



Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	BV/0081/2011		Datum:	09.02.2011
Baudezernent				
Verfasser:	85-EB Stadtentwässerung	Az:	Ka/EB 85/P	
Gremienweg:				
01.03.2011	Werkausschuss "Stadtentwässerung"	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ohne BE	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	abgesetzt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	geändert	<input type="checkbox"/>
	TOP	<input type="checkbox"/>	öffentlich	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen	<input type="checkbox"/>
Betreff:	Maßnahmen zur Rückstau- und Überflutungssicherung am Regenüberlaufbauwerk Koblenz-Stolzenfels, Rhenser Straße (B9)			

Beschlussentwurf: Der Werkausschuss Stadtentwässerung beschließt die Maßnahmen zur Rückstau- und Überflutungssicherung am Regenüberlauf (RÜ) Stolzenfels gemäß den Entwurfsplänen mit der Zeichnungsnummer 20680/74792 und 20680/75684.

Begründung: Die Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord hat für den Regenüberlauf (RÜ) Stolzenfels eine Sanierungsanordnung ausgesprochen. Der RÜ befindet sich zwischen dem Bahngelände und der Ortsdurchfahrtstraße B 9 im Haltestreifen der Bushaltestelle zwischen dem Kapellener Platz und dem Schlossweg. Das angeschlossene Kanalnetz soll gegen das vorzeitige Eindringen von Rheinhochwasser geschützt werden. Die Entwässerungsanlage soll dabei künftig bis zu einem 10-jährigen Hochwasserereignis (66,71 m.ü.NN) weiter betrieben werden. Derzeit wird das Kanalsystem über die Entlastungsleitung am RÜ ab einem Rheinwasserstand von 63,80 m.ü.NN geflutet. Bezogen auf den Pegel Koblenz entspricht dies einem Pegelstand von 5,25 m. Bei Überschreitung des v.g. Pegelstandes ist eine geordnete Abwasserableitung nicht mehr möglich. Zum Schutz des Kanalnetzes sowie zur Aufrechterhaltung einer längeren Betriebsdauer im Hochwasserfall sind Maßnahmen zur Rückstau- und Überflutungssicherung geplant. Hierzu wird an der Ablaufseite des RÜ's das Bauwerk erweitert und eine Rückstauklappe DN 800 vor der Ablaufleitung eingebaut. An 15 Kontrollschächte der im Leinpfad verlegten Mischwassertransportleitung sind weiterhin überflutungssichere Schachtabdeckungen einzubauen.

Mit den Bauarbeiten soll im November 2011 begonnen werden. Die Bauzeit ist mit ca. 2 Monaten veranschlagt. Die beiden Fahrspuren der Ortsdurchfahrtstraße B 9 werden um den Baustellenbereich geführt und aufrechterhalten. Die Bushaltestelle wird bauzeitlich verschoben. Nach Abschluss der Arbeiten wird der ursprüngliche Zustand der Straßenoberfläche wieder hergestellt. Die Herstellungskosten der Sicherungsmaßnahmen betragen ca. 50.000 € Hiervon entfallen auf die Baukosten ca. 42.000 € und auf die Baunebenkosten ca. 8.000 € Die erforderlichen Mittel sind im Wirtschaftsplan 2011 der Stadtentwässerung unter der Konto-Nr. 0085.533 Sanierung RÜ Stolzenfels etatisiert.

Der Ortsbeirat hat in der Sitzung am 17.02.2011 der Maßnahme (noch nicht) zugestimmt.

Anlage/n: Übersichtslageplan

