



## Anfrage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	AF/0006/2014		<b>Datum:</b>	21.01.2014	
<b>Verfasser:</b>	06-FBG-Ratsfraktion	<b>Az:</b>			
<b>Gremienweg:</b>					
30.01.2014	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE	
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt	
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert	
TOP                      öffentlich		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen		
<b>Betreff:</b>	<b>Anfrage der FBG-Ratsfraktion -Vorantreiben der geplanten L 127 (neu) als Ortsumgehung Bubenheim-</b>				

Die Fraktion der FBG fragt die Verwaltung:

Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung, einen Ausbau der L 127 neu als Ortskernentlastungsstraße Bubenheim zu forcieren?

Was ist nach dem 1. Bauabschnitt bis zum Globus als weiterer Schritt zur Verwirklichung der vorliegenden Pläne zur Anbindung an die St. Sebastianer Straße und an die L 127 in Höhe der Brücke über die A 48 geplant?

Wie hoch sind die geschätzten Kosten für einen Ausbau dieses fehlenden Abschnittes?

Welche Beteiligung können wir von dem Land erwarten?

### **Begründung:**

Durch den jetzt als sicher auszugehenden Bau der L 52 (Nordtangente) 1. Bauabschnitt wird es im Bereich des jetzigen Ikea-Kreisels in Bubenheim zusammen mit dem ersten Bauabschnitt der so genannten Ortsumgehung Bubenheim (früher L127 neu) zu einem enormen Verkehrsbelastung kommen. Errechnet sind für den Bereich Globus ca. 7000 Fahrzeuge pro Tag und auf der L52 bis zu 27000 Fahrzeugen.

Wie die Situation gerade in den Tagen zwischen Weihnachten und Neujahr gezeigt hat, kommt es unseres Erachtens zwangsläufig zu einem Verkehrsinfarkt.

Die neue L 52 wird die Verkehre der BAB A48 / B 9 â Verwaltungszentrum bis zum Verwaltungszentrum II (Rauental) im Zuge der Bundesstraße 9 (Bonner Straße, Europabrücke, Saarplatz) deutlich entlasten. Die Weglängen, Reisezeiten und Staus werden verringert, was auch zu einer Reduzierung der Verkehrslärmbelastung führt.

Die geplante L 52 und die Ortsumgehung Bubenheim können aber nur gemeinsam zu den Effekten einer wirklichen Entlastung führen.

Die gesamten Planungen sind in den letzten mehr als 30 Jahren immer als eine Einheit zu sehen.