HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Barrierefreie Bushaltestellen

Valerie Müller B.Eng.

Inhaltsübersicht

- Anforderungen an barrierefreie Haltestellen
- Blindenleiteinrichtungen
- Zustandserfassung
- Zusammenfassung

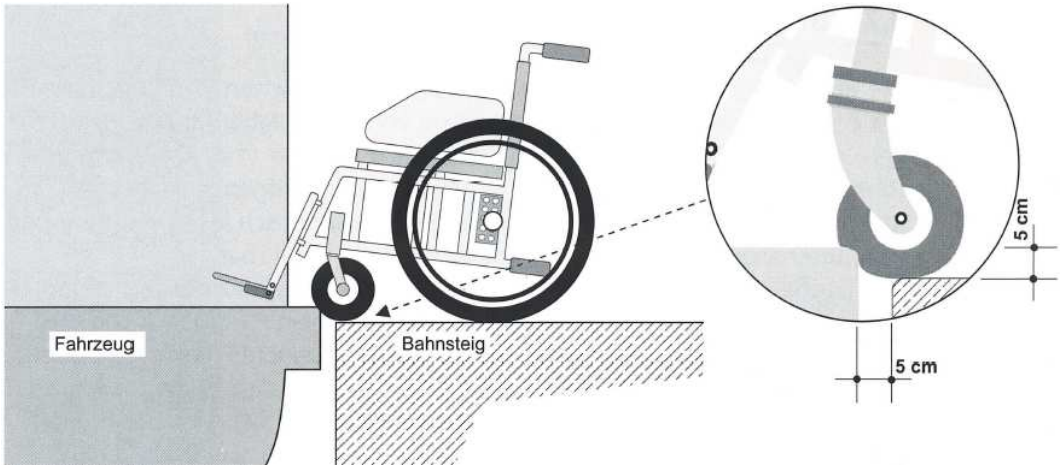
HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Anforderungen an barrierefreie Haltestellen

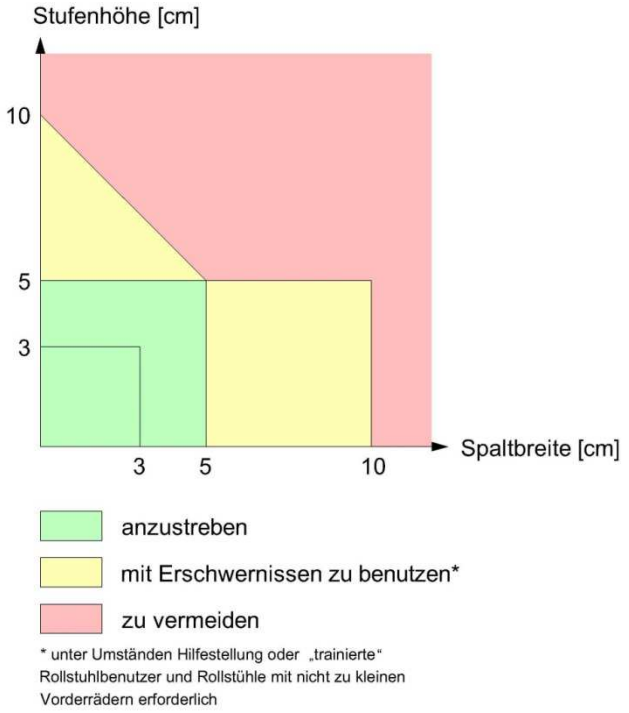
Anforderungen an barrierefreie Haltestellen

HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Reststufenhöhe und Spaltbreite



