

An den Ortseingängen können:
 -Hinweistafeln für gefahrene Geschwindigkeiten aufgestellt werden.
 -Mobile Geschwindigkeitsüberwachungen vom Ordnungsamt durchgeführt werden.

Aachenerstraße Richt. Bassenheim
 LBM Mes. 2:
 Fahrbahnverschwenkung wegen fehlendem Grundbesitz nicht möglich.
 Fahrbahneinengung auf Grund des Verkehrsaufkommens bis auf Restfahrbahnbreite von 6,50 m. (BUS/BUS)
 Kosten ca. 6.000€
 Möglichkeit Herstellung barrierefreie Buskaps
 Kosten ca. 8.000€-10.000€
 ortsfeste Geschwindigkeitsüberwachungsanlage (Investitionskosten 130.000€, Genehmigung ans Ministerium gestellt)

Alemannenstraße
 LBM Mes. 3:
 vorh. Fahrbahnverschwenkung erneuern in unterhaltungsärmeren Variante.

Einmündung Straußpfad
 bauliche Fahrbahneinengung
 Restfahrbahnbreite 6,50 m
 (BUS/BUS)

Aachener Straße Richt. Metternich
 LBM Mes. 4:
 wegen hohem DTV & vorhandener Fahrbahnbreite nur Fahrbahnverschwenkung möglich. Grunderwerb wird getätigt.
 Kosten je ca. 90.000€ zweiseitiges Oval, einseitig versetzt. Ausführung in 2 Bauabschnitten möglich. Alternative ortsauswärts Herstellung Einmündung Keltensstraße mit Linksabbiegestreifen.

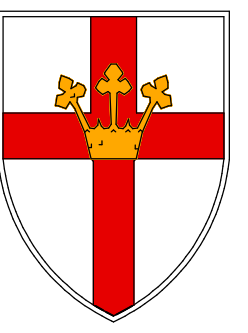
Im Bereich vor der Kita Einbau
 2 Fahrbahneinengungen
 (Restfahrbahnbreite 4,00m)
 Kostengesamt 10.000€

Anderbachstraße
 LBM Mes. 1:
 Mit Bau des einseitigen Gehwegs (Trennung Gehweg/Fahrbahn durch Bordanlage) wird alternierendes Parken durch Markierung & Beschilderung angeordnet. Danach erfolgt eine erneute Überprüfung.

Stadt Koblenz

Tiefbauamt

Fachamt



Maßnahmenplan Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Koblenz-Rübenach

Verkehrszonen

- Tempo 30
- Tempo 20
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Regelung entbehrlich

Maßnahmen

- Hinweistafel (Geschwindigkeit)
- Starenkästen
- alternative Standort

klassifizierte Straßen

- Bundesstraße
- Landstraße
- Kreisstraße

innerstädtische Funktion

- Hauptsammelstraße
- Sammelstraße



Planungsstand: 07.09.2016