



## Beschlussvorlage

<b>Vorlage-Nr.:</b>	BV/0217/2017		<b>Datum:</b>	03.05.2017
<b>Baudezernent</b>				
<b>Verfasser:</b>	66-Tiefbauamt	<b>Az:</b>	66.2SM	
<b>Gremienweg:</b>				
23.05.2017	<b>Fachbereichsausschuss IV</b>	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitlich	<input type="checkbox"/> ohne BE
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis	<input type="checkbox"/> abgesetzt
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt	<input type="checkbox"/> geändert
TOP	öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen	
<b>Betreff:</b>	<b>Bushaltestelle Karthause „Hochschule/Schulzentrum,,</b>			

### **Beschlussentwurf:**

Der Fachbereichsausschuss IV beschließt die geänderte Straßenplanung für den Ausbau der Bushaltestelle Karthause „Hochschule/Schulzentrum“ entsprechend dem Lageplan 19.61/04.17/07.01.

### **Begründung:**

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 16.12.2016 (BV/0552/2016) die Planung mit der Änderung beschlossen, dass an der Fußgängerquerung über die Simmerner Straße eine Bedarfsampel eingeplant, die überarbeitete Planung dem Fachbereichsausschuss IV erneut vorgelegt und im Ausschuss nochmals beschlossen wird.

Bei der jetzt vorliegenden, überarbeiteten Planung, wurde an der Fußgängerquerung der Fahrbahnteiler durch eine Bedarfsampel ersetzt. Hierdurch konnte auch die Querungsstelle um einige Meter in Richtung Sportplatz verschoben werden, wodurch der Treppenabgang in der geraden Laufrichtung liegt und so wahrscheinlich besser angenommen wird.

Wie im Bestand kann an der Haltestelle vor der Hochschule weiterhin die verlängerte Busspur als Pausenplatz für Linienbusse (zur Entlastung in der Karl-Härle-Str.) genutzt werden. Auch konnte hier eine Anfahrtsmöglichkeit für Eltern (2 Pkw), die in Fahrtrichtung Innenstadt ihre Kinder an der Schule absetzen, geschaffen werden.

Auf der Seite der Hochschule, zwischen Querungsstelle und Rüsternallee, werden am Fahrbahnrand Leitschwellen angebracht. Hierdurch sollen das Parken und Wenden unterbunden und die Fußgänger geschützt werden. Der dort ursprünglich angedachte Bau des Gehwegs wird zurückgestellt.

Im Weiteren wird auf die umfangreichen Erläuterungen zur Maßnahme in der Beschlussvorlage BV/0552/2016 verwiesen.

Die ursprünglich vorgesehene Umsetzung der Maßnahme in den Sommerferien 2017 ist nicht mehr realisierbar, die Bauarbeiten sollen aber möglichst noch in diesem Jahr umgesetzt werden.

**Anlagen:**

Lageplan Plan-Nr. 19.61/04.17/07.01

**Historie:**

23.02.2016 Unterrichtung im FBA IV (UV/0021/2016)

19.05.2016 Unterrichtung im FBA IV (UV/0110/2016)

16.12.2016 Der Stadtrat beschließt die vorgelegte Planung mit der Änderung, dass an der Fußgängerquerung über die Simmerner Straße eine Bedarfsampel eingeplant wird. (BV/0552/2016)

08.05.2017 Der HuFA berät über die Mittelfreigabe, die Erhöhung der Gesamtkosten und den Deckungsvorschlag (BV/0190/2017)