am Beispiel eines Schienenfahrzeugs

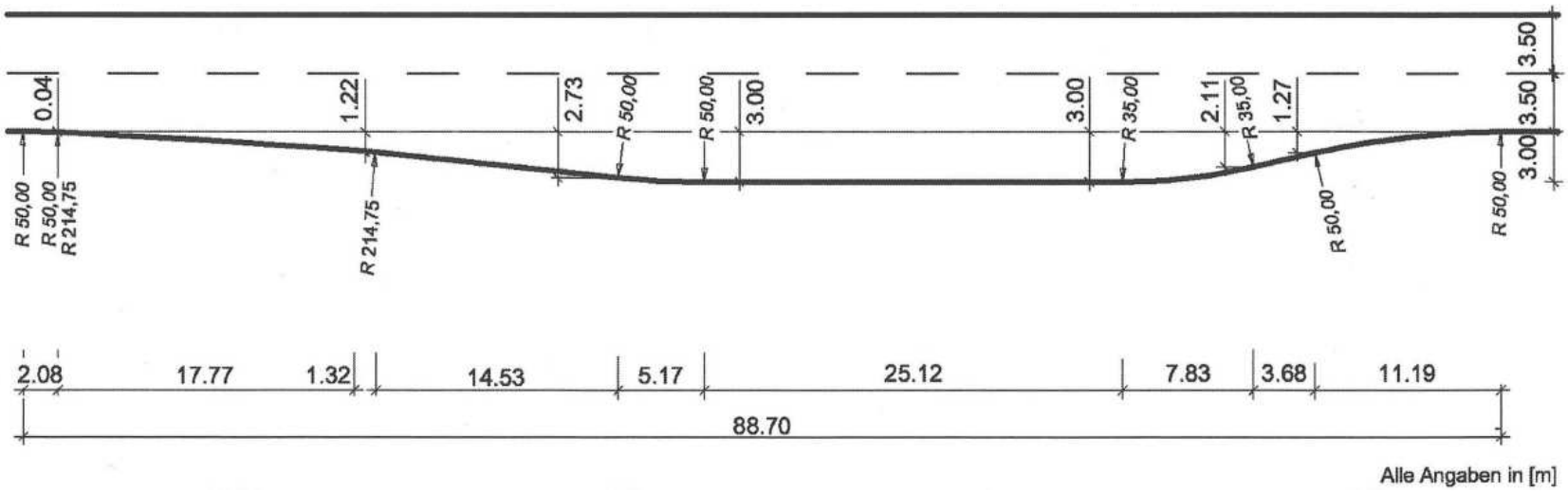


Quelle: direkt Heft 51 und 54

Anforderungen an barrierefreie Busbuchten

HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

RASt06



Beispiel

Alte Schule, Güls

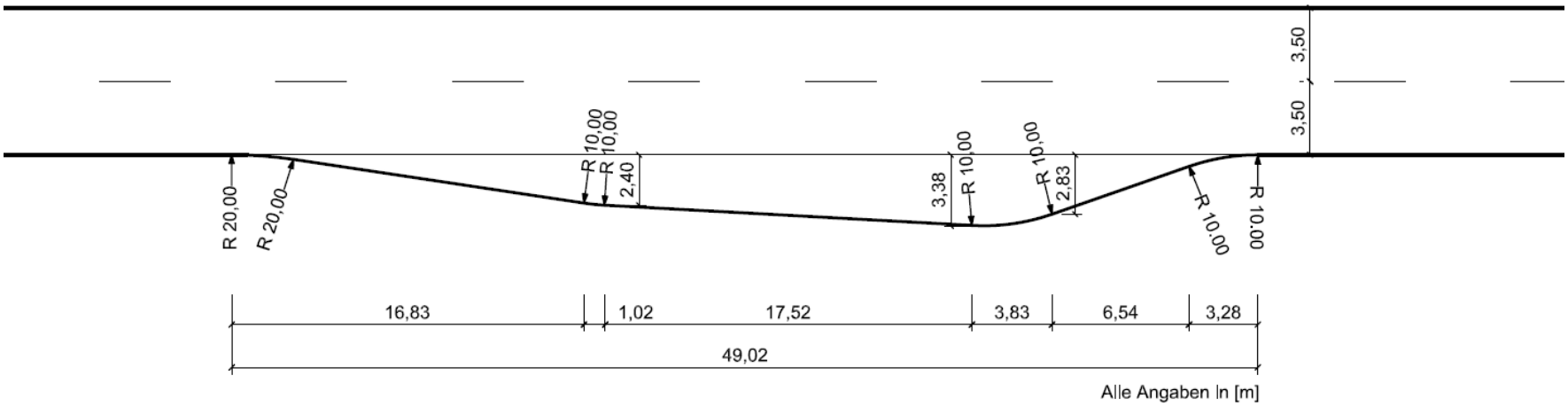
Fahrversuche

HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Solobus

Gelenkbus

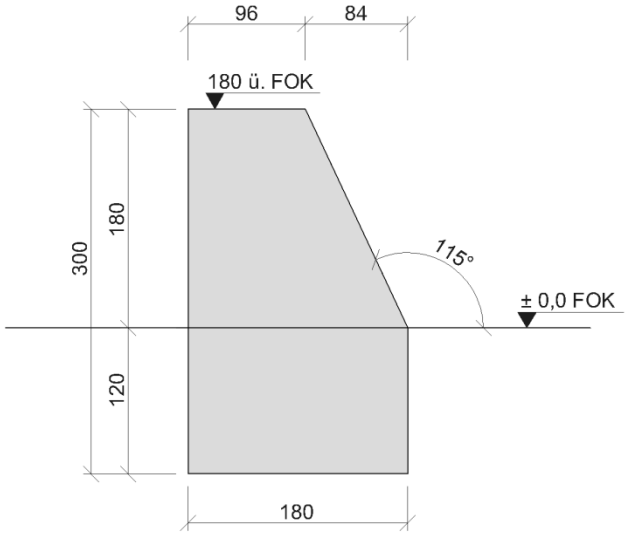
Kompakte Busbucht



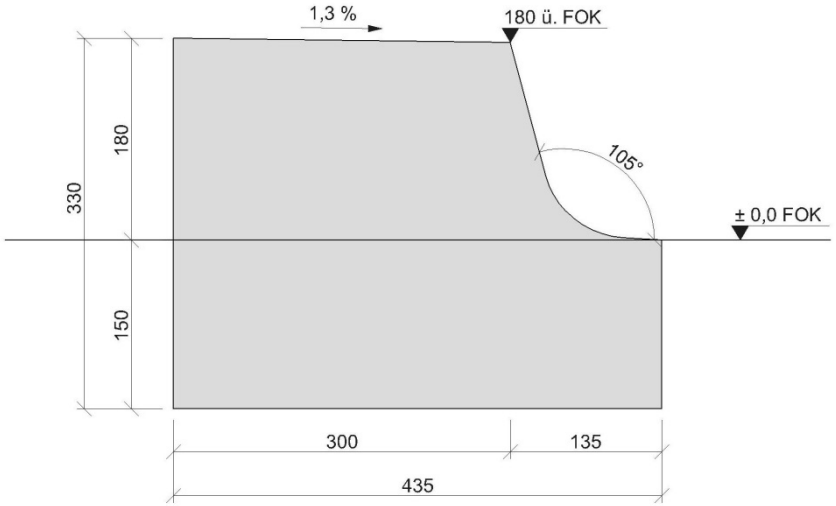
45% kürzer als Standardbusbuchten

