

Stellungnahme zum Antrag

Nr. AT/0051/2014

Beratung im **Stadtrat** am **25.07.2014**, TOP öffentliche Sitzung

Betreff: Antrag der SPD-Ratsfraktion: Schließung der Clemensstraße im Bereich des Zentralplatzes für den Individualverkehr

Stellungnahme/Antwort:

Ziel der abgeschlossenen Baumaßnahme ist, eine Verkehrsberuhigung im Sinne des städtebaulichen Anliegens, den Zentralplatz besser an die Altstadt anzubinden. Hierbei soll eine fußläufige und optische Verbindung zwischen Zentralplatz und Altstadt entstehen.

Unterstützt wird dies durch eine deutliche Reduzierung der Fahrzeugbelastung von ehemals 10.000 Fahrzeugen/24h auf die Zielgröße von 3.000 Fahrzeuge/24h. Dies resultiert vorrangig aus dem reduzierten Fahrstreifenquerschnitt (von 4 auf 2 Fahrspuren) mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 20km/h, den 2 Fahrbahnerhöhungen, der bepflanzten Mittelinsel, der beidseitigen barrierefreien Bushaltestellen und den ebenerdigen fußgängerfreundlichen Fußgängerführungen an den Kreuzungen Gördenstraße und Casinostraße.

Die Verkehrssituation war bis zum Frühjahr dieses Jahres durch baustellenbedingte verkehrliche Einschränkungen (z.B. Entwässerung Peter-Altmeier-Ufer, Straßenbau Viktoriastraße, Sanierung Balduinbrücke/Burgstraße, Hochbaumaßnahmen ADAC u.a.) geprägt. Deshalb wurden im Zuge der Clemensstraße am Zentralplatz im vergangenen Jahreszeitraum folgende Veränderungen mit der Verkehrszielgröße von 5.000 Fahrzeugen/24h durchgeführt:

- Geradeaus- und Linksfahrgebot an der Kreuzung Clemensstraße/Casinostraße für die Richtung Casinostraße nord (zwischenzeitlich wieder aufgehoben)
- Neue Linksabbiegespur an der Kreuzung Clemensstraße/Casinostraße für die Richtung Clemensstraße ost (Verbesserung der Abbiegesituation Richtung Casinostraße süd)
- Geringfügige Grünzeiterhöhung an der Kreuzung Gördenstraße/Pfuhlgasse/Clemensstraße für die Richtung Clemensstraße und Pfuhlgasse

Zusätzlich erfolgte noch eine Verlagerung der Taxistände von den Linienbushaltestellen Clemensstraße in die Casinostraße nord und eine Verlegung der Motorradstellplätze von der Casinostraße nord (jetzt Taxi) an die Einfahrt Tiefgarage Schängel-Center und in die Gördenstraße nord (neu).

Weiterhin wird geprüft, in wie weit die Kfz-Warteschlangen in der Clemensstraße reduziert werden können und eine weitere Verbesserung des Fuß-, Fahrrad- und Linienbusverkehrs möglich ist.

In den folgenden Jahren sind weitere Straßen- und Freiflächenplanungen im Umfeld des Zentralplatzes angestrebt. Hierbei ist angedacht die Pfuhlgasse, die Clemensstraße ost und die Viktoriastraße einer Neugestaltung zu unterziehen. So unterstützt z.B. eine Umgestaltung des östlichen Abschnitts der Clemensstraße eine Verminderung des Kfz-Aufkommens am Zentralplatz.

Durch die Bautätigkeiten werden, wie in den vergangenen Jahren auch Verkehrseinschränkungen auftreten. Obwohl die Umleitungen über das äußere Straßennetz erfolgen sollen, sind für die inneren Verkehre am Zentralplatz Ausweichrouten über die Clemensstraße wichtig.

Daher schlägt die Verwaltung vor, die derzeitige Verkehrsführung bis zum Abschluss o.g. Straßenbaumaßnahmen beizubehalten.

Teil-Historie:

Gemeinsamer Antrag der FDP-, CDU- und BIZ-Fraktion zur Öffnung der Clemensstraße (AT/0084/2012)	Stadtrat 09.11.2012	mehrheitlich beschlossen
Unterrichtung Verkehrsführung Clemensstraße (UV/0030/2013)	FBA IV 19.02.2013	Kenntnis genommen
Antrag der SPD-Ratsfraktion: Schließung der Clemensstraße im Bereich des Zentralplatzes für den Individualverkehr (AT/0026/2013)	Stadtrat 02.05.2013	mehrheitlich abgelehnt
Unterrichtung Verkehrsführung am Zentralplatz (UV/0229/2013)	FBA IV 17.09.2013	Kenntnis genommen

Beschlussempfehlung der Verwaltung:

Die Verwaltung empfiehlt keine Änderung der derzeitigen Verkehrsregelung.