

Protokoll:

Herr Beigeordneter Prümm begrüßt zu diesem Tagesordnungspunkt die Herren Diesfeld und Hillen vom Büro Planersocietät.

Herr Diesfeld erläutert anhand einer Präsentation den Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 - Zielsystem VEP.

Ausschussmitglied Kühenthal hält es für sinnvoll, vor dem Hintergrund der zu erwartenden Automatisierung des ÖPNV sowie des Individualverkehrs den Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 zu ergänzen.

Herr Diesfeld erklärt, dass bisher noch nicht feststehe, ob und ggf. in welchem Zeitraum der Individualverkehr oder der ÖPNV automatisiert werden. Die Thematik der Automatisierung könne jedoch entsprechend eingearbeitet werden.

Rm Schumann-Dreyer spricht sich dafür aus, den Verkehrsentwicklungsplan auch im Stadtrat zu beraten. Sie hält eine abschließende Beratung der Thematik im Fachbereichsausschuss IV für nicht ausreichend.

Rm Schumann-Dreyer erläutert, dass die Aufstellung eines Verkehrsentwicklungsplanes durch den Stadtrat beschlossen worden sei. Aus diesem Grunde müsse der Stadtrat auch diesen Verkehrsentwicklungsplan abschließend beraten.

Nach Aussage von 61/Herrn Hastenteufel handelt es sich im vorliegenden Fall um einen „Konzeptionsbeschluss“. Über den Verkehrsentwicklungsplan werde auf Basis der in der heutigen Sitzung beratenen Zielsetzung beschlossen. Insbesondere vor dem Hintergrund der Ausweisung entsprechender Haushaltsmittel verfüge der Stadtrat über die abschließende Beschlusskompetenz.

Rm Schumann-Dreyer spricht sich für eine Beratung des Zielsystems VEP im Stadtrat aus.

61/Herr Hastenteufel schlägt vor, die Vorlage sowohl dem Haupt- und Finanzausschuss in seiner Sitzung am 07.09.2015 als auch dem Stadtrat in seiner Sitzung am 17.09.2015 zur Beschlussfassung vorzulegen.

Rm Schumann-Dreyer bittet, in Zukunft die Einladung zur Teilnahme an den Workshops nicht nur den Fraktionen, sondern auch den jeweiligen Mitgliedern des Workshops separat zukommen zu lassen.

Herr Beigeordneter Prümm verweist auf die frühere Absprache, wonach lediglich die Fraktionen ein Exemplar der Einladung erhalten. Er sagt jedoch zu, den jeweiligen Mitgliedern die Einladung per E-Mail zuzusenden.

61/Herr Hastenteufel erläutert auf Nachfrage von Rm Mehlbreuer das weitere Verfahren bis zur endgültigen Beschlussfassung des Verkehrsentwicklungsplanes 2030.

Der Fachbereichsausschuss IV stimmt der Vorlage einstimmig ohne Stimmenthaltungen zu.