

Stadt Koblenz



Bearbeitung NVP-Prüfaufträge und
Vorbereitung des Vergabeprozesses –
Information/Sachstand Angebotskonzept

Sitzung FBA IV am 10.04.2018
© BPV Consult GmbH – Koblenz

Inhalt



- ▶ Hintergrund
- ▶ Themenbausteine
- ▶ Thema Angebotskonzept:
 - Planungsstand des Linienbündels Stadtverkehr Koblenz ab Dezember 2020
 - Planungsvorschläge zur Abstimmung und Verzahnung von Stadt- und Umlandlinien
- ▶ Bearbeitungsstand weiterer Themenbausteine

Hintergrund

Nahverkehrsplan und ÖPNV-Konzept RLP Nord (2014/2015)

- ▶ Aufstellung Nahverkehrsplan (NVP) in den Jahren 2014 und 2015
- ▶ Bearbeitung ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord im gleichen Zeitraum
- ▶ NVP enthält Prüfaufträge zur Weiterentwicklung des ÖPNV in Koblenz
- ▶ Darin enthalten als „großer Prüfauftrag“ ist die Umsetzung des ÖPNV-Konzepts RLP Nord
- ▶ Während der Bearbeitung erfolgte eine mehrmalige Abstimmung der Inhalte NVP und Planungen ÖPNV-Konzept zwischen Stadtverwaltung, VRM und beteiligten Gutachtern



Zahlreiche Prüfaufträge aus dem NVP wurden bereits in das ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord übernommen.

Themenbausteine



- ▶ Angebotskonzept (Fahrplanrahmenkonzept und Anschlussverknüpfungen)
- ▶ Infrastruktur (Haltestellengestaltung, barrierefreier Ausbau, Lichtsignal-Ansteuerung zur Busbeschleunigung)
- ▶ Fahrpreise/Tarif (Günstiger Stadttarif, Großwabe, Ausweitung e-Ticket)
- ▶ Alternative Antriebe (Fokus E-Mobilität, Markterkundung und Einführung)



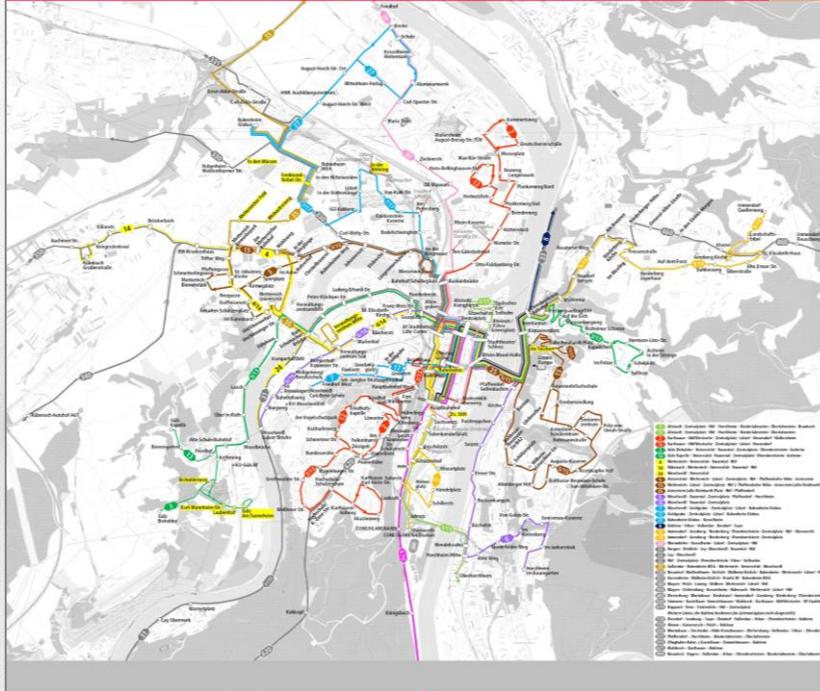
Die jeweiligen Rahmenkonzepte werden Bestandteil der Vorabbekanntmachung zu der für 2020 anstehenden Vergabe der Verkehrsleistungen.

Angebotskonzept

Basis: ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord



Stadt Koblenz – Planung – Liniennetz Tag



- ▶ Integrierte Planung **Stadtbus & Regionalbus**
- ▶ Ausweitung des **30'-Takts abends** auf den Hauptlinien und **erweiterter Nachtbus**
- ▶ **15'-Takt** zwischen Hbf und **Uni Metternich** (über Verwaltungszentrum) und zurück
- ▶ Neue **tangentiale Linien**, z. B. Pfaffendorf – Ehrenbreitstein und Kesselheim – Globus
- ▶ **Grundlagen und Rahmenvorgaben für die Zielvariante 2020 im Stadtbusverkehr!**

