KOBLENZ VERBINDET.

Beschlussvorlage

Vorlage: **BV/0075/2024**		Datum: 07.02.2024
Dezernat 4		
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61.1/Sb
Betreff: **Gesamtheitliches Konzept zur Organisation des Personen- und Kabinenschiffstourismus in Koblenz**		
Gremienweg:		
19.03.2024	Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität TOP öffentlich	☐ einstimmig ☐ mehrheitl. ☐ ohne BE ☐ abgelehnt ☐ Kenntnis ☐ abgesetzt ☐ verwiesen ☐ vertagt ☐ geändert ☐ Enthaltungen ☐ Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung und Mobilität beschließt das Gesamtheitliche Konzept zur Organisation des Personen- und Kabinenschiffstourismus in Koblenz und beauftragt die Verwaltung, die Prüfaufträge einzuleiten bzw. die Maßnahmenbausteine umzusetzen.

Soweit die Umsetzung mit Kosten für die Stadt verbunden ist, sind grundsätzliche gesonderte Beschlussfassungen erforderlich.

Begründung:

Das Konzept dient dazu, Koblenz verkehrlich und touristisch aufzuwerten und gleichzeitig die auftretenden Beeinträchtigungen zu mindern. Es versteht sich als Konkretisierung des Verkehrsentwicklungsplans für die wassergebundenen Personenverkehre auf Rhein und Mosel im Koblenzer Stadtgebiet und verbessert auch die autofreie Mobilität zwischen Stadt und Umland.

Hinweis: Die Koblenz-Touristik wurde in die Konzeptentwicklung eingebunden.

Anlagen:

- Gesamtheitliches Konzept zur Organisation des Personen- und Kabinenschiffstourismus in Koblenz
- Bezugs-Antrag AT/0030/2019 (Antrag der SPD-Ratsfraktion: Gesamtheitliches Konzept zur Organisation des Personen- und Kabinenschiffstourismus in Koblenz)
- Spätere Anträge mit Themenbezug (AT/0016/2021, AT/0032/2023, AT/0051/2023, AT/0053/2023)
- VEP-Verträglichkeitsnachweis

Finanzielle Auswirkungen:

Keine unmittelbaren finanziellen Auswirkungen. Die Umsetzung von Maßnahmen in Kostenträgerschaft der Stadt bedarf im Rahmen des städtischen Haushalts der Genehmigung des Stadtrats.

Auswirkungen auf den Klimaschutz:

Grundsätzlich neutral: Das Gesamtaufkommen von Kabinen- und Ausflugsschifffahrten wird von den betreffenden Unternehmen eigenwirtschaftlich festgelegt; vorliegendes Konzept ordnet in erster Linie. Bei Fähren würden etwaige Mehrfahrten werden durch Einsparung von Kfz-Fahrten bzw. umweltverträgliche Antriebe praktisch kompensiert.

Historie:

30.08.2018	Stadtrat	Beschluss des Verkehrsentwicklungsplans Koblenz 2030
21.09.2019	Stadtrat	Beschluss zur Aufstellung eines Personenschifffahrtskonzepts