



## Antrag

<b>Vorlage-Nr.:</b>	AT/0013/2012		<b>Datum:</b>	08.03.2012			
<b>Verfasser:</b>	05-FDP-Ratsfraktion	<b>Az:</b>					
<b>Gremienweg:</b>							
<b>23.03.2012</b>	<b>Stadtrat</b>	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
TOP                      öffentlich		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen		
<b>Betreff:</b>	<b>Antrag der FDP-Stadtratfraktion zum Lückenschluss Keltenstraße zur Aachener Straße</b>						

### Beschlussewurf:

Der Stadtrat beschließt:

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Kostenaufstellung für die Lückenschließung bzw. den Anschluss der Keltenstraße an die Aachener Straße zu erstellen und in der Sitzung des Fachbereichsausschuss IV am 22.05.2012 im öffentlichen Teil vorzustellen.

### Begründung:

Zur heutigen Ratssitzung liegen zwei Beschlussvorlagen (BV/0498/2011/2 und BV/0500/2011/2) vor, die in der Mühlenstraße eine weitere Bebauung ermöglichen.

In der Gesamtbetrachtung des Bebauungsplans ist jedoch noch die Verkehrssituation in diesem Bereich ungelöst:

Zur Zeit fließt der Verkehr der Wohnbebauung südlich der Aachener Straße (Keltenstraße, Im Bungert, In der Klause, Mühlenstraße, Am Mühlenweg, Schultheiswiesenweg, Doppelmühle und Münsterweg) über die Mühlenstraße und den Münsterweg zur Aachener Straße ab und umgekehrt.

Mit der Ausweitung des Bebauungsgebietes in der Mühlenstraße wird diese Situation noch verschärft. Zwei Straßen erschließen das geplante Baugebiet:

1. die Mühlenstraße: Laut Messung der Bürgerinitiative Lebenswertes Rübenach fahren hier täglich über 1.300 Fahrzeuge durch. Auf die Beschwerde eines Anwohners hatte die Stadt erst kürzlich vorgeschlagen, die enge Straße zur Einbahnstraße zu erklären.
2. der Münsterweg: Durch diese „Spielstraße“ fahren täglich bis zu 2.000 Fahrzeuge.

Um die Verkehrsbelastung in dem Gesamtbereich mit der geplanten Neubebauung in der Mühlenstraße zu entschärfen, müssten die fehlenden ca. 20 Meter der Keltenstraße zur Aachenerstraße ergänzt werden. Daher ist eine Kostenkalkulation nötig.