Quelle: NVP KO 2015/ IGDB

Angebotskonzept

Linienbündel Stadtverkehr Koblenz



- ▶ Grundsystematik und Planungsansatz gemäß ÖPNV-Konzept RLP Nord
- ▶ Weitgehend Erhalt des Bedienungslevels bei den Ergänzungslinien (entsprechend den heutigen Linien 12, 15, 16 und 20) auch in den Randzeiten
- ▶ Angebotserweiterungen und zusätzliche Netzergänzungen gemäß Ergebnis NVP-Prüfaufträge sowie optional neu diskutierter Planungsvorschläge

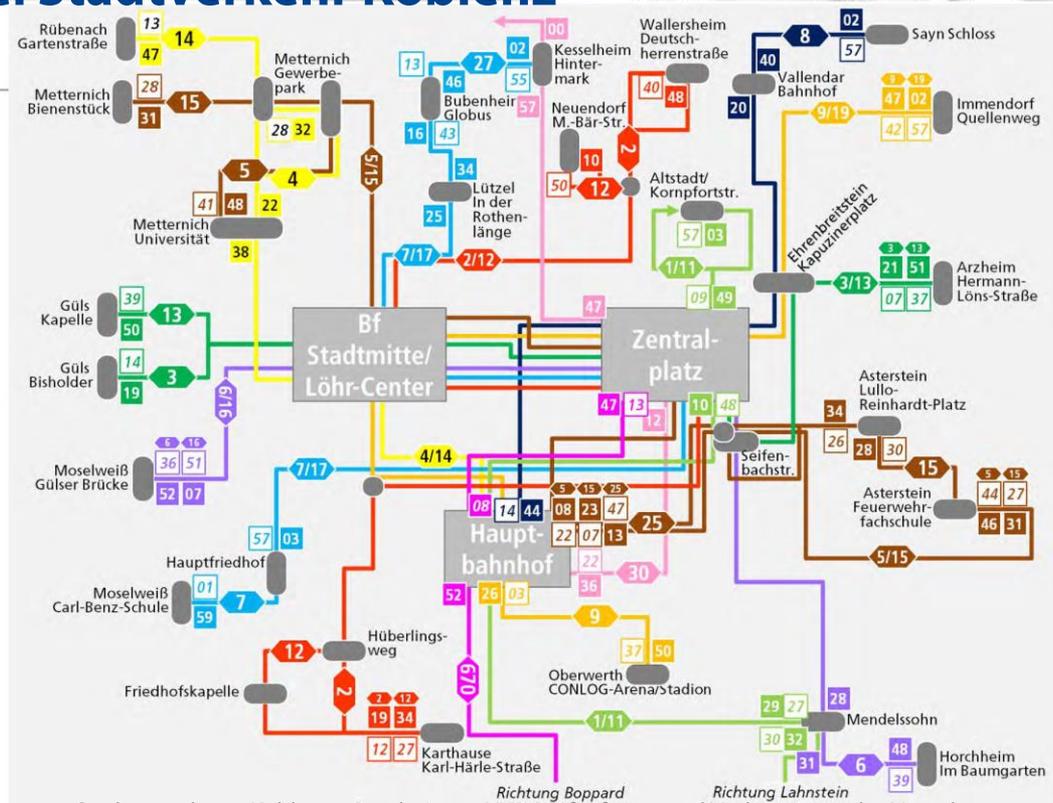


Entwicklung der Zielvariante für das Angebotskonzept des Linienbündels Stadtverkehr Koblenz ab Dezember 2020

Angebotskonzept Linienbündel Stadtverkehr Koblenz



ITF-Grafik



Quelle: IGDB GmbH
Präsentation ÖPNV-
Konzept Rheinland-
Pfalz Nord
im Arbeitskreis NVP
Stadt Koblenz,
28.05.2015

Angebotskonzept

Planungslinie 2/12: Karthause – KO-Zentrum – Wallersheim

Hauptlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
2	von	bis	von	bis			(Zielvariante)
Montag-	5:15	23:28	5:45	19:45	30'	⊕	Täglich verlängerter 30'-Takt bis nach 22:30
Freitag			20:30	22:30	30'	⊕	Sa neue Frühfahrten ab 5:00
Samstag	5:15	6:12	5:45	5:45	60'	⊕	So 6:00-9:00 neue Nachtbusfahrten (N2, N7)
	6:15	23:28	6:45	19:45	30'	○	Täglich ab 23:30 Nachtbusfahrten (N2, N7)
			20:30	22:30	30'	⊖	So Tagesbetrieb ab 9:00 (Beginn 1h später)
Sonn- und Feiertag	9:00	11:57	9:30	11:30	60'		
	11:45	23:28	12:15	19:45	30'		
			20:30	22:30	30'		
Ergänzungslinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
12	von	bis	von	bis			(Zielvariante)
Montag-	5:57	20:27	6:30	20:00	30'	⊕	Verlängerung der Linie bis/ab Kesselheim
Freitag						⊕	Anbindung Industriegebiet statt heutiger Linie 356
Samstag	7:27	20:27	8.00	20:00	30'	○	Bedienung Karl-Härle-Str. wieder in beiden Richtungen
Nachtlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
N2 / N7	von	bis	von	bis			(Zielvariante)
Montag- Freitag	23:32	0:28	23:30	23:30	60'	⊕	Neue Nachtbusverbindung Goldgrube/Karthause u. zurück
Samstag	0:32	2:28	0:30	1:30	60'	⊕	Neue Nachtbus-Frühfahrten sonntags 6:00-9:00
Sonn- und Feiertag	6:00	9:00	6:30	8:30	60'		

