

Szenarientwicklung VEP Koblenz 2030

	Status Quo	Strukturgesteuerte Szenarien		verkehrspolitische Entwicklungsszenarien	
	Koblenz 2016	Basisszenario Koblenz 2030	Bevölkerungs-Wachstums-Szenario	Fortschritts-Szenario	Nachhaltigkeits-Szenario
Rahmenbedingungen	Status Quo in Koblenz (Strukturdaten von 2014)	Herausforderungen und Veränderung im Mobilitätsverhalten: Zunahme älterer Personen (Steigerung der Freizeitverkehre); Flexibilisierung der Arbeitszeiten (Abflachung der Verkehrsspitzen), mittelfristige Stagnation der Pkw-Zahlen, aber zunehmende Pkw-Verfügbarkeit bei Seniorinnen, Zunahme der Fahrradnutzung, Zunahme von Inter- und Multimodalität; Steigerung des Güterverkehrsaufkommens (Transitverkehr)			
		Aufbau auf aktueller Bevölkerungsprognose und absehbaren siedlungsstrukturellen Entwicklungen	Zunahme der Bevölkerungszahl Obere Grenze der Verkehrsentwicklung mit Zunahme der Wegezahlen Prosperierende Wirtschaft; vermehrte Wohnstandortnachfrage	Veränderung zum Basisszenario: weitere Verschärfung der Emissionsanforderungen der EU (CO ₂ , Lärm, Feinstaub, etc.); Ausbau der E-Mobilität; veränderte Mobilitätsnachfrage der Bevölkerung (Trend zum Umweltverbund)	Strukturdaten und Annahmen wie im Fortschritts-Szenario
Verkehrsplanung und Politik in Koblenz		kaum Anpassung der Schwerpunkte der Verkehrsplanung und -politik	kaum Anpassung der Schwerpunkte der Verkehrsplanung und -politik	- verstärkte und strategische Förderung des Umweltverbundes - MIV-Maßnahmen: z.B. vermehrt Tempo 30, wo es sinnvoll und möglich ist, ggf. Optimierung der Parkraumbewirtschaftung	- stark priorisierte Angebotsplanung für den Umweltverbund: "Pull-Maßnahmen", starker Ausbau des ÖPNV - verstärkte „Push-Maßnahmen“ beim MIV: z.B. möglichst flächendeckend Tempo 30, deutliche Erhöhung der Parkgebühren, vermehrt Fahrspurrückbau
Einwohner (Hauptwohnsitz)	111.450	+/-0% ↔	3-7% ↗	+/-0% ↔	+/-0% ↔
Arbeitsplätze (SV-Besch.)	69.000	+/-0% →	3-8% ↗	+/-0% →	+/-0% →
Ein- und Auspendler	46.000 14.100	+0-5% ↗ -5%-0% ↘	+3-8% ↗ +/-0% →	+0-5% ↗ -5%-0% ↘	+0-5% ↗ -5%-0% ↘
Übernachtungen	640.100	+ 4-8% ↗	+ 4-8% ↗	+ 4-8% ↗	+ 4-8% ↗
Schul- und Studienplätze	13.000 Schüler ca. 14.000 Studenten	+/-0% ↔ Abnahme bei Schülerzahlen im Umland	+ 2-5 % ↗	+/-0% ↔ Abnahme bei Schülerzahlen im Umland	+/-0% ↔ Abnahme bei Schülerzahlen im Umland
Modal Split (Verkehrsmittelwahl)					