



Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	BV/0865/2010		Datum:	01.12.2010
Baudezernent				
Verfasser:	67-EB Grünflächen- und Bestattungswesen	Az:	EB 67 / Ko	
Gremienweg:				
14.12.2010	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
TOP	öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
Betreff:	Kreisverkehrsplatz Friesenstraße L 127 / Gestaltungsplan zur landschaftsgerechten Begrünung und Einbindung in den Freiraum			

Beschlussentwurf:

Der Fachbereichsausschuss IV beschließt den Gestaltungsplan zur landschaftsgerechten Begrünung und Einbindung des Kreisverkehrsplatzes Friesenstraße L 127 in den Freiraum.

Begründung:

Der Gestaltungsplan zur landschaftsgerechten Begrünung und Einbindung des Kreisverkehrsplatzes Friesenstraße in den Freiraum konkretisiert die prägenden freiraumgestalterischen Elemente für die Gestaltung der Mittelinsel und der übrigen Flächen des Straßenbegleitgrüns, indem er die Besonderheiten des Ortes definiert und zu einer unverwechselbaren Gesamtgestaltung des Knotenpunktes nutzt.

Von besonderer Bedeutung ist die Lage des Kreisverkehrsplatzes Friesenstraße am Übergang vom Stadtraum in die ‚freie Landschaft‘ in einer Kulturlandschaft, die geprägt wird durch Topographie, Obstwiesen und Landwirtschaft.

Das Gelände fällt nach Nordwesten vom Altbestand der Obstbäume bis zum neugestalteten Straßenraum um 7-8 m auf einer Strecke von ca. 60m.

Die Hauptachse des Knotenpunktes ist die stark befahrene Landesstrasse L127, die hier ampelfrei mit Querungshilfen und hochwertiger Ausleuchtung geführt wird.

In dem Bereich gibt es eine hohe Nutzung durch Fußgänger insbesondere von Kindern zur Grundschule zum Ort und zu den Sportstätten.

Vom Innenbereich des Kreisels zieht sich die Gestaltung, bestehend aus linearen unregelmäßigen Flächen, die auf die Struktur der Kulturlandschaft hinweisen, den Hang hinauf bis zum alten Obstbaumbestand.

Durch die Topografie entsteht hier eine Landschaftstreppe, die in Wiesenböschungen eingebettet wird.

Die waagerechten Steinsetzungen im Innenbereich des Kreisels, am Fuß der Landschaftstreppe und auf der Vegetationsinsel im Zugang Friesenstrasse ist eine Metapher für den Siedlerort Niederberg und für das fragmentarische vorhanden sein von Spuren, welche die Römer in dem Bereich hinterlassen haben.

Um die Sicherheit des fußläufigen Verkehrs zu erhöhen, werden im Straßenraum Bäume gepflanzt, um ein ‚in den Raum fahren‘ zu inszenieren, wodurch eine Verlangsamung der Geschwindigkeit erreicht wird.

Gleichzeitig ist der Erlebbarkeit der Jahreszeiten, insbesondere für Fußgänger, durch die Pflanzenverwendung Rechnung getragen.

Sowohl zur optischen als auch zur ökologischen Aufwertung und Raumbildung ist das Anpflanzen von Bäumen und die Herstellung eines herbstfärbenden Gehölzbandes vorgesehen

Das im jahreszeitlichen Ablauf wechselnde Erscheinungsbild der Vegetation, wie der Obstbäume und der Wiesen, wird durch die geplanten Anpflanzungen von Frühjahrsblühern, Wildstauden und herbstfärbenden Gehölzen vervielfältigt und verstärkt, während im Winter die linearen Strukturen der Steinsetzungen in der Landschaftstreppe und im Innenkreisel das Bild prägen.

Die Gesamtkosten der geplanten Maßnahmen zur landschaftsgestalterischen Begrünung und Einbindung in den Freiraum betragen 136.200 € (Baukosten: 121.700 € Baunebenkosten: 14.500 €). In den Kostenansätzen des Tiefbauamtes waren 50.000 € im konsumtiven Haushalt für die Gestaltung berücksichtigt. Bei den restlichen 86.200 € handelt es sich nach Überprüfung um investive Maßnahmen, die über die investive Haushaltsstelle P 661024 zu finanzieren sind. Nach momentanem Sachstand können die zusätzlichen investiven Mittel durch Einsparungen aufgefangen werden, sodass keine überplanmäßigen Mittel erforderlich werden.

Anlage: Gestaltungsplan