

## **Protokoll:**

Rm Mehlbreuer (Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen) betont die Wichtigkeit der Maßnahme. Viele Radfahrer würden diesen Bereich gerne nutzen. Auch mit einer zunächst probeweisen Zulassung des Radverkehrs außerhalb der Hauptöffnungszeiten sei sie einverstanden. Baudezernent Flöck führt aus, im Fachbereichsausschuss IV habe es bislang von Seiten der Fraktionen kein einheitliches Bild gegeben. Die Zulassung des Radverkehrs erfordere eine Bebauungsplanänderung, die durch den Stadtrat mehrheitlich beschlossen werden müsse.

FBG-Fraktionsvorsitzende Gniffke erklärt, eine Öffnung der Löhstraße für den Radverkehr werde nur von 22:00 Uhr bis 9:00 Uhr funktionieren. Dies zeige auch das Beispiel der Hohenfelder Straße, da der dort befindliche Radweg sehr gefährlich sei.

Auf Nachfrage erwidert Herr Schleiffer (Leiter Rechtsamt), die Möglichkeit einer probeweisen Änderung der Zulässigkeit des Radverkehrs in der Löhstraße durch eine zeitlich befristete Befreiung von den Bebauungsplanfestsetzungen müsse zunächst rechtlich geprüft werden. Unter die Zulässigkeit würde dann auch der Elektroradverkehr fallen.

Die Fraktionen SPD, BIZ und CDU stehen der Zulassung des Radverkehrs in der Löhstraße aufgrund des Konfliktpotentials zwischen Radfahrern und Fußgängern kritisch gegenüber. CDU-Fraktionsvorsitzende Schumann-Dreyer gibt an, über die Möglichkeit einer probeweisen Zulassung werde die CDU nachdenken. Sie bittet um eine Prüfung, warum die Situation in der Hohenfelder Straße so gefährlich sei. FDP-Fraktionsvorsitzender Schupp sieht außerhalb der Hauptöffnungszeiten keine Probleme durch den Radverkehr und plädiert für eine probeweise Zulassung.

Oberbürgermeister Prof. Dr. Hofmann-Göttig erklärt zur weiteren Vorgehensweise, es solle zunächst geprüft werden, ob eine testweise Zulassung des Radverkehrs möglich sei. In die Prüfung solle auch die Situation an der Hohenfelder Straße mit einbezogen werden. Anschließend werde im Fachbereichsausschuss IV und dann in Haupt- und Finanzausschuss und Stadtrat darüber beraten.