Angebotskonzept

Planungslinie 3/13: Güls – KO-Zentrum – Arzheim

Hauptlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
3		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-Freitag		5:19	23:28	5:45	19:45	60'	⊕ Durchgehende Verbindung zw. Uni und rechte Rheinseite
				20:30	22:30	60'	⊕ Bedienung Laubenhof/östl. Güls gem. Prüfauftrag NVP
Samstag		5:13	23:28	5:45	19:45	60'	⊕ Sa neue Frühfahrten ab 5:00
				20:30	22:30	60'	⊕ So 6:00-9:00 neue Nachtbusfahrten (N3, N9)
Sonn- und Feiertag		8:58	23:28	9:30	11:30	60'	○ Täglich ab 23:30 Nachtbusfahrten (N3, N9)
				12:15	19:15	60'	⊖ So Tagesbetrieb ab 9:00 (Beginn 1h später)
Ergänzungslinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
13		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-Freitag		5:50	19:39	6:15	19:15	60'	⊕ Durchgehende Verbindung zw. Uni und rechte Rheinseite
Samstag		6:50	19:39	7:15	19:15	60'	
Nachtlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
N3 / N9		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-Freitag		23:32	0:28	23:30	23:30	60'	⊕ Am Wochenende zusätzliche Fahrt (0:30, 1:30)
							⊕ Neue Nachtbus-Frühfahrten sonntags 6:00-9:00
Samstag		0:32	2:28	0:30	1:30	60'	○ Täglich ab 23:30 neue Nachtbusfahrt (ersetzt Taglinien)
		23:32	0:28	23:30	23:30	60'	
Sonn- und Feiertag		0:32	2:28	0:30	1:30	60'	
		6:00	9:00	6:30	8:30	60'	
		23.32	0:28	23:30	23:30	60'	

→ Ersetzt von/nach Arzheim die heutige Linie 10

Angebotskonzept

Planungslinie 4/14: KO-Zentrum – Metternich (– Rübenach)

Ergänzungslinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo (Zielvariante)
	von	bis	von	bis		
4						
Montag-	6:19	19:19	---	---	30'	⊕ Verdichtung der Planungslinie 14 zum 15'-Takt
Freitag						⊕ Mett. Gewerbepark: Anschluss mit Regionalbus
Ergänzungslinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo (Zielvariante)
14	von	bis	von	bis		
Montag-	6:04	19:34	---	---	30'	⊕ Mett. Gewerbepark: Anschluss mit Regionalbus
Freitag						○ Ersetzt die heutige Linie 20
						⊖ Letzte Abfahrt ab Koblenz Hbf ca. 30 Min. früher

→ Ersetzt von/nach Rübenach die heutige Linie 20

Angebotskonzept

Planungslinie 5/15: Metternich – KO-Zentrum (– Asterstein)

Hauptlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
5	von	bis	von	bis			(Zielvariante)
Montag-Freitag	5:16	23:28	5:45	19:45	30'	⊕	Neue Durchmesserlinie Metternich - Asterstein über Hbf
			20:30	22:30	30'	⊕	Schnelle Anbindung Rhein-Mosel-Halle vom Hbf
Samstag	5:16	6:14	5:45	5:45	60'	⊕	Täglich verlängerter 30'-Takt bis nach 22:30
	6:16	23:28	6:45	19:45	30'	⊕	Sa neue Frühfahrten ab 5:00
			20:30	22:30	30'	⊕	So 6:00-9:00 neue Nachtbusfahrten (N3, N5)
Sonn- und Feiertag	9:01	11:59	9:30	11:30	60'	○	Täglich ab 23:30 Nachtbusfahrten (N3, N5)
	11:46	23:28	12:15	19:45	30'	⊖	So Tagesbetrieb ab 9:00 (Beginn 1h später)
			20:30	22:30	30'	⊖	Nicht mehr bis/ab Asterstein Lullo-Reinhardt-Platz
Ergänzungslinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
15	von	bis	von	bis			(Zielvariante)
Montag-Freitag	6:02	20:26	6:30	20:00	30'	⊕	15'-Taktverdichtung für Asterstein in der HVZ (Lastrichtung)
Samstag	7:32	20:26	8:00	20:00	30'		
Nachtlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
N3 / N5	von	bis	von	bis			(Zielvariante)
Montag-Freitag	23:32	0:28	23:30	23:30	60'	⊕	Erweiterte Nachtbusverbindung üb. Pfaffendorf/Horchheim
						⊕	Am Wochenende zusätzliche Fahrt (0:30, 1:30)
Samstag	0:32	2:28	0:30	1:30	60'	⊕	Neue Nachtbus-Frühfahrten sonntags 6:00-9:00
	23:32	0:28	23:30	23:30	60'	○	Täglich ab 23:30 neue Nachtbusfahrt (ersetzt Taglinien)
Sonn- und Feiertag	0:32	2:28	0:30	1:30	60'		
	6:00	9:00	6:30	8:30	60'		
	23:32	0:28	23:30	23:30	60'		

