

**Antwort zur Anfrage**

**Nr. AF/0130/2014**

Beratung im **Stadtrat** am **13.11.2014**, TOP öffentliche Sitzung

**Betreff: Erneuerung der Verkehrsrechner**

**Antwort:**

1. Welche Lichtsignalanlagen wurden an den neuen Verkehrsrechner angeschlossen?

Der neue Verkehrsrechner wurde im Frühjahr 2011 in Betrieb genommen. Derzeit sind 57 von 78 Lichtsignalanlagen am städtischen Verkehrsrechner angeschlossen. Dies sind hauptsächlich die innerhalb einer koordinierten Achse liegenden Anlagen (z.B. Schlachthofstraße) und alle Innenstadtanlagen. Die Anzahl der angeschlossenen Anlagen entspricht denen, die auch beim alten Verkehrsrechner angeschlossen waren.

2. Wie viel Geld wurde für welche Maßnahme ausgegeben?

Die Kostenstelle P661015 gliedert sich in mehrere Teilleistungen:

- Verkehrssteuerrechner: Inbetriebnahme 2011, Kosten: rd. 630.000 EUR
- Lichtsignalanlagen am Zentralplatz: Inbetriebnahme: 2012/13, Kosten: rd. 430.000 EUR
- Weitere Lichtsignalanlagen in der Innenstadt (Friedrich-Ebert-Ring, Achse Balduinbrücke – Hohenfelder Straße – Hauptbahnhof und Bahnhofstraße): Der Förderantrag hierzu wurde Anfang 2014 vom Zuschussgeber negativ beschieden. Hier sollte die veraltete technische Infrastruktur erneuert und neue verbesserte Signalprogramme realisiert werden.

3. Sind alle Maßnahmen abgeschlossen?

Die Maßnahme „Verkehrsrechner“ ist abgeschlossen. Bei der Maßnahme „Lichtsignalanlagen Zentralplatz“ erfolgen noch Restzahlungen. Beide Maßnahmen wurden durch das Land Rheinland-Pfalz gefördert. Die 3. Teilleistung „Weitere Lichtsignalanlagen in der Innenstadt“ konnte bisher nicht realisiert werden.

4. Wurden alle geplanten Aufträge vergeben?

Alle geplanten Aufträge zu den Teilleistungen „Verkehrsrechner“ und „Lichtsignalanlagen Zentralplatz“ worden vergeben. Zur Teilleistung 3 (weitere Lichtsignalanlagen) sind, außer für die Erstellung des Förderantrages keine Aufträge vergeben.

Für die Teilleistung 3 und für die Lichtsignalanlagen im Zuge der Hohenzollernstraße und Mainzer Straße sind neue Projekte angelegt. Eine Realisierung wird kurz- bis mittelfristig angestrebt.