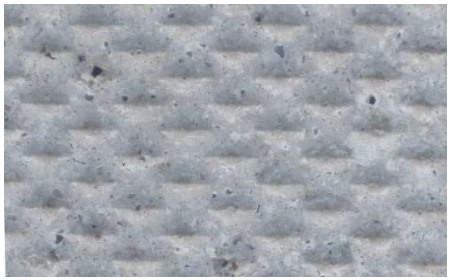
Bordanlage

Grandura®



Kasseler Sonderbord

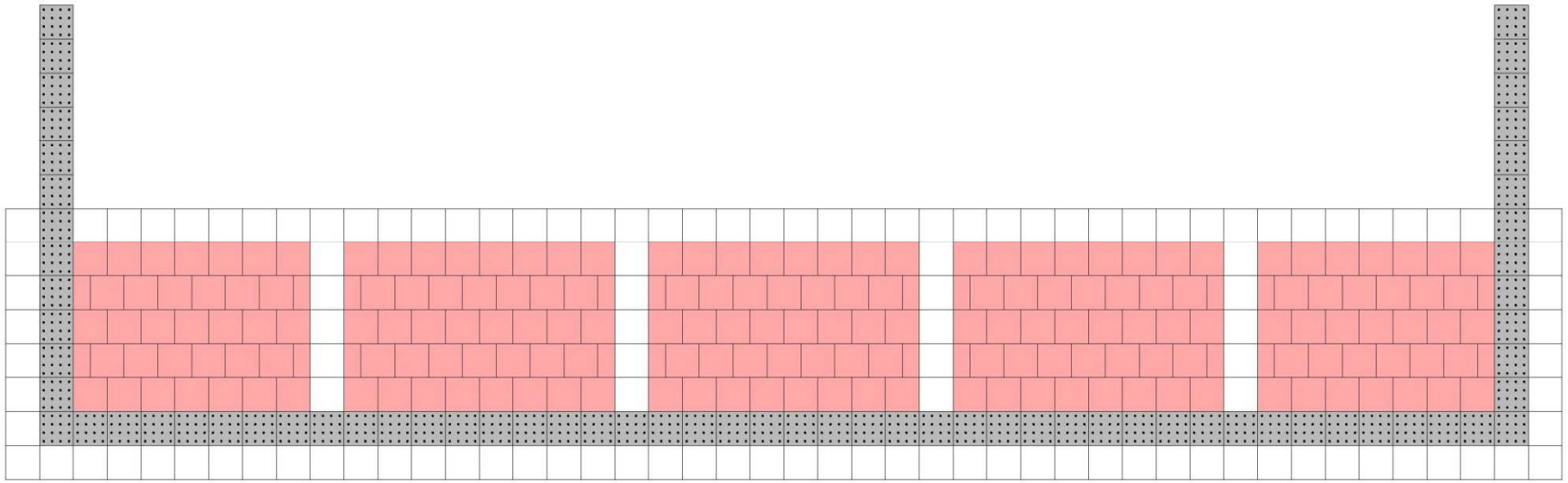




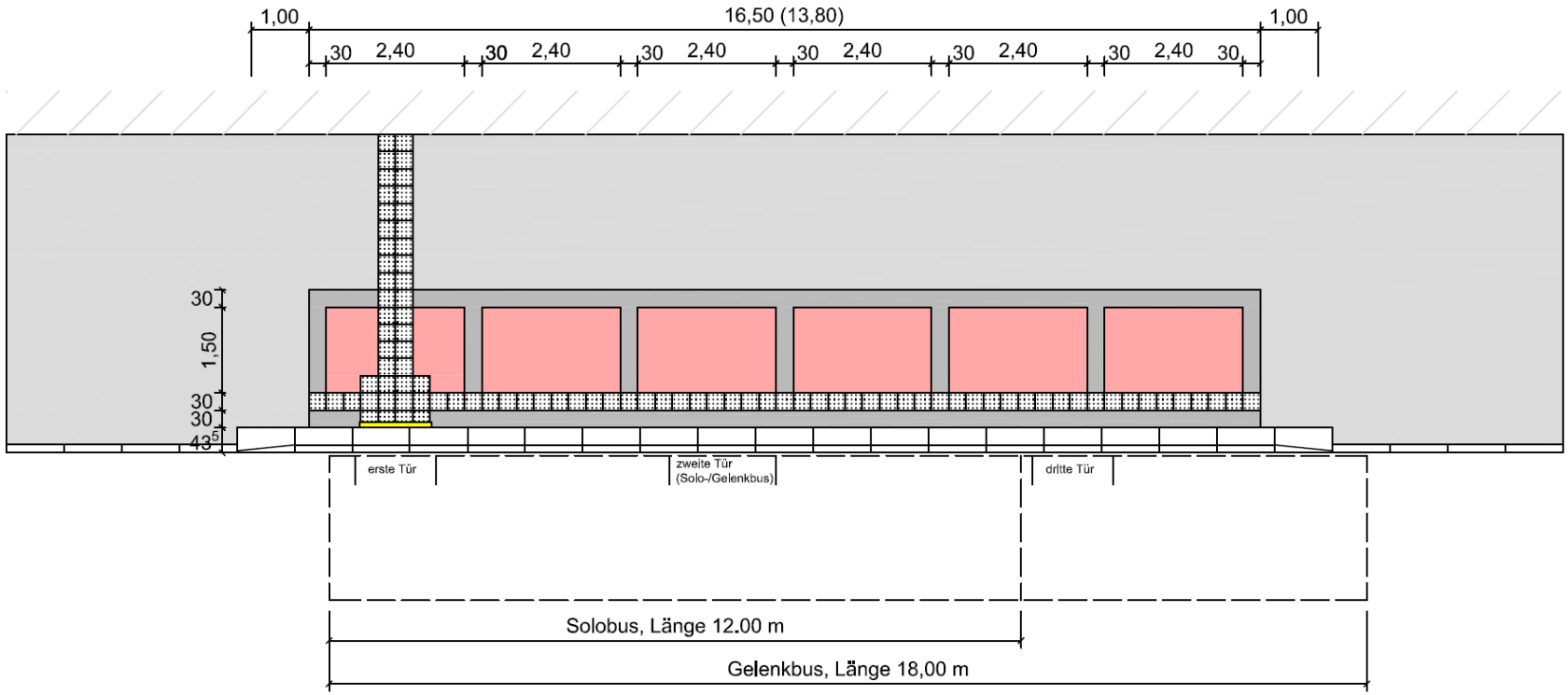
HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Blindenleiteinrichtung

