

Protokoll:

Auf Nachfrage von Rm Schumann-Dreyer erläutert 66/Herr Gerhards anhand eines Planes die verkehrlichen Beziehungen im Bereich des Knotenpunktes. Durch eine optimierte Knotenpunktgestaltung könne die verkehrliche Leistungsfähigkeit erheblich verbessert werden. Der Fachbereichsausschuss IV stimmt der Vorlage einstimmig ohne Stimmenthaltungen zu.