

Protokoll:

Beigeordneter Prümm informiert (wie bereits im Fachbereichsausschuss IV am 17.12.2015 vorgetragen):

1. Die Anlage zur Beschlussvorlage wird in punkto Fuß- und Radwegeverbindungen auf der alten Moselgleisstraße (Hafenbahnanschluss) korrigiert. Sowohl die Aussagen im Text dazu als auch in den Plänen werden herausgenommen, da die Gleisstraße zwischenzeitlich an Privateigentümer veräußert wurde und eine Fuß- und Radwegeverbindung nicht mehr realisierbar sein wird.
2. Der vom Stadtrat zu beschließende Entwurf ist nicht nur Grundlage für das Abstimmungsverfahren mit der ADD und dem Ministerium des Innern, für Sport und für Infrastruktur (ISIM) wegen der Förderung von öffentlichen Maßnahmen im Fördergebiet, sondern dieser Entwurf wird auch parallel Anfang 2016 in einer noch zu terminierenden Bürgerbeteiligung mit den Bürgerinnen und Bürgern sowie den betroffenen Grundstückseigentümerinnen und – eigentümern erörtert. Hieraus können sich für die privaten Grundstücksbereiche noch Änderungsbedarfe ergeben. Eine abschließende Beschlussfassung erfolgt dann wiederum im Stadtrat (nach Vorberatung im FBA IV und im HuFA).

SPD-Fraktionsvorsitzende Lipinski-Naumann gibt zu Protokoll, dass es sich hier lediglich um einen Entwurf handele. Es gebe noch keine Detailplanungen der einzelnen Parzellen und Grundstücke. Veränderungen und Korrekturen sind jederzeit möglich.

Dem stimmt Beigeordneter Prümm zu.