

# VEP Koblenz: Zielsystem

## Derzeitiges Zielsystem des VEP

- Ziele definieren die inhaltliche Ausrichtung des Verkehrsentwicklungsplans
- Die Zielfelder sind in Koblenz mit der Verwaltung, der Politik und der Öffentlichkeit diskutiert worden.
- Grundsätzliche Zustimmung zum Zielsystem und kleinere Anpassungen/Ergänzungen wurden vorgenommen
- Entwurf zum Beschluss im Fachbereichsausschuss IV am 22. Juli 2015

	<b>Leitziel:</b> stadtverträgliche und nachhaltige Gestaltung und Entwicklung der Mobilität und Verkehre
A:	gleichberechtigte Verkehrsteilhabe sichern
B:	Verkehrsverlagerung zu Gunsten des Umweltverbundes
C:	Sicherung der Erreichbarkeit
D:	verträgliche Abwicklung des MIV
E:	verträgliche Abwicklung des Wirtschaftsverkehrs
F:	Verkehrssicherheit erhöhen
G:	Bestandssicherung und Effizienzsteigerung im Verkehrssystem

# VEP Koblenz: Zielsystem

## Oberziele und Unterziele des VEP (*Entwurf*)

A: gleichberechtigte  
Verkehrsteilhabe sichern

- Förderung der eigenständigen Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen
- Erhöhung der Barrierefreiheit

B: Verkehrsverlagerung zu  
Gunsten des  
Umweltverbundes

- Stärkung des Radverkehrs
- Stärkung des Fußverkehrs
- Stärkung des ÖV
- Etablierung und ggf. weiterer Ausbau alternativer Verkehrsangebote (z.B. Seilbahn, Schifffahrt)
- städtebauliche Funktionsmischung/Stadt der kurzen Wege/dichtes Nahmobilitätsnetz
- Förderung elektrisch betriebener Antriebsformen im Radverkehr und ÖV

C: Sicherung der  
Erreichbarkeit

- Gewährleistung äußere Erreichbarkeit für alle Verkehrsmittel
- Optimierung der Verkehrsabläufe
- Förderung der Erreichbarkeit der Innenstadt und der Stadtteile
- Sicherung und Entwicklung des Wirtschafts- und Tourismusstandortes
- Stadtverträgliche Organisation des ruhenden Verkehrs

# VEP Koblenz: Zielsystem

## Oberziele und Unterziele des VEP (*Entwurf*)

D: verträgliche Abwicklung  
des MIV

- Reduktion der Emissionsbelastungen
- Bündelung des Kfz-Verkehrs auf dem Hauptverkehrsstraßennetz
- Reduktion der Kfz-Durchgangsverkehre
- Flächeninanspruchnahme wo möglich reduzieren
- Straßenräume attraktiv und verträglich gestalten
- Förderung der Elektromobilität

E: verträgliche Abwicklung  
des Wirtschaftsverkehrs

- Minimierung der negativen Auswirkungen des Güterverkehrs auf der Straße, der Schiene und auf Wasserwegen
- Senkung der Lärm- und Luftschadstoffbelastungen in sensiblen Bereichen (Routenkonzept für den Wirtschaftsverkehr)
- Schaffung/Sicherung günstiger Rahmenbedingungen für den Eisenbahn- und Schifffahrtsverkehr

F: Verkehrssicherheit  
erhöhen

- Kontinuierliche Reduktion der Unfallzahlen und -schwere, „Vision Zero“
- Reduktion von Konflikten und Unfallrisiken
- Etablierung eines Verkehrssicherheitskonzeptes
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für schwache Verkehrsteilnehmer
- Stärkere gegenseitige Rücksichtnahme durch Förderung einer nachhaltigen Mobilitätskultur

# VEP Koblenz: Zielsystem

## Oberziele und Unterziele des VEP (*Entwurf*)

G: Bestandssicherung und  
Effizienzsteigerung im  
Verkehrssystem

- bedarfsgerechte und zukunftsfähige Erhaltung und Entwicklung der Infrastruktur
- Optimale Ausnutzung der bestehenden Infrastruktur (z.B. Verkehrssystemmanagement)
- effiziente Vernetzung aller Verkehrsmittel
- Förderung der Inter- und Multimodalität und innovativer Mobilitätsdienstleistungen
- Information über Verkehrsangebote