→ Ersetzt von/nach Asterstein die heutige Linie 27

Angebotskonzept

Planungslinie 6/16: Moselweiß – KO-Zentrum – Horchheimer Höhe

Hauptlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
6		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-		5:18	23:28	5:45	19:45	30'	⊕ Täglich verlängerter 30'-Takt bis nach 22:30
Freitag				20:30	22:30	30'	⊕ Sa neue Frühfahrten ab 5:00
Samstag		5:18	6:09	5:45	5:45	60'	⊕ So 6:00-9:00 neue Nachtbusfahrten (N5, N6)
		6:18	23:28	6:45	19:45	30'	○ Täglich ab 23:30 Nachtbusfahrten (N5, N6)
				20:30	22:30	30'	⊖ So Tagesbetrieb ab 9:00 (Beginn 1h später)
Sonn- und Feiertag		9:03	11:54	9:30	11:30	60'	
		11:48	23:28	12:15	19:45	30'	
				20:30	22:30	30'	
Ergänzungslinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
16		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-		6:07	20:21	6:30	20:00	30'	
Freitag							
Samstag		7:37	20:21	8:00	20:00	30'	
Nachtlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
N5 / N6		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-		23:32	0:28	23:30	23:30	60'	⊕ Erweiterte Nachtbusverbindung üb. Pfaffendorf/Horchheim
Freitag							⊕ Am Wochenende zusätzliche Fahrt (0:30, 1:30)
Samstag		0:32	2:28	0:30	1:30	60'	⊕ Neue Nachtbus-Frühfahrten sonntags 6:00-9:00
		23:32	0:28	23:30	23:30	60'	○ Täglich ab 23:30 neue Nachtbusfahrt (ersetzt Taglinien)
Sonn- und Feiertag		0:32	2:28	0:30	1:30	60'	
		6:00	9:00	6:30	8:30	60'	
		23.32	0:28	23:30	23:30	60'	

Angebotskonzept

Planungslinie 7/17: (Moselweiß –) Goldgrube – KO-Zentrum – Bubenheim

Hauptlinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
7	von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-Freitag	5:25	20:13	5:45	19:45	30'	⊕ Neue Durchmesserlinie Goldgrube - Globus üb.Zentralplatz ⊖ Bedienung bis/ab BBS/Beatusstr. nur noch Mo-Fr
Hauptlinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
17	von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-Freitag	20:01	23:28	20:30	22:30	60'	⊕ Neue Durchmesserlinie Goldgrube - Globus üb.Zentralplatz ⊕ Sa neue Frühfahrten ab 5:00
Samstag	5:25	6:13	5:45	5:45	60'	⊕ So 6:00-9:00 neue Nachtbusfahrten (N2, N7)
	6:16	20:13	6:45	19:45	30'	○ Täglich ab 23:30 Nachtbusfahrten (N2, N7)
	20:01	23:28	20:30	22:30	60'	
Sonn- und Feiertag	9:10	11:49	9:30	11:30	60'	
	11:55	19:34	12:15	19:15	60'	
	20:10	23:28	20:30	22:30	60'	
Nachtlinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
N2 / N7	von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-Freitag	23:32	0:28	23:30	23:30	60'	⊕ Neue Nachtbusverbindung Goldgrube/Karthause u. zurück ⊕ Am Wochenende zusätzliche Fahrt (0:30, 1:30)
Samstag	0:32	2:28	0:30	1:30	60'	⊕ Neue Nachtbus-Frühfahrten sonntags 6:00-9:00
	23:32	0:28	23:30	23:30	60'	○ Täglich ab 23:30 neue Nachtbusfahrt (ersetzt Taglinien)
Sonn- und Feiertag	0:32	2:28	0:30	1:30	60'	
	6:00	9:00	6:30	8:30	60'	
	23.32	0:28	23:30	23:30	60'	

→ Ersetzt die heutigen Linien 1 (Goldgrube/BBS Moselweiß) bzw. 4 (Bubenheim/Globus)

Angebotskonzept

Planungslinie 9/19: Immendorf – KO-Zentrum (– Oberwerth)

Hauptlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
9		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-		5:17	23:28	5:45	19:45	30'	⊕ Täglich verlängerter 30'-Takt bis nach 22:30
Freitag				20:30	22:30	30'	⊕ Sa neue Frühfahrten ab 5:00
Samstag		5:17	6:12	5:45	5:45	60'	⊕ So 6:00-9:00 neue Nachtbusfahrten (N5, N6)
		6:17	23:28	6:45	19:45	30'	○ Täglich ab 23:30 Nachtbusfahrten (N5, N6)
				20:30	22:30	30'	⊖ So Tagesbetrieb ab 9:00 (Beginn 1h später)
Sonn- und		9:02	11:57	9:30	11:30	60'	
Feiertag		11:47	23:28	12:15	19:45	30'	
				20:30	22:30	30'	
Ergänzungslinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
19		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-		6:02	7:58	6:30	8:00	30'	⊕ 15'-Taktverdichtung für Niederberg, Arenberg in der HVZ
Freitag		16:02	18:27	16:00	18:00	30'	
Nachtlinie		Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo
N9		von	bis	von	bis		(Zielvariante)
Montag-		23:32	0:28	23:30	23:30	60'	⊕ Am Wochenende zusätzliche Fahrt (0:30, 1:30)
Freitag							⊕ Neue Nachtbus-Frühfahrten sonntags 6:00-9:00
Samstag		0:32	2:28	0:30	1:30	60'	○ Täglich ab 23:30 neue Nachtbusfahrt (ersetzt Taglinien)
		23:32	0:28	23:30	23:30	60'	
Sonn- und		0:32	2:28	0:30	1:30	60'	
Feiertag		6:00	9:00	6:30	8:30	60'	
		23:32	0:28	23:30	23:30	60'	

→ Ersetzt von/nach Oberwerth/Arena die heutige Linie 5

Angebotskonzept

Planungslinien 8 und 24

Planungslinie 8 Koblenz Hbf - Zentralplatz/Forum - Ehrenbreitstein - Urbar - Vallendar - Bendorf - Sayn Schloss und zurück						
Hauptlinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo (Zielvariante)
	von	bis	von	bis		
Montag-	5:02	20:27	---	---	30'	⊕ Neue Nachtfahrten am Wochenende (0:30, 1:30)
Freitag	19:47	0:29	---	---	60'	
Samstag	23:47	2:29	---	---	60'	
	6:02	20:27	---	---	30'	
	19:47	0:29	---	---	60'	
Sonn- und	23:47	2:29	---	---	60'	
Feiertag	8:29	12:29	---	---	60'	
	12:14	20:27	---	---	30'	
	19:47	0:29	---	---	60'	

Planungslinie 24 Moselweiß Gülser Brücke - Uni Metternich und zurück						
Ergänzungslinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo (Zielvariante)
	von	bis	von	bis		
Montag-	20:00	23:06	20:30	22:30	30'	⊕ Neue Linie über die Kurt-Schumacher-Brücke ⊕ Umsteigefreie Verbindung in die Innenstadt
Freitag						
Samstag	5:15	23:06	5:45	5:45	60'	○ Durchgehender Wagenlauf mit Planungslinie 6 ○ Verkehrt außerhalb der Betriebszeiten Planungslinie 4/14
			6:45	19:45	30'	
			20:30	22:30	30'	○ Ohne Zwischenhalt bis Uni Metternich u. zurück
Sonn- und	9.00	23:06	9:30	11:30	60'	
Feiertag			12:15	19:45	30'	
			20:30	22:30	30'	

Angebotskonzept

Planungslinien 25, 27 und 32

Planungslinie 25 Pfaffendorf Seifenbachstr. - Ehrenbreitstein - Lullo-Reinhardt-Platz - Asterstein Schulzentrum und zurück						
Ergänzungslinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo (Zielvariante)
	von	bis	von	bis		
Montag-Freitag	6:00	22:45	---	---	60'	⊕ Neue Direktverbindung über den Kolonnenweg ⊕ Umsteigemöglichkeit zw. Horchheim und Ehrenbreitstein
Samstag	6:00	22:45	---	---	60'	⊕ Verknüpfung von/nach Innenstadt am Kapuzinerplatz
Sonn- und Feiertag	9:00	22:45	---	---	60'	⊕ Zusatzfahrten Hbf - Asterstein (direkt) in der HVZ ○ Regelmäßige Bedienung Asterstein Lullo-Rainhardt-Platz ○ Mo-Fr nach 20 Uhr und Wochenende als Anruflinienfahrt
Planungslinie 27 Bubenheim Globus - August-Horch-Str. - Kesselheim Hintermark und zurück						
Ergänzungslinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo (Zielvariante)
	von	bis	von	bis		
Montag-Freitag	5:46	19:13	---	---	30'	⊕ Neue Direktverbindung Kesselheim - Globus an Mo-Fr ○ Anbindung HWK statt heutiger Linie 356
Planungslinie 32 Moselweiß Gülser Brücke - Lay Obermark und zurück						
Ergänzungslinie	Betriebszeiten		Knotenzeiten am Zentralplatz		Takt	Änderungen zum Status quo (Zielvariante)
	von	bis	von	bis		
Montag-Freitag	20:53	23:04	20:30	22:30	120'	⊕ Anruflinienfahrten bis/ab Lay am Wochenende ⊕ Ergänzt Linie 301 (Planungslinie 31) gem. Prüfauftrag NVP
Samstag	7:08	19:19	7:45	19:45	120'	⊕ Anschlussverknüpfung auf Planungslinie 6
	20:53	23:04	20:30	22:30	120'	○ Ersetzt die Abendfahrten der heutigen Linie 6 bis/ab Lay
Sonn- und Feiertag	9:08	19:19	9:45	19:45	120'	
	20:53	23:04	20:30	22:30	120'	

Angebotskonzept

Leistungsmengenrechnung und Kostenschätzung



Variante Stadtbusverkehr KO	Fpl-km p.a.	Fpl-h p.a.	Fahrzeugzahl (max.***)	Kostenrahmen € p.a. (min.*)	Kostenrahmen € p.a. (max.**)
Status quo	2,891 Mio.	169.344	65	10,12 Mio.	13,01 Mio.
IGDB-Variante	3,020 Mio.	180.475	65	10,57 Mio.	13,59 Mio.
Konzeptionelle Anpassungen/Ergänzungen gem. Ergebnisse der Prüfaufträge					
Zielvariante (Basis für VEP)	3,310 Mio.	197.309	66	11,59 Mio.	14,90 Mio.

* Unterer Schätzwert gem. NVP: 3,50 €/Fpl-km ** Oberer Schätzwert gem. NVP: 4,50 €/Fpl-km *** ohne Reserve

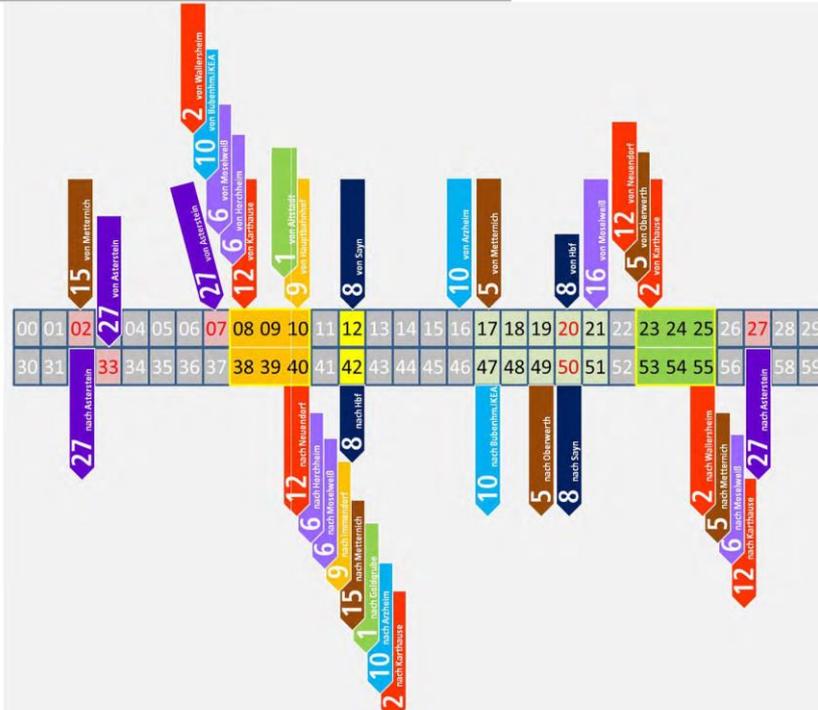
Angebotskonzept

Systematik Taktknoten Koblenz-Zentralplatz (IGDB)

Anschlussystematik – Fahrplan 2015



▶ Beispiel Zentralplatz
(Montag bis Freitag 10:00 Uhr – 10:59 Uhr)



Quelle: IGDB GmbH
Präsentation ÖPNV-Konzept
Rheinland-Pfalz Nord
im Arbeitskreis NVP Stadt Koblenz,
28.05.2015

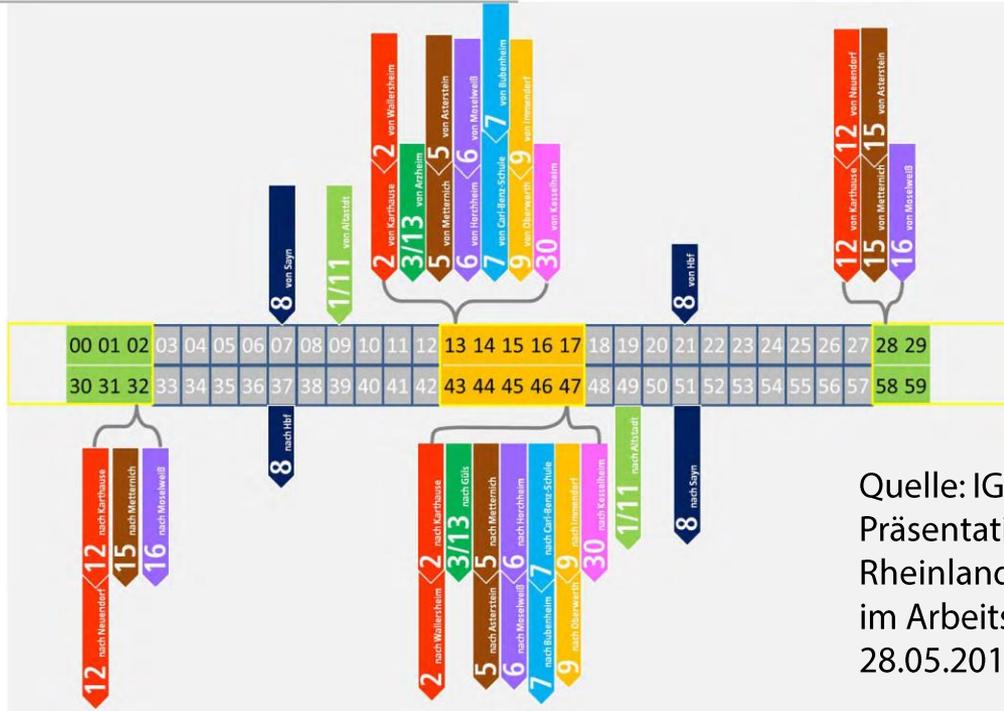
Angebotskonzept

Systematik Taktknoten Koblenz-Zentralplatz (IGDB)

Anschlussystematik Planung



▶ Beispiel Zentralplatz
(Montag bis Freitag 10:00 Uhr – 10:59 Uhr)



Quelle: IGDB GmbH
Präsentation ÖPNV-Konzept
Rheinland-Pfalz Nord
im Arbeitskreis NVP Stadt Koblenz,
28.05.2015

Angebotskonzept

Busbelegung Taktknoten Koblenz-Zentralplatz



Bezug:
Konzeptstand für
das Fahrplanjahr
2020/2021

Angebotskonzept

Zusätzliche Planungsoptionen (zzt. noch in Prüfung)



- ▶ Tausch von Linienästen (Globus, Oberwerth, Goldgrube) zur Optimierung Gelenkbuseinsatz
- ▶ Durchbindung Planungslinien 4/14 und 8 Bendorf – KO-Zentrum – Metternich - Rübenach
- ▶ Verbesserte ÖPNV-Anbindung Niederberger Höhe (ehem. Fritsch-Kaserne) und Industriepark A61
- ▶ ÖPNV-Anbindung neues Hallenbad in Rauental (Moselstausee) und DLZ Bubenheimer Berg
- ▶ Rechtsrheinische Höhenverbindung im ÖPNV mit Minibus (ca. 15-Sitzer)
- ▶ Verstärkerfahrtenkonzept (E-Wagen) an Semestertagen zur Uni und Hochschule

Angebotskonzept

Abstimmung und Verzahnung von Stadt- und Regionalbuslinien



- ▶ **Umsteigepunkt Gewerbepark Metternich** zur Anbindung der Uni aus/in Richtung Vordereifel (Planungslinien 4/14 mit 340 von/nach Polch und 350 von/nach Ochtendung)
- ▶ **Neuer Taktknoten im Gewerbepark Bubenheim** (vsl. Jakob-Hasslacher-Straße) für Umsteigeverknüpfung im Koblenzer Norden zwischen Planungslinien 330 von/nach Neuwied, 331 von/nach Mülheim-Kärlich und 35 von/nach Vallendar bzw. KO-Rauental)
- ▶ **Taktverdichtungen für Koblenzer Stadtteile** Bubenheim, Horchheim, Kesselheim, Rübenach und Stolzenfels am Wochenende durch Regional- und Umlandlinien
- ▶ Integration **Linienast Altstadt/Deutsches Eck** in das Linienbündel Lahnstein (Planungslinie 1/11) zur Vermeidung von Standzeiten am Zentralplatz und Nutzung der Umlaufreserve...

Angebotskonzept

Abstimmung und Verzahnung von Stadt- und Regionalbuslinien



Planungslinie 1/11: KO-Altstadt – Hbf – Horchheim – Lahnstein (- Braubach)

- ▶ (Bisher nur) Planungsvorschlag im ÖPNV-Konzept RLP Nord: Zusammenfassung der Altstadtlinie mit der Linie von/nach Lahnstein/Braubach
- ▶ Zuordnung zum Linienbündel Lahnstein (Rhein-Lahn-Kreis)
- ▶ Vorgesehen ist lt. VRM: Betrieb in Stadtbus-Qualität, 100% Niederflurbusse, vsl. überwiegend Gelenkbus-Einsatz, Fahrgastinformationssystem, Datenlieferung für Echtzeit-Information und Lichtsignal-Steuerung
- ▶ Integration des Linienasts Altstadt/Deutsches Eck in den Stadtbus-Knoten am Zentralplatz

Angebotskonzept

Abstimmung und Verzahnung von Stadt- und Regionalbuslinien



Planungslinie 1/11 im Linienbündel Lahnstein – Vor- und Nachteile

- ⊕ Keine (Mehr-)Kosten für die Stadt Koblenz trotz Ausweitung Betriebszeiten und Kapazität
- ⊕ Keine Pausenabstellung der Busse aus Braubach am Zentralplatz oder zusätzliche Betriebsfahrten in der Innenstadt (+4 Fahrten/Stunde in der Pfulgasse!) erforderlich
- ⊕ Direkte Anbindung Deutsches Eck auch von der Südstadt und Horchheim
- ⊖ Keine betriebliche „Vollintegration“ in das Linienbündel Stadtverkehr Koblenz, Betrieb erfolgt vsl. durch Verkehrsunternehmen im Auftrag des Rhein-Lahn-Kreises
- ⊖ Bedingungen für Gelenkbus-Einsatz in der Altstadt sind zu prüfen – evtl. sind geringe Anpassungen baulicher Art, bei Parkregelungen oder Verkehrsführung erforderlich

Angebotskonzept

Abstimmung und Verzahnung von Stadt- und Regionalbuslinien



Planungslinie 1/11 im Linienbündel Lahnstein – Empfehlungen

- ▶ Die formale Ansprache/Anfrage durch den Rhein-Lahn-Kreis ist abzuwarten, dann sollte aber kurzfristig reagiert und der Kontakt gesucht werden.
- ▶ Der Planungsvorschlag und das evtl. Angebot des Rhein-Lahn-Kreises zur Bedienung der Altstadt-Strecke sollte wohlwollend aufgenommen und keinesfalls leichtfertig abgelehnt werden (→ Kostenersparnis für die Stadt Koblenz ca. 230.000 € pro Jahr).
- ▶ Die für die Planungslinie 1/11 wichtigen Qualitätsmerkmale (aus Sicht der Stadt Koblenz) sind durch Zweckvereinbarung mit dem Rhein-Lahn-Kreis zu regeln und in den NVP aufzunehmen (als verbindliche Vorgabe für den späteren Betreiber der Linie).

Bearbeitungsstand weiterer Themenbausteine

- ▶ **Infrastruktur:** Gespräche/Konzeptvorschläge für Haltestellenstandards und barrierefreien Ausbau / Vorschlag Kategorisierung der Haltestellen und Mengengerüst je Kategorie / Finale Abstimmung, Zeitplan und Budgetrahmen im Laufe 2. Quartal 2018
- ▶ **Fahrpreise/Tarif:** Vorgespräche erfolgt; vertiefte Bearbeitung bis 2./3. Quartal 2018
- ▶ **Alternative Antriebe:** Vorgespräche erfolgt; vertiefte Bearbeitung entsprechend der derzeitigen Technologie- und Marktentwicklung vorläufig bis 3. Quartal 2018



Ergebnisse/Rahmenkonzepte zur Aktualisierung des NVP und Vorbereitung der Vorabbekanntmachung (zur Vergabe)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Stephan Hajak

Bereichsleiter Bus & ÖSPV

Tel +49 (0) 261 20 16 50-12

Mail hajak@bpv-consult.net



Anlage: Beschlussfolge

Ohne die Darstellung einer Vielzahl von Details gilt folgende Schrittfolge in jedem Fall

Beschluss	Hintergrund
1. Grundsatzbeschluss über die Erbringung des ÖPNV (durch den Rat der Stadt)	<ul style="list-style-type: none"> • Besicherung der Ziele, wie sie im NVP dargestellt sind • NVP ist nur Leitlinie, kein Beschluss über die Erbringung
2. Beschluss über die Finanzierungsabsicht (durch den Rat der Stadt)	<ul style="list-style-type: none"> • Anerkennung von Erfordernis der Finanzierung des ÖPNV • Keine Fixierung der Höhe der Finanzierung und der Ausgestaltung
3. Beschluss über Zielstellung der Beauftragung der evm (durch den Rat der Stadt)	<ul style="list-style-type: none"> • Benennung der Absicht, die evm „als eigenes Unternehmen“ zu betrauen • Anerkennung der Notwendigkeit, Anpassungen vornehmen zu müssen

aus: „Sicherung der Zukunft des ÖPNV in Koblenz mit der evm Verkehrs GmbH als Betreiber“ (Mai 2016)

