

## **Protokoll:**

Im Rahmen der Aussprache zur Unterrichtungsvorlage wurden folgende Themen diskutiert:

- die Beschaffung von 3 Elektrobussen durch die evm Verkehrs GmbH soll nicht von der Fortschreibung des Nahverkehrsplanes durch die Stadt Koblenz abhängig gemacht werden. Der sich hierauf beziehende Passus in der Unterrichtungsvorlage ist daher zu streichen, so dass die evm Verkehrs GmbH die Beschaffung von Elektrobussen auch ohne ausdrückliche Änderung des Nahverkehrsplanes vornehmen kann. Dem schließt sich der Umweltausschuss an.
- In Anbetracht des vom Bundesumweltministeriums aufgelegte Förderprogramms, wonach 80 % der im Rahmen der Beschaffung von Elektrobussen anfallenden Mehrkosten vom Bund bezuschusst werden, was jedoch eine Mindestbeschaffungsmenge von 6 Elektrobussen voraussetzt, sollten wegen des erheblichen Investitionsvolumens keine Gelder mehr in Diesel- bzw. Gasbusse investiert werden, sondern die Beschaffung von Elektrobussen im Fokus stehen.
- Da die Beschaffung von Elektrobussen sehr kostenintensiv ist sollten auch andere Antriebstechnologien wie z. B. Wasserstoff geprüft werden. Vor allem in Anbetracht der größeren Reichweite ist die Brennstoffzellentechnologie sehr interessant.
- Die Entwicklung der Infrastruktur ist bei Elektrobussen sehr fortgeschritten. Um den Umweltausschuss jedoch mit Blick auf alternative Antriebstechnologien auf den aktuellen Stand zu bringen und ihm insoweit einen fachlichen Überblick zu verschaffen, soll in der nächsten Sitzung ein fachkundiger Experte zu diesem Thema referieren.