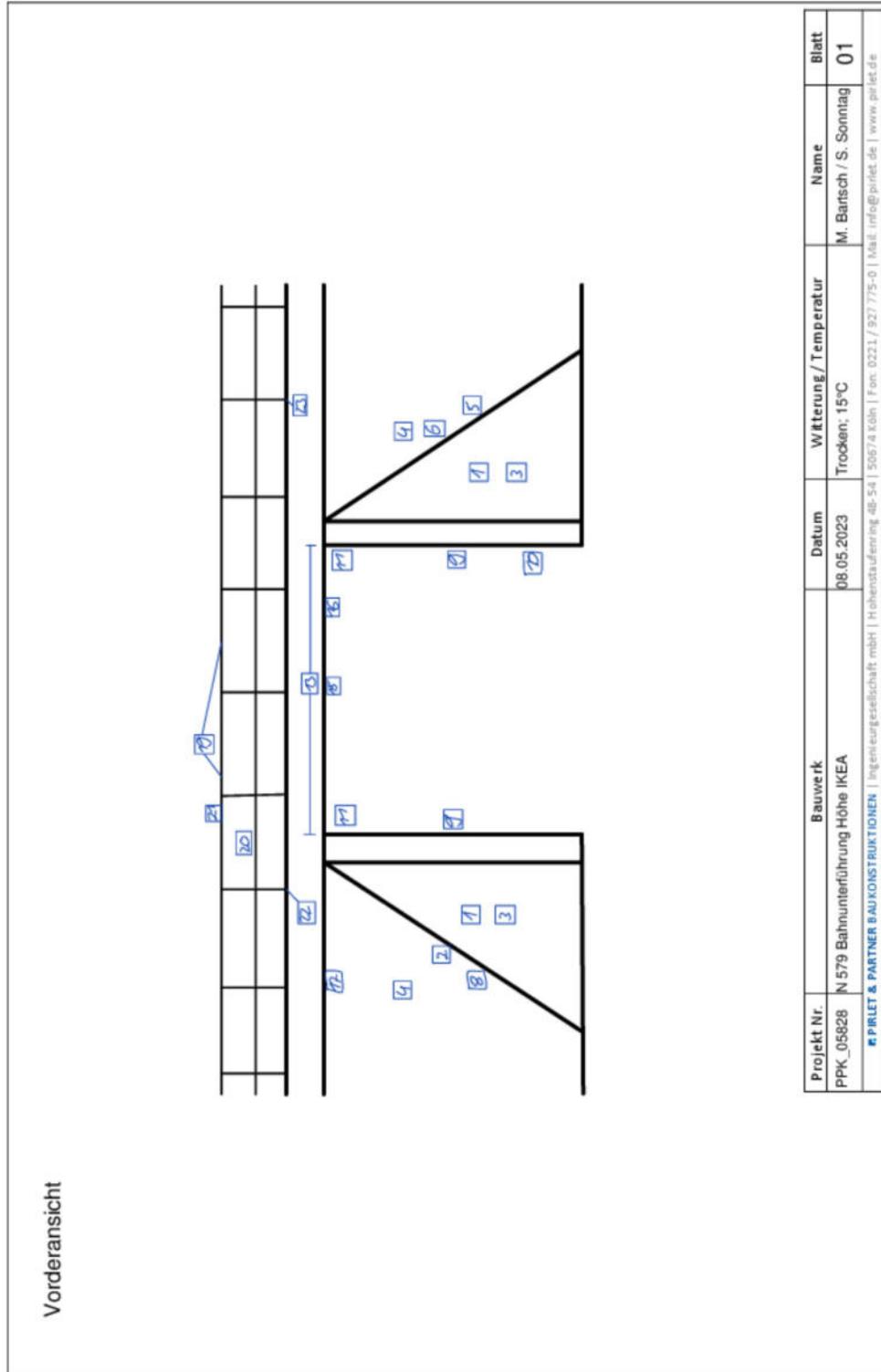
HP2023_SCHADENSSKIZZE_N 579_RUECKANSICHT





Bilder / Skizzen

HP2023_SCHADENSSKIZZE_N 579_VORDERANSICHT





Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **Alte Bahnstrecke Mayen- Koblenz- Feldweg Rübenach**
Teilbauwerksname **Unterführung**
Kreis
Ort **Rübenach**
Bauwerksrichtung **Süd- West nach Nord- Ost**
Bauwerksart **Brücke als offener Rahmen**
Tragfähigkeit
Baujahr



Prüfrichtung **Süd- West nach Nord- Ost**
Prüfer **Dipl.-Ing. M. Bartsch**
Prüfung vom **08.05.2023** bis **08.05.2023**

Zustandsnote: 3,3



Schadensbeschreibung

Überbau - Brücke als offener Rahmen

[9] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 009-01

Überbau, Mauerwerksstein, Eine Stelle, Gespalten,
Unterseite



ID009_2023_HP_0128

[19] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Überbau, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender
Bewehrung, Mitte längs am Bauwerk, Oben auf dem
Bauwerk



ID019_2023_HP_0174

[13] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 002-06

Kragarm, Bewehrung, Eine Stelle, Verrostet mit
Querschnittsschwächung, Hinten am Bauwerk,
Unterseite, , Maßnahme {1}



ID013_2023_HP_0146

Unterbau

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-13

Unterbau, Mauerwerksstein, Eine Stelle, Beschädigt
durch Fremdeinwirkung, Hinten am Bauwerk, Rechts,
Unter dem Bauwerk



ID008_2023_HP_0127

[7] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-07

Unterbau, Verblendmauerwerk, Bereichsweise,
Aussinterung, Beidseitig, Unter dem Bauwerk



ID007_2023_HP_0123



Schadensbeschreibung

[6] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-11

Unterbau, Mauerwerksfugen, Mehrfach, Ausgewaschen,
Länge: 6,000 m, Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {2}



ID006_2023_HP_0106

Unterbau - Widerlager

[10] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Bereichsweise, Graffiti, Unter dem
Bauwerk



ID010_2023_HP_0129

[11] S=2, V=2, D=3 BSP-ID 027-04

Widerlagerwand, Mauerwerksstein, Bereichsweise,
Hohlraum, Anzahl: 5 Stück, Hinten am Bauwerk, Links,
Siehe Foto: ID011_2023_HP_0141, , Maßnahme {2}



ID011_2023_HP_0143

[5] S=1, V=0, D=1 BSP-ID 027-01

Flügel, Mauerwerksfugen, Bereichsweise, Bewachsen,
Länge: 10,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk,
Beidseitig, , Maßnahme {2}



ID005_2023_HP_0104

[1] S=2, V=2, D=3 BSP-ID 027-04

Flügel, Abdeckung des Verblendmauerwerks, Mehrfach,
Verkantet, Anzahl: 2 Stück, Vorne am Bauwerk, Rechts,
Oben, Die Steine werden durch den Bewuchs hinter der
Flügelwand nach vorne gedrückt., Maßnahme {2}



ID001_2023_HP_0089



Schadensbeschreibung

[2] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-01

Flügel, Mauerwerksfugen, Mehrfach, Gerissen, Länge: 15,000 m, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Unter dem Bauwerk, , Maßnahme {2}



ID002_2023_HP_0097

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Abdeckplatte, Beton, Mehrfach, Abgeplatzt, Vorne am Bauwerk, Links



ID003_2023_HP_0098

[4] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Abdeckplatte, Beton, Mehrfach, Längsrisse, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Oben



ID004_2023_HP_0101

Kappe

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-09

Überbau, Kappe, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Vorne und hinten am Bauwerk, Unterseite



ID012_2023_HP_0144

[17] S=1, V=3, D=2 BSP-ID 230-13

Überbau, Gesims, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Oberseite, , Maßnahme {3}



ID017_2023_HP_0171

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Überbau, Gesims, Beton, Mehrfach, Querrisse, Beidseitig



Schadensbeschreibung



ID014_2023_HP_0147

Schutzeinrichtungen

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Geländer als Absturzsicherung, Bereichsweise, Angerostet, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



ID016_2023_HP_0170

[18] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 231-25

Geländer ohne Seil, Stahl / Metall, Eine Stelle, Verbogen, Hinten am Bauwerk



ID018_2023_HP_0172

Gelände

[21] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 251-08

Gelände, Größtenteils, Bewachsen



ID021_2023_HP_0109

[15] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschung im Bereich des Widerlagers, Bereichsweise, Abgerutscht, Beidseitig



ID015_2023_HP_0167

Beschilderung

[22] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 250-01

Beschilderung der Bauwerksnummer / Brückenklasse, Ein Stück, Unleserlich, Unter dem Bauwerk



ID022_2023_HP_0121



Bewertung

Standsicherheit (max S = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch nur geringen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks.
Schadensbeseitigung mittelfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Unterbau Mauerwerksinstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	40	Geschätzte Kosten 28.800 EURO
Dauer der Maßnahme	10 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Umgehend	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[1],[11],[2],[6],[5]

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung	Kappe Betoninstandsetzung /Teilerneuerung (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	8	Geschätzte Kosten 400 EURO
Dauer der Maßnahme	2 Tage	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[17]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Überbau Beton BII (m² Instandsetzungsfläche -D-)**
Menge **15** Geschätzte Kosten **3.750 EURO**
Dauer der Maßnahme **15 Tage** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung
Zugeordnete Schäden:
[13]

Zustandsnote: 3,3

Prüfungstext

Unterschrift Prüfer



Bilder / Skizzen

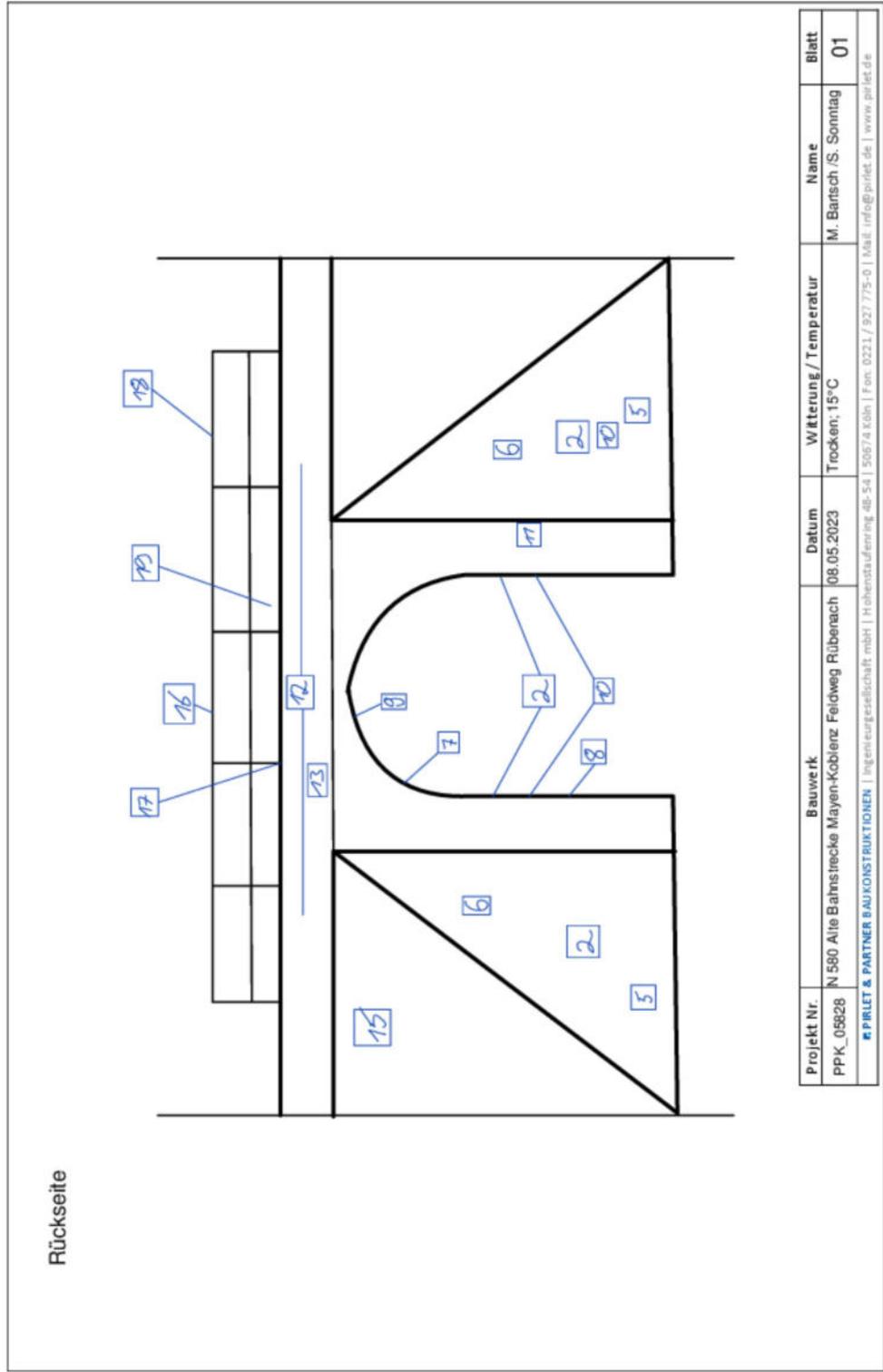
ID011_2023_HP_0141





Bilder / Skizzen

HP2023_SCHADENSSKIZZE_N 580_RUECKANSICHT



Rückseite



Bilder / Skizzen

HP2023_SCHADENSSKIZZE_N 580_VORDERANSICHT

Vorderseite

Projekt Nr.	Bauwerk	Datum	Witterung / Temperatur	Name	Blatt
PPK_05828	N 580 Alte Bahnstrecke Mayen-Koblenz Feldweg Rübenach	08.05.2023	Trocken; 15°C	M. Bartsch /S. Sonntag	01
■ PIRLET & PARTNER BAUKONSTRUKTIONEN Ingenieurgesellschaft mbH Höhenstauferrung 4B-54 50674 Köln Fon: 0221 / 927 775-0 Mail: info@pirlet.de www.pirlet.de					



Prüfbericht 2023 H

nach DIN 1076

Bauwerksname **DB-BR.KOBLZ-MAYEN**
Teilbauwerksname **DB-BR.KOBLZ-MAYEN**
Kreis **MAYEN-KOBLENZ**
Ort **Bassenheim (AK Koblenz)**
Bauwerksrichtung
Bauwerksart **Hohlkastenbrücke**
Tragfähigkeit **60 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1970** Baujahr Unterbau **1970** Traglastindex -



Prüfrichtung **Rübenach - Bassenheim**
Prüfer **Dipl.-Ing. M. Bartsch**
Prüfung vom **08.05.2023** bis **01.09.2023**

Zustandsnote: 3,4



Schadensbeschreibung

Überbau - Hohlkastenbrücke

[38] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03

Überbau, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Längs durchgehend, Seitenfläche beidseitig, Unterseite, Instandsetzung schadhaft, An den äußeren Kanten der unteren Platte des Hohlkörpers sind vermehrt Abplatzungen stellenweise an sanierten Flächen, Maßnahme {2}



ID038_2023_HP_0038

[36] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Überbau, Beton, Mehrfach, Fremdkörpereinschluss, Unterseite



ID036_2023_HP_0026

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Fahrbahnplatte, Beton, Bereichsweise, Ausgewaschen, Oben außen



ID009_2023_HP_0208

[44] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 002-99

Balken / Steg, Beton, Vereinzelt, Anprallschaden, Seitenfläche beidseitig



ID044_2023_HP_0057

[46] S=2, V=2, D=2 BSP-ID 002-03

Balken / Steg, Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt, Seitenfläche beidseitig, Zwischen den Vergusskörper der Ankerköpfe und dem Beton des Überbaus ist stellenweise mangelhafter Verbund.

Die Vergusskörper waren teilweise locker und drohten in den Verkehrsraum zu fallen. Wurden im Rahmen der Prüfung entfernt., Maßnahme {2}



Schadensbeschreibung



ID046_2023_HP_0075

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Balken / Steg, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Innen, , Maßnahme {2}



ID025_2023_HP_0274

[37] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Bodenplatte, Beton, Bereichsweise, Oberfläche grobporig, Unterseite



ID037_2023_HP_0030

[47] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-09

Bodenplatte, Beton, Eine Stelle, Ausblühung, Widerlager hinten, Am Ende des Überbaus, Unterseite



ID047_2023_HP_0082

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-01

Bodenplatte, Beton, Mehrfach, Fremdkörpereinschluss, Unterseite



ID018_2023_HP_0235

[39] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-09

Bodenplatte, Beton, Bereichsweise, Durchfeuchtet, Unterseite



ID039_2023_HP_0044



Schadensbeschreibung

[28] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07
Bodenplatte, Beton, Eine Stelle, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Oben innen, , Maßnahme {2}



ID028_2023_HP_0290

[35] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03
Bodenplatte, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, , Maßnahme {2}



ID035_2023_HP_0024

[11] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05
Kragarm, Beton, Bereichsweise, Bewachsen, Oberseite



ID011_2023_HP_0213

[12] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02
Kragarm, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Am Ende des Überbaus, Rechts, , Maßnahme {2}



ID012_2023_HP_0215

[7] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 002-03
Kragarm, Putz auf Beton, Bereichsweise, Abgeplatzt, Beidseitig, Oben außen, , Maßnahme {2}



ID007_2023_HP_0202

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-01
Kragarm, Beton, Vereinzelt, Querrisse, Widerlager vorn, Am Anfang des Bauwerks, Links, Unterseite



ID031_2023_HP_0002



Schadensbeschreibung

[33] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-03

Kragarm, Beton, Eine Stelle, Schrägriss mit
Aussinterung, Widerlager vorn, Rechts, Unterseite



ID033_2023_HP_0006

[24] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 002-02

Endquerträger, Beton, Vereinzelt, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Am Ende des Überbaus,
Rechts, Oben innen, , Maßnahme {2}



ID024_2023_HP_0262

Unterbau - Widerlager

[17] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlager, Bereichsweise, Graffiti, Unter dem Bauwerk



ID017_2023_HP_0233

[21] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Widerlager, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Hinten am Bauwerk, Oben



ID021_2023_HP_0257

[19] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-01

Flügel, Verblendmauerwerk, Vereinzelt, Rissig, Länge:
1,500 m, Hinten am Bauwerk, Links, , Maßnahme {3}



ID019_2023_HP_0244



Schadensbeschreibung

[32] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 027-01

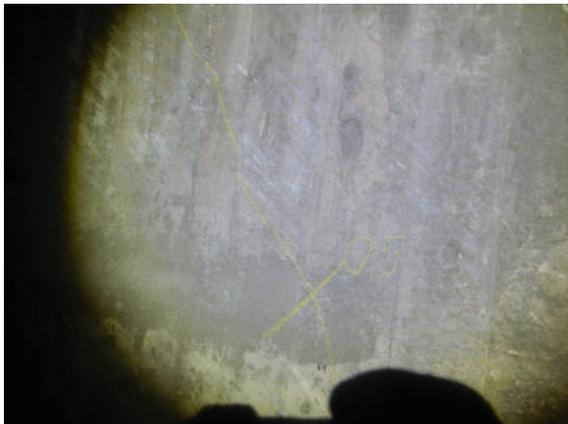
Flügel, Mauerwerksfugen, Bereichsweise,
Ausgewaschen, Länge: 15,000 m, Widerlager vorn,
Beidseitig, , Maßnahme {3}



ID032_2023_HP_0004

[20] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Innenraumwand Widerlager, Beton, Eine Stelle,
Schrägriss, Breite 0,5 mm, Am Anfang des Bauwerks,
Rechts



ID020_2023_HP_0315

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[40] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Pfeiler / Stütze, Beton, Bereichsweise, Graffiti,
Vorder/Rückseite



ID040_2023_HP_0045

[45] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 025-01

Pfeiler / Stütze, Beton, Vereinzelt, Schrägrisse, 1-ter
Pfeiler/Stütze, Rückseite, Oben



ID045_2023_HP_0068

[42] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 021-09

Pfeiler / Stütze, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit
freiliegender Bewehrung, Vorder/Rückseite, Oben, ,
Maßnahme {4}



ID042_2023_HP_0053



Schadensbeschreibung

[41] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Pfeiler / Stütze, Betonerersatzsystem, Flächendeckend,
Gerissen und hohl klingend, Vorder/Rückseite, Unten



ID041_2023_HP_0062

Vorspannung

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 201-13

Endquerträger, Spannkopf, Beton, Vereinzelt, Abgeplatzt,
Hinten am Bauwerk, Oben innen, , Maßnahme {1}



ID023_2023_HP_0261

Lager - Kalottenlager

[43] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Kalottenlager, Stahl / Metall, Bereichsweise, Angerostet,
Anzahl: 2 Stück, 1-ter Pfeiler/Stütze, Beidseitig



ID043_2023_HP_0055

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[29] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 214-08

Lagerplatte unten, Stahl / Metall, Mehrfach, Angerostet,
Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Unter
dem Bauwerk



ID029_2023_HP_0304

Lager - Verformungsgleitlager allseits bewegl., bewehrt

[22] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 213-01

Elastomer, Mehrfach, Vershoben, Anzahl: 4 Stück,
Vorne und hinten am Bauwerk, Unter dem Bauwerk, Die
oberen Lagerplatten sind bei allen 4 Lagern um ca. 5 cm
Richtung Festlager verschoben.
Temperatur: 15°C



Schadensbeschreibung



ID022_2023_HP_0258

Fahrbahnübergang - Offene Lamellenkonstruktion

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 226-01

Überbau, Offene Lamellenkonstruktion, Beton,
Mehrfach, Nicht entfernt, Anzahl: 4 Stelle(n),
Unmittelbar an der Übergangskonstruktion, Beidseitig,
Oben außen



ID016_2023_HP_0229

Fahrbahnübergang - Sonstiger wasserdurchlässiger Fahrbahnübergang

[5] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 226-05

Abdeckung / Tränenblech, Stahl / Metall, Vereinzelt,
Locker / lose, Anzahl: 4 Stück, Vorne und hinten am
Bauwerk, Oben außen



ID005_2023_HP_0197

Kappe

[15] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 230-04

Gesims, Beton, Mehrfach, Querrisse, Seitenfläche
beidseitig



ID015_2023_HP_0224

[34] S=0, V=1, D=2 BSP-ID 230-11

Untersicht des Gesimses, Beton, Vereinzelt, Abplatzung
mit freiliegender Bewehrung, Außen, , Maßnahme {5}



ID034_2023_HP_0018



Schadensbeschreibung

Schutzeinrichtungen

[10] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 231-09

Geländer ohne Seil, Stahl / Metall, Gesamtes Bauteil,
Entspricht nicht den gültigen Vorschriften, Beidseitig,
Oben außen



ID010_2023_HP_0210

[4] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 231-16

Geländer ohne Seil, Stahl / Metall, Mehrfach, Aus der
Halterung gerutscht, Oben außen, , Maßnahme {6}



ID004_2023_HP_0196

[6] S=1, V=2, D=2 BSP-ID 234-06

Handlauf des Geländers, Stahl / Metall, Mehrfach,
Durchgerostet / Lochfraß, Anzahl: 10 Stück, ,
Maßnahme {6}



ID006_2023_HP_0199

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Geländerpfosten, Mehrfach, Angerostet, Beidseitig, Oben
außen



ID008_2023_HP_0207

[3] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-21

Entwässerungsöffnung des Pfostens, Stahl / Metall, An
allen Bauteilen, Fehlt, Beidseitig, Oben auf dem
Bauwerk, , Maßnahme {7}



ID003_2023_HP_0194



Schadensbeschreibung

Leitungen

[27] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 261-06
Abwasserleitung, Zahlreich, Undichte Stelle, Oben innen



ID027_2023_HP_0280

[26] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 261-13
Befestigung der Abwasserleitung, Gesamtes Bauteil,
Nicht fachgerecht fixiert



ID026_2023_HP_0276

[2] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 261-11
Isolation / Ummantelung des Kabel, Stellenweise,
Abgelöst, Beidseitig, Oben auf dem Bauwerk



ID002_2023_HP_0188

Beläge

[13] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 241-11
Fahrbahnplatte, Geh- und Radwegbelag, Beton,
Bereichsweise, Gefahr von Gewässerstau, Hinten am
Bauwerk, Rechts, Oben auf dem Bauwerk



ID013_2023_HP_0218

Gelände

[14] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05
Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers,
Mehrfach, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, Anzahl: 4
Stelle(n), Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig,
Unter dem Bauwerk



ID014_2023_HP_0222



Schadensbeschreibung

Tunnelausstattung

[1] S=1, V=1, D=1 BSP-ID 999-99-99

Kabelkanal / Steg, Beton, Mehrfach, Fehlt, Beidseitig,
Oben auf dem Bauwerk, Die Abdeckungen der
Kabelkanäle fehlen zum Teil, an den vorhandenen sind
mehrere Abplatzungen und stellenweise sind die Platten
gebrochen.



ID001_2023_HP_0187



Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung	Überbau Beton BII (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge	30	Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Kurzfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[46],[35],[38],[7],[24],[25],[12],[28]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung	Unterbauinstandsetzung Beton BII (m² Instandsetzungsfläche -D-)	
Menge		Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig	
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt	
Projektbezeichnung		
Bemerkung		

Zugeordnete Schäden:
[42]



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Unterbauinstandsetzung Mauerwerk Fugeninstandsetzung (m² Instandsetzungsfläche**
Menge **3** Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme **3** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[32],[19]

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung **Kappeninstandsetzung Zementmörtel / Beton mit Kunststoffzus. (m² Inst-fl -D-)**
Menge **3** Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme **3** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[34]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung **Erneuerung / Teilerneuerung Brüstung (lfd m -G-)**
Menge **50** Geschätzte Kosten
Dauer der Maßnahme **3** Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung
Bemerkung

Zugeordnete Schäden:
[6],[4]



Bilder / Skizzen

HP2023_SCHADENSSKIZZEN_N585

