



Antrag

| | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|------------------------------------|--|
| Vorlage-Nr.: | AT/0007/2015 | | Datum: | 28.01.2015 | |
| | | | | | |
| Verfasser: | 04-BIZ-Ratsfraktion | Az: | | | |
| Gremienweg: | | | | | |
| 10.02.2015 | Fachbereichsausschuss IV | <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mehrheitlich | <input type="checkbox"/> ohne BE | |
| | | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> Kenntnis | <input type="checkbox"/> abgesetzt | |
| | | <input type="checkbox"/> verwiesen | <input type="checkbox"/> vertagt | <input type="checkbox"/> geändert | |
| TOP öffentlich | | <input type="checkbox"/> Enthaltungen | <input type="checkbox"/> Gegenstimmen | | |
| Betreff: Anfrage der BIZ-Fraktion: Einrichtung eines Kurzstreckentickets | | | | | |

Der Ausschuss beschließt, dass die Verwaltung alle Möglichkeiten prüft und entsprechende Handlungen unternimmt zur Einrichtung eines **Kurzstreckentickets für 5 oder 3 Haltestellen im Stadtgebiet von Koblenz, so wie es dies in Bonn, Trier oder Mainz gibt. Das Kurzstreckenticket sollte denselben Preis wie eine Wabe haben, also 1,80 Euro kosten. Dies schließt insbesondere zielorientierte Gespräche mit der EVM und anderen Betreibern des ÖPNV im Stadtgebiet ein.**

Begründung:

Das Wabensystem bringt teilweise große Benachteiligungen besonders für Fahrgäste der rechten Rheinseite.

So kostet die Busfahrt vom Kapuzinerplatz zur Rhein-Mosel-Halle (= 1 Haltestelle) überhöhte 2,90 Euro, weil die Wabengrenze im Rhein verläuft. Gleichzeitig würde die Busfahrt von Wolken zur Rhein-Mosel-Halle ebenfalls 2,90 Euro kosten, da auch nur zwei Waben umfassend.

Weitere typische Beispiele für Einzelfahrscheine im Koblenzer Wabensystem sind:

| Start | Ziel | Entfernung | Einzelfahrschein | Die Einführung eines Kurzstreckentickets |
|------------------------|----------------------|--------------------|--------------------|--|
| Hilda-Gymnasium | Schwimmbad Oberwerth | 1,7 km | 2,90 € | |
| Kapuzinerplatz E-Stein | Rhein-Mosel-Halle | 1,5 km | 2,90 € | |
| Hauptstraße in Wolken | Zentralplatz | 13,8 km (!) | auch 2,90 € | |

– wie es beispielsweise in Bonn, Trier oder Mainz praktiziert wird, behebt diese Ungerechtigkeiten ohne dass das gesamte Wabensystem überdacht und geändert werden müsste.

Eine von allen gewünschte Steigerung der Attraktivität des ÖPNVs und eine damit verbundene Entlastung der Innenstadt vom Individualverkehr (PKW) in Koblenz könnte dadurch erreicht werden.