

## **Stellungnahme zum Antrag**

Nr.

Beratung im **Fachbereichsausschuss IV** am **09.12.2014**, TOP öffentliche Sitzung

**Betreff: Antrag der FBG-Ratsfraktion – Verkehrsverhältnisse an der Einmündung Eifelstraße/Bubenheimer Weg Rückbau der Verkehrsinsel und Einrichtung von 2 Abbiegespuren.**

### **Stellungnahme/Antwort:**

Die Verkehrsinseln wurden in 2004 gebaut. Die Maßnahme war ein Ergebnis der Tagung der Unfallkommission. Da es bis dahin einen Links- und einen Rechtseinbiegestreifen in der Eifelstraße gab, war es zu einer Unfallhäufung beim Einbiegen in den Bubenheimer Weg gekommen.

Um eine Verbesserung der Sichtbeziehungen auf die vorfahrtsberechtigten Fahrzeuge im Bubenheimer Weg zu erhalten, wurde durch den Einbau der Fahrbahnteiler auf einen Fahrstreifen verzichtet. Dadurch besteht eine freie Sicht nach links und rechts wodurch die Verkehrssicherheit erhöht und die Unfallzahlen reduziert wurden.

Durch die Zunahme des Verkehrs (Entwicklung im Bebauungsplangebiet 228 mit IKEA und weiterer Ansiedlungen und die damit verbundene neue Fahrbeziehung vom Bubenheimer Kreisel nach Metternich/B 416, Kanaltrasse) haben sich das Verkehrsaufkommen und die Unfallzahlen wieder erhöht. Es ist zu erwarten, dass bei dem Rückbau der Verkehrsinseln und dem Einrichten von einem Links- und Rechtseinbieger in den Bubenheimer Weg die Unfallzahlen nochmals steigen. Eine Beseitigung der Verkehrsinseln ist daher nicht vorgesehen. Durch den Bau des 1. Bauabschnittes der Nordtangente sind eine Abnahme der Verkehrsbelastung und eine Entspannung der Situation zu erwarten.

### **Beschlussempfehlung der Verwaltung:**

Die Verwaltung empfiehlt die einstreifige Heranführung der Eifelstraße an den Bubenheimer Weg mit den Verkehrsinseln aus Gründen der Verkehrssicherheit zu belassen.