



Konzeptplanung  
Supermarktzufahrt  
(VERTEC)

ZEICHENERKLÄRUNG:  
 Umbaubereiche  
 Baum (entfällt)

Überprüfung der Ampelanlage  
auf Wegfall 2. Aufstellspur

**ABSCHNITT 2 (Staf. 0+310 bis 0+690):**  
**Bestand:**  
 - südlich Radfahrer auf Einrichtungsradweg im Seitenraum und Parken ohne Sicherheitsstreifen  
 - nördlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteintrennung, Sicherheitsräume zu Fahrbahn und Parkständen nicht vorhanden  
**Planung Variante A:**   
 - südlich nur Erneuerung der Oberflächen, trotz Sicherheitsdefiziten  
 - nördlich regelkonformer Schutzstreifen durch Bordsteinumbau  
**Planung Variante B:**   
 - kompletter Umbau der Randbereiche mit regelkonformer Schutzstreifenlösung und Erhalt von Parkständen

ABSCHNITT 2 ← Stat. 0+310 → ABSCHNITT 1

**ABSCHNITT 1 (Staf. 0+000 bis 0+310):**  
**Bestand:**  
 - südlich keine Radverkehrsführung vorhanden  
 - nördlich gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr  
**Planung:**   
 - nur dargestellte Variante!  
 - durch nördl. Fahrbahnanbau Schutzstreifen südlich möglich  
 - nördlich kann daher der Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr angeordnet werden  
 - ab 0+200 nördlich Radfahrer auf Schutzstreifen

	Datum:	Zeichen:
Bearbeitungsbeginn:	Juli 2017	Mosen
Stand der Bearbeitung:	25.04.2018	Mosen
geprüft:	(Datum)	(Zeichen)

**Stadt Koblenz**  
**Tiefbauamt**  
 Fachamt



Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

<b>Konzeptplanung</b>		Unterlage / Blatt-Nr.:
<b>Lageplan 1</b>		(5 / 1)
Variantenuntersuchung St. 0+000 - 0+500		Plan-Nr.:
Projektnr.: P661150		* Maßstab:
Projekt:		1 : 500

**Ausbau Rad- und Gehweg Beatusstraße**

aufgestellt:	Amtsleiter	Bearbeiter:
Koblenz, den .....		Koblenz, den .....

Bestandteil der Anordnung vