

Protokoll:

Ausschussmitglied Kurz regt an, in Zukunft vor dem Hintergrund der Wartung bzw. Reparatur der Poller generell mit mehreren Anbietern Gespräche aufzunehmen.

Herr Beigeordneter Prümm stellt fest, dass es für die fraglichen Aufgaben lediglich drei Anbieter auf dem Markt gebe.

Ausschussmitglied Kurz bittet die Verwaltung, zu prüfen, ob die Möglichkeit besteht, in die Ausschreibung einen Passus aufzunehmen, wonach innerhalb von 24 Stunden eine Reparatur des Pollers zu erfolgen habe.

In diesem Zusammenhang verweist Herr Beigeordneter Prümm auf eine sich in Vorbereitung befindliche Stellenausschreibung des EB 70 für einen operativen technischen Mitarbeiter, der auch die elektronischen Poller warten bzw. reparieren soll. Außerdem sei vorgesehen, bei EB 70 eine kleinere Menge von Ersatzteilen vorzuhalten.

Herr Beigeordneter Prümm gibt außerdem zu bedenken, dass die größten Schäden an den Polleranlagen durch Vandalismus bzw. durch Kollisionen von Pkws mit Pollern verursacht werden.

Der Fachbereichsausschuss IV nimmt die Unterrichtung zur Kenntnis.