



Anfrage

Vorlage-Nr.:	AF/0008/2017		Datum:	23.01.2017
Verfasser:	02-SPD-Ratsfraktion	Az:		
Gremienweg:				
02.02.2017	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	mehrheitlich	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	ohne BE	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	abgesetzt	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	geändert	<input type="checkbox"/>
	TOP	<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>
	öffentlich	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen	<input type="checkbox"/>
Betreff: Anfrage der SPD-Ratsfraktion: Elektromobilität				

Auch in unserer Stadt gewinnt die Elektromobilität eine immer größere Bedeutung. Mehrfach wurden zu diesem Thema im Stadtrat Anträge und Anfragen zu diesem Thema (zuletzt TOP 30 der Ratssitzung vom 19.05.2016) gestellt.

Gerade im Bereich der sogenannten E-Bikes ist auch bei uns ein regelrechter Boom zu verzeichnen. Da sich die bisherigen Initiativen im Stadtrat schwerpunktmäßig auf die Elektromobilität von KFZ bezogen, möchten wir auch das Thema E-Bike ansprechen. Bei durchschnittlichen Reichweiten von 50-100 km besteht hier zwar keine Notwendigkeit für ein engmaschiges Netz von Ladestationen, trotzdem sollten hier frühzeitig seitens der Stadt die Weichen für ein E-Bike-freundliches Koblenz gestellt werden. Aufgrund der zu erwartenden Zunahme an E-Bikes sind hier beispielsweise Fragen nach ausreichenden Fahrradstellplätzen und evtl. Servicestationen von Interesse.

Vor diesem Hintergrund fragt die SPD-Fraktion:

1. Gibt es in der Verwaltung bereits Untersuchungen, welche Auswirkungen eine zu erwartende Zunahme von E-Bikes auf den Straßenverkehr haben wird und wie mit diesen umzugehen ist?
2. Sind Überlegungen zum Thema E-Bikes Bestandteil der Arbeit des Arbeitskreises Radverkehr??
3. Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung, um Koblenz E-Bike-freundlich zu gestalten?