



Stellungnahme zum Antrag Nr. AT/0060/2017

Vorlage: ST/0077/2017		Datum: 21.08.2017	
Baudezernent			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.2/Wod	
Betreff:			
Antrag der CDU-Ratsfraktion: Verbesserung des Verkehrsflusses in der Pfulgasse			
Gremienweg:			
19.09.2017	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP	öffentlich	

Stellungnahme:

Der Fahrzeugverkehr in der Pfulgasse in Richtung Zentralplatz wird vor der Kreuzung Görgenstraße in eine Rechtsabbiegespur und in eine Geradeaus-/Linksspur aufgeteilt. Hierbei stellt der Rechtsabbieger in Richtung Viktoriastraße die Hauptrichtung mit einer hohen Grünzeit dar. Die Geradeaus-/Linksspur erhält wegen der untergeordneten Fahrbeziehung weniger Grün. Weiterer Grund ist die Verpflichtung aus dem Erhalt städtebaulicher Fördermittel, Maßnahmen zur Begrenzung des Kfz-Aufkommens in der Clemensstraße umzusetzen (Einhaltung der Kfz-Höchstmengen, die eigentlich durch die Teilspernung der Clemensstraße erreicht werden sollten). Wartende Fahrzeuge vor dieser Ampel blockieren ab einer bestimmten Länge die Rechtsabbieger. Es stellen sich zeitweise längere Rückstauungen ein, obwohl die Rechtsabbiegerampel in Richtung Viktoriastraße noch ausreichend Grün zeigt.

Es ist daher im Sinne des Antragstellers vorgesehen, den vorgezogenen Seitenraum auf der der Parkleitwegweiser steht in Richtung Löhrrstraße zu versetzen und das Busparken aufzuheben. Hierdurch wird die Rechtsabbiegespur deutlich verlängert und der Verkehrsfluss in Richtung Viktoriastraße verbessert.

Weiterhin werden Verspätungen der Linienbusse reduziert und die Schadstoffemissionen in diesem Bereich gesenkt.

Die neue Teilinsel für das Parkleitsystem soll in gleicher Form etwa 10m hinter der Kreuzung Löhrrstraße entstehen. Der dynamische Wegweiser wird auch zukünftig für die Zielführung zu den Parkhäusern erforderlich sein. Die Fläche vor dem Wegweiser kann z.B. zum Halten genutzt werden, die dahinterliegende bedarf- und tageszeitabhängig als Laden-/Lieferbereich (außerhalb der Verkehrsspitzen).

Nach Mitteilung des Eigenbetriebes Koblenz-Touristik stehen für die Reisebusse Haltemöglichkeiten in der Viktoriastraße (Forum Mittelrhein) und Pfulgasse (Sinn-Leffers) zur Verfügung.

Insgesamt soll mit der Maßnahme eine Verflüssigung des Verkehrs im Bereich der Pfulgasse erreicht werden. Eine Zunahme von Kfz-Verkehren oder eine grundlegende Abweichung von den bisherigen (z.B. Verkehrskonzept Zentralplatz) oder zukünftigen (z.B. Verkehrsentwicklungsplan) Verkehrsplanungen ist hiermit nicht vorgesehen.

Die Kosten für den Umbau liegen bei etwa 8.000 EUR. Die Mittel hierzu stehen im konsumtiven Haushalt (K660200E02) des Tiefbauamtes zur Verfügung.

Anlage/n:

Lageplan Pfulgasse

Historie:

Antrag der CDU-Ratsfraktion für die Sitzung des Stadtrates 29.06.2017 mit dem Verweis des Antrags zur weiteren Beratung in den Fachbereichsausschuss IV.

Beschlussempfehlung:

Der Fachbereichsausschuss IV beschließt, zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in der Pfulgasse das Versetzen des dortigen Parkleitsystem-Wegweisers.