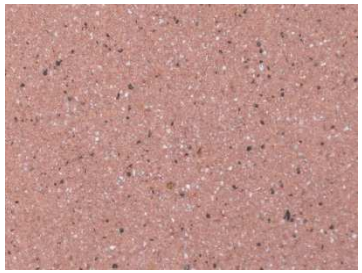
Blindenleiteinrichtung



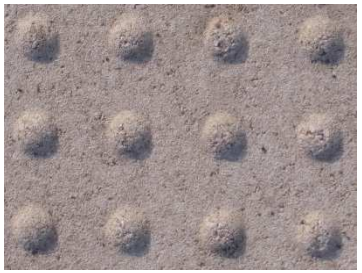
Blindenleitsystem



polargrau



atlasrot



weiß

Blindenleitsystem

Otto-Falkenberg-Straße , Ko-Lützel

Viele Haltestellen sind kostengünstig durch Nachrüstung mit Blindenleitsystemen barrierefrei umbaubar.

HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Zustandserfassung

Zustandserfassung

HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Haltestelle	Richtung	Halte	Haltestelle am Fahrbahnrand	Haltestellenkap	volle Haltestellenbucht	Haltestelle mit Längsparkstreifen	Haltestellentasche	Busbahnhof	Sonstige	ohne Bord, auf Fahrbahnhöhe	Tiefbord	Hochbord	Haltestellenbord (≥ 17 cm)	Asphalt	Pflaster	Beton	taktile Elemente	Sitzgelegeheit	Wetterschutz	Umbaubedarf
Aachener Straße	H	40	+									+		+			-	-	-	+
Aachener Straße	R	40	+									+		+			-	-	-	+
Abzweig Wilhelm-Leuschner-Straße	H	18			+							+			+		-	-	-	+
Akazienweg	H	42			+							+			+		-			+
Akazienweg	R	42			+							+			+		-	+	+	+
Alte Emser Straße	R	44	+								+			+			-	-	-	+
Alte Emser Straße	H	39	+								+			+			-	-	-	+
Alte Heerstraße	H	38	+										+	+			+	-	-	-
Alte Heerstraße	R	38	+										+	+			+	-	-	-
Alte Schule	R	35			+								+		+		-	+	+	-
Alte Schule	H	33		+									+	+			-	-	-	-
Altenberger Hof	H	18	+									+		+			-	-	-	+
Altenberger Hof	R	18	+									+		+			-	+	+	+
Altengraben	R	275	+									+		+			-	-	-	+
Altengraben	H	120	+										+	+			-	+	+	-
Alter Weg	H	33	+										+	+			-	-	-	-
Alter Weg	R	33	+										+	+			-	+	+	-

Auswertung

- 8,5 der Haltestellen sind mit taktilen Elementen ausgestattet.
- 32% der Haltestellen sind bereits mit mindestens 17cm hohen Borden ausgestattet

Zustand

HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Zusammenfassung

Zusammenfassung

§ 8 Abs. 3 Personenbeförderungsgesetz

Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum **1. Januar 2022** eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.

Bis Januar 2022 verbleiben ab heute noch **8 Jahre, 3Monate**

➔ **Ein sofortiger Beginn der Umbaumaßnahmen ist zu empfehlen.**

➔ **Entwicklung einer Dringlichkeitsliste für den Umbau der Bushaltestellen.**

HOCHSCHULE KOBLENZ
UNIVERSITY OF APPLIED SCIENCES
RheinMoselCampus

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit