



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0313/2018		Datum: 20.04.2018			
Baudezernent					
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.:			
Betreff: Querungshilfe KiTa Asterstein					
Gremienweg:					
21.06.2018	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
11.06.2018	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen
29.05.2018	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	TOP	öffentlich		Enthaltungen	Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt die Verbesserungen für die fußläufige Erreichbarkeit der KiTa Asterstein entsprechend dem Lageplan Nr.: 12.09/04.18/02.01.

Begründung:

Die Kindertagesstätte Asterstein soll noch in diesem Jahr den Betrieb aufnehmen. Um eine verkehrssichere Anbindung an die Baugebiete Asterstein I (B.-Plan 102) und Asterstein II (B.-Plan 103) sicherzustellen, ist eine Querungshilfe in Verlängerung der Peter-Josef-Rottmann-Straße über die Lehrhohl geplant. Die technische Ausbildung mit einer beidseitig verbleibenden Restfahrbahnbreite von 3,75 m, einer 4,00 m breiten, und 2,50 m tiefen barrierefreien Querungshilfen entspricht den Vorgaben des technischen Regelwerkes.

Im Bereich der Querungshilfe wird der Gehweg auf der Seite der Wohnbebauung auf 2,50 m breite in Pflasterbauweise hergestellt. Die Bushaltestelle wird auf dieser Seite, entsprechend der zur Verfügung stehenden Breite, barrierefrei hergestellt (ca. 2,00 m). Aufgrund der fehlenden Grundstücksfläche ist im Bereich der Haltestelle kein Einbau einer Wartehalle möglich.

Auf der Seite der Sporthalle und Kindertagesstätte wird der Gehweg 3,00 m breit in Pflasterbauweise von der Bushaltestelle bis zur Zufahrt des Lehrerparkplatzes ausgebaut. Die Bushaltestelle wird barrierefrei mit der vorhandenen Wartehalle ausgebaut.

Momentan gibt es für den Gehweg auf der Seite der Kindertagesstätte eine Anordnung für einen getrennten Rad- und Gehweg. In Absprache mit dem Radverkehrsbeauftragten wird im Rahmen des Baus der Querungshilfe ein Schutzstreifen für die Bergfahrt bis zur Ortsausgangstafel markiert. Die Mittelmarkierung der Lehrhohl ist in dem Bereich mit Schutzstreifen ersatzlos zu entfernen. Die Schutzstreifenbreite beträgt 1,75 m. Die Fahrbahnbreite ohne Markierung ist mind. 4,50 m.

Im Bereich der neuen Gehwege und der Bushaltestellen wird die Beleuchtung entsprechende dem aktuellen städt. Standard erneuert.

Im oberen Bereich der Lehrhohl ist keine Oberflächenentwässerung der Fahrbahn und der Gehwege vorhanden. Im Bereich der Jakob Kneip-Straße und der Peter-Josef-Rottmann-Straße sind Straßenabläufe mit Anschluss an den Mischwasserkanal der Stadtentwässerung vorgesehen.

Der kommunale Servicebetrieb beabsichtigt auf der Fahrbahn der Lehrhohl in den angrenzenden Bereichen, je nach Mittelfverfügbarkeit, eine Deckenerneuerung durchzuführen.

Für die Durchführung der Maßnahme sind im Teilhaushalt 10 bei der Projektnummer P 66 1173, Erschließung KiTa Asterstein, insgesamt 200.000 € eingeplant. Die bereitgestellten Mittel reichen nach der heutigen Berechnung für die genannten Maßnahmen aus.

Durch die Maßnahme wird für die Anlieger keine Beitragspflicht ausgelöst.

Anlage/n:

Lageplan Nr.: 12.09/04.18/02.01.

Historie: