

Kostenschätzung der Instandsetzungsarbeiten an der Moselfähre Lay

OZ	Position	Beschreibung	Typ	Preis [€]	Randbedingungen:
01	Normal	Überführung	Pauschal	5.000,00	<p>Fährführer wird Reinigung übernehmen. (Hochdruckreiniger)</p> <p>Fährführer wird die Konservierung übernehmen. Auftrag von 2 Farbschichten. Material wird von der Werft bereit gestellt.</p>
02	Normal	Landnahme der Moselfähre und Einhausen.	Pauschal	4.000,00	
03	Normal	Prüfung der Konservierung auf Asbest und PAK. Siehe Leitfaden	Eine Prüfung	1.500,00	
04	Normal	Wanddickenmessung der Aussenhaut und von Teilen des Decks	Eine Prüfung	2.000,00	
05	Normal	Tanks leeren und reinigen	Pauschal	3.000,00	
06	Normal	Reinigung der Aussenhaut - Bereitstellung Hochdruckreiniger - Schutzkleidung!!!	ca 85 m ²	500,00	
07	Normal	Entfernung der Konservierung im zu doppelnden Bereich - SA 2,5 (PAK, Asbest), Fachgerechte Entsorgung .	ca 39 m ²	10.000,00	
08	Normal	Aussenhaut wo nötig aufdoppeln.	ca 39 m ²	9.000,00	
09	Normal	Podest der Anker-ausrüstung erneuern. Bodenblech und Sockelleiste	ca 2 m ²	2.000,00	
10	Normal	Demontage und Reinigung der Landeklappen. SA 2,5 (PAK, Asbest), Fachgerechte Entsorgung .	2 mal	10.000,00	
11	Normal	Reperatur und Grundierung der Landeklappen, Montage der Landeklappen	2 mal	7.200,00	
12	Normal	Ausrichtung der Verankerung und Hydraulik der Landeklappen	1 mal	1.500,00	
13	Bedarf	Seite prüfen	1 mal	1.500,00	
14	Normal	Landeklappen sowie Aufhängung Gülser Seite ggf. Nach richten	1 mal	1.500,00	
15	Normal	Durchrostungen im Deck durch Dopplungen erneuern	ca 2 m ²	2.000,00	
16	Normal	Aufbau Stromabwärts - Sockelbereich 150 mm hoch doppeln.	ca 5 m	2.500,00	
17	Normal	Erneuern Bereich am Fährkörper Grundieren.	ca 60 m ²	3.000,00	
		Konservierungsmittel - 2 Schichtiger Anstrich ca. 10,00 €/m ²	ca 60 m ²	1.200,00	
				Netto:	65.900,00
				19 % MwSt.:	12.521,00
				Brutto:	78.421,00