



## Anfrage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	AF/0026/2015		<b>Datum:</b>	10.03.2015			
<b>Verfasser:</b>	04-BIZ-Ratsfraktion	<b>Az:</b>					
<b>Gremienweg:</b>							
20.03.2015	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
		<input type="checkbox"/>	TOP	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
	öffentlich						
<b>Betreff:</b>	Anfrage der BIZ-Ratsfraktion zum Fahrradklimatest 2014						

Bei der Befragung des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Clubs, schneidet die Stadt Koblenz wieder mit einem schlechten Ergebnis ab. Im aktuellen Fahrradklimatest 2014 erhält die Stadt laut Rhein-Zeitung vom 28.02.2015 Note vier minus. Bemängelt wurden hauptsächlich die Kontrollen der Falschparker auf Radwegen, das Vorbeiführen an Baustellen und auch die nicht gefahrlose Nutzung für ältere und jüngere Menschen.

### Die BIZ-Fraktion fragt daher an:

1. Wie reagiert die Stadt Koblenz auf die Bewertung durch den ADFC?
2. Sind konkrete Verbesserungen geplant?
3. Wie ist der konkrete Stand der seinerzeit aufgenommenen Planung betreffend die Einrichtung und Ausweisung einer "Fahrrad-Magistrale" von Pfaffendorf/Horchheim über die Horchheimerbrücke, das Oberwerth auf die Südallee (dort in der Mitte zwischen der Baumallee) bis zur Rizzastrasse?
4. Was hat der Fahrradbeauftragten bewirkt?
5. Werden die Kontrollen hinsichtlich der Falschparker auf den Radwegen verstärkt?
6. Finden Fahrradfahrende und Fußgänger ab sofort beim Vorbeifahren an Baustellen eine bessere Berücksichtigung?