



Beschlussvorlage

Vorlage-Nr.:	BV/0455/2011		Datum:	11.08.2011			
Baudezernent							
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az:	66.3/Ar				
Gremienweg:							
29.09.2011	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
19.09.2011	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		nicht öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
30.08.2011	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
	TOP		nicht öffentlich	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
Betreff:	Wiederherstellung der Einmündung Gartenstr/ Blumenstraße/ Neuendorfer Straße						

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die Wiederherstellung der Einmündung Gartenstr/ Blumenstraße/ Neuendorfer Straße, gemäß dem beigefügten Lageplan Nr. 02.36/07.11/02.01.

Begründung:

Im Zuge der Hochwasserschutzmaßnahme in Lützel muss die vorhandene Oberflächenbefestigung sowie der gesamte Unterbau im o. g. Einmündungsbereich beseitigt werden.

Um die Verkehrssicherheit im genannten Knotenpunktbereich zu verbessern, wurde von der Verwaltung eine Straßenplanung für die Wiederherstellung der Flächen erstellt. Hierbei wurden 3 Planvarianten untersucht:

Die Varianten Minikreisverkehrsplatz und Einbahnregelung wurden insbesondere aufgrund der heute schon kritischen Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes Brenderweg/ Balduinbrücke und aus Platzgründen, verworfen.

Die bevorzugte Lösung (abknickende Vorfahrt mit Einbau eines Fahrbahnteilers im Einmündungsbereich Neuendorfer Straße) entspricht den tatsächlichen Verkehrsbeziehungen und hat durch den Einbau eines Fahrbahnteilers eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung. Zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger werden ein überquerbarer Fahrbahnteiler eingebaut und die Gehwege wo möglich verbreitert. Querungsmöglichkeiten werden barrierefrei ausgebaut.

Die Fahrbahnen werden in Asphaltbauweise, die Gehwege in Pflasterbauweise hergestellt.

Die Wiederherstellung des Knotenpunktes wird größtenteils im Zuge und auf Kosten der Hochwasserschutzmaßnahme Lützel/ Neuendorf erfolgen.
Die Veränderungen an den Gehwegen, der Einbau des Fahrbahnteilers und die Anpassung der Beleuchtung werden über die Projekthaushaltsstelle P661067 abgewickelt. Hierfür sind im Haushalt 2011 Mittel in Höhe von 90.000 € vorhanden.

Ausbaubeiträge können nicht erhoben werden.