

## **Stellungnahme zu Antrag/Anfrage**

Nr.

Beratung im **Stadtrat** am **01.02.2013**, TOP öffentliche Sitzung

**Betreff: Anfrage der BIZ-Fraktion zu Zebrastreifen und einer möglichen Verkehrszählung in Horchheim**

### **Stellungnahme/Antwort:**

#### ***Warum sollte nicht auch auf Höhe des Altenheimes Zebrastreifen zulässig sein?***

Sollte eine Zonengeschwindigkeitsbegrenzung angeordnet werden, sind damit Vorfahrtsregelungen über Beschilderung, Lichtsignalanlagen sowie die Anordnung von Fußgängerüberwegen (Zebrastreifen) oder Fußgängerampel ausgeschlossen. Die Fußgängerampel im ersten Bauabschnitt wurde nur beibehalten, da diese Regelung auf dem Schulweg schon lange Bestand hatte.

#### ***Wie werden die Geschwindigkeiten in der Emserstraße geregelt nach abgeschlossenem Ausbau des 2. Bauabschnittes? Wird es dann auch dort eine 20 km/H Regelung geben?***

Das Ausbauprogramm für den 2. Bauabschnitt der Emser Straße in Koblenz-Horchheim zwischen dem Jahnplatz und der Didierstraße wurde am 01.02.2007 im Stadtrat beschlossen (BV/0680/2006). Der Ausbau ist niveaugleich geplant. Auch hier ist eine Anordnung einer Zonengeschwindigkeitsbegrenzung (Tempo 20 oder Tempo 30) geplant.

#### ***Falls ja, beabsichtigt die Verwaltung an dieser Stelle (kurz vorm Ortseingang Horchheims aus Richtung Lahnstein kommend) einen Zebrastreifen anzubringen, ähnlich dem am Mendelsohnpark (der dort die 30er von der 20er Zone trennt)?***

Da die Ausbauplanung bis zur Gemarkungsgrenze einen niveaugleichen Ausbau vorsieht der eine Zonengeschwindigkeitsbegrenzung hat, ist die Anordnung eines Fußgängerüberweges ausgeschlossen. Weitere Abweichungen von den Vorschriften, wie im 1. Bauabschnitt praktiziert, sind nicht geplant

#### **Wie steht die Verwaltung zu der Idee einer Verkehrszählung in der Emserstraße auch im Hinblick auf die Pläne Lahnsteins?**

In 2014 ist eine Zählung im 2. Bauabschnitt der Emser Straße in Höhe der „Von-Eyß-Straße“ durch das Amt für Stadtentwicklung geplant. Es sollen alle Fahrzeugarten und Fußgänger gezählt werden. Eine Kennzeichenerfassung, um Rückschlüsse auf die Herkunft und die Ziele zu erhalten, ist aufgrund des hohen Aufwandes nicht geplant.