



**Koblenz – Magnet am Deutschen Eck:**  
Die Stadt zum Bleiben.

## Unterrichtungsvorlage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	UV/0011/2017		<b>Datum:</b>	13.01.2017
<b>Baudezernent</b>				
<b>Verfasser:</b>	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	<b>Az:</b>	61/Dö	
<b>Gremienweg:</b>				
<b>31.01.2017</b>	<b>Fachbereichsausschuss IV</b>	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
TOP                      öffentlich		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
<b>Betreff:</b>	<b>Gesteuerte Wettbewerbsverfahren - hier: Verfahren zur Vergabe der Linie 27 (KO Hbf - Asterstein)</b>			

### Unterrichtung:

Im Rahmen der Sitzung des FBA IV wird mündlich über das Verfahren zur Vergabe der Linie 27 (KO Hbf – Asterstein) unterrichtet.

Die derzeit gültige Genehmigung für die Linie 27 läuft am 31.07.2018 aus. Danach ist die Genehmigung befristet bis zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 neu bzw. wieder zu erteilen, so dass ab dem Zeitpunkt die Linie 27 in das Stadtlinienbündel Koblenz integriert werden kann.

Der FBA IV wurde in seiner Sitzung am 07.06.2016 (UV/0107/2016) über das Thema „Gesteuerte Wettbewerbsverfahren“ unterrichtet.