



Ihr Servicebüro TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Hans-Böckler-Str. 6
 56070 Koblenz
 Tel.: 0261/8085-137

Amt für Brand- und Katastrophenschutz
 Schlachthofstr. 2-12

56073 Koblenz

Hauptuntersuchung (§29 StVZO)

Amtliches Kennzeichen	KO-2291	
Unters.-Bericht	483/7687/01960-01	
Prüftermin	23.03.2011 11:49 Uhr	
Prüfungsort	0000170811 001 STADT BRANDSCHUTZ	
Fahrzeugart	SO.KFZ LOESCHFZ	04 1400
	LF 24	
Fahrzeughersteller	DAIMLER-BENZ	0709
Fahrzeugtyp		000
Verkaufsbezeichnung	1625 AK	
Fahrz. Ident.-Nummer	WDB61733615270732	
Zul.Ges.-Gew. / Km-Stand	16000 kg /	67881 km
Erstzul./Letzte HU /Achsl.	01.06.1987 / - / -	

Prüfergebnis	HU -Plakette	nächste Untersuchung
Erhebliche Mängel / Wiedervorführung erforderlich	Nicht zugeteilt	-

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde!

An Ihrem Fahrzeug wurden nachfolgende Mängel festgestellt, die unverzüglich beseitigt werden müssen.

Mängel:

- 602 - Rahmen / Tragende Teile: Starke Korrosionschädern an Haupt- und Hilfsrahmen.
- 613 - Aufbau: Korrosionsschäden
- 812 - Frist zur Durchführung der AU überschritten
- 812 - AU-Prüfbescheinigung fehlt
- 841 - Motor: Ölverlust
- 841 - Antrieb: Ölverlust

Bitte lassen Sie die Punkte umgehend beheben und vereinbaren Sie einen neuen Prüftermin.
 Die Nachuntersuchung muß spätestens bis zum 23.04.2011 abgeschlossen sein, da sonst erneut eine vollständige Untersuchung erfolgen muß.

Messwerte:

Betriebsbremse: ZGG-Methode, Werte in daN bzw. bar

Feststellbremse

Achse	Links	Rechts	Summe/Achse
1	1500	1500	3000
2	1800	1700	3500

Links	Rechts	Summe/Achse
1400	1600	3000

Zul.Ges.Gew: 16000 kg

Abbremsung: 41 %

Abbremsung: 19 %

Nächste SP 03.2012

(2686) Paul Wagner

Region Koblenz/Betzdorf



Stempel und Unterschrift

V.4.80/010600200000042PT277>6/1. Exemplar

Information - berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug

Prüfungsentgelt in EURO
 Vorgaben nach Nr. 1 Anl. VIIIa StVZO
 Gesamt

92,81 inkl. MwSt.(19,00%)
 1,19 inkl. MwSt.(19,00%)
 94,00 inkl. MwSt.(19,00%)



DEKRA Automobil GmbH Wallersheimer Weg 63-67, D-56070 Koblenz

Amt für Brand und Katastrophenschutz
Abteilung Technik
z. H. Herrn Peikert
Schlachthofstraße 2 – 12
56073 Koblenz

DEKRA Automobil GmbH
Wallersheimer Weg 63-67
D-56070 Koblenz
Telefon (02 61) 80 73-0
Telefax (02 61) 80 73-40

Kontakt Dipl.-Ing. (FH) Walter Gutschmidt
Tel. direkt 0261-8073-0
Fax direkt 0261-8073-40
Mobil direkt 01632553321
E-Mail walter.gutschmidt@dekra.com
Datum 23.03.2011

DEKRA-Vorgang-Nr.: 323/12280/700051/1810394463

**Beurteilung des Gesamtzustandes an dem Löschfahrzeug mit dem amtlichen
Kennzeichen KO-2291 (kurz LF24)**

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund der Anfrage Ihres Hauses sollte das nachfolgend näher beschriebene Fahrzeug hinsichtlich des Gesamtzustandes beurteilt werden.

Die Besichtigung fand am 18.03.2011, um 08:15 Uhr, vor Ort im Amt für Brand und Katastrophenschutz in der Schlachthofstraße 2 – 12 in Koblenz statt. Zur Besichtigung von unten stand eine Fahrzeuggrube zur Verfügung.

Fahrzeugdaten:

Amtliches Kennzeichen:	KO-2291
Hersteller:	Mercedes-Benz
Typ:	1625 AK
Fahrgestell-Nr.:	WDB61733615270732
Km-Laufleistung z. Zt. der Besichtigung:	67880 km
Fälligkeit HU mit Abgasmessung:	03/2011
Fälligkeit Sicherheitsprüfung SP:	03/2012

Das in Rede stehende Fahrzeug zeigte folgende Ausstattungsmerkmale:

Der Aufbau wurde von der Firma Ziegler hergestellt.

Weitere Merkmale sind:

- Wassertank aus GfK mit 2500 Liter Fassungsvermögen
- Schaummitteltank mit 200 Liter Fassungsvermögen
- Feuerlöschpumpe FP24-8
- Festeinbau eines 20 kVA Generators über Nebenantrieb und eines Zusatzluftkompressors
- 2 fest eingebaute Dachkästen
- Haspelaufnahme am Heck
- Lichtmast mit 2 x 1500 W Strahlern am Heck

Weitere Besonderheiten des Aufbaus:

Aufbau und Hilfsrahmen sind fest miteinander verschweißt.

Bei der Besichtigung vor Ort stellte sich Folgendes dar (beginnend Fahrzeug vorne links nach vorne rechts):

- Innenkotflügel vorne links mehrfach großflächig durchgerostet
- Aufbau vorne links durchgerostet
- Planetenrieb der Hinterachse links stark verölt und undicht
- Aufbau hinten links stark angerostet, teilweise durchgerostet
- Aufbau hinten rechts stark durchgerostet
- Aufbau in der Anbindung an den Hauptrahmen hinten rechts starke Korrosionsschwäche
- Innenkotflügel vorne rechts und der Aufbau vorne rechts teilweise durchgerostet, Innenkotflügel vorne rechts ebenfalls durchgerostet

Ebenso zeigt das Fahrzeug von unten erhebliche Korrosionsschäden, wobei der Hauptrahmen zum Teil stark durch Korrosion geschwächt ist.

Laut Aussage des zuständigen Amtes für Brand und Katastrophenschutz wurde der Aufbau des in Rede stehenden Fahrzeuges 2002 komplett saniert.

Zusammenfassung des Gesamtzustandes:

Zusammenfassend kann ausgesagt werden, dass die Verkehrssicherheit des Fahrzeuges nicht mehr gegeben ist, da die Schwächen durch Korrosion teilweise im erheblichen Umfang fortgeschritten sind.

Eine Wiederherstellung des verkehrssicheren Zustandes wäre nur durch eine Komplettsanierung des Gesamtaufbaus zu bewerkstelligen. Da Hilfsrahmen und Aufbau eine Einheit bilden, ist der komplette Aufbau abzurüsten, dem Fahrzeug zu entnehmen und

grundlegend neu zu sanieren. Ebenso ist der Hauptrahmen stellenweise durch Verstärkungen und Entrostung zu sanieren.

Geschätzte Instandsetzungskosten:

Aus sachverständiger Sicht würde eine Sanierung des Gesamtaufbaus den Gesamtfahrzeugwert um ein Weites übersteigen, so dass hier von einem sogenannten wirtschaftlichen Totalschaden ausgegangen werden kann.

Zur Verdeutlichung der hier aufgeführten Fahrzeugmängel verweist der Unterzeichner auf die angefügte Bilddokumentation, die größtenteils selbsterklärend ist.

Wir hoffen, Ihnen hiermit weitergeholfen zu haben und stehen bei weiteren Fragen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DEKRA Automobil GmbH
Niederlassung Koblenz

Der Sachverständige:
Dipl.-Ing. (FH) Walter Gutschmidt



FOTOANLAGE

DEKRA-Nr: 0323 / 012280 / 2011 / G030134000202

Kennzeichen/Objekt: KO 2291

Diese Fotoanlage besteht aus 27 digital gefertigten Foto(s) und ist auch ohne Unterschrift und Stempel gültig.



Bild:1



Bild:2



Bild:5 Materialkasten VL außen stark korrodiert



Bild:6 Detail 1



Bild:7 Detail 2



Bild:8 Außenplanetentrieb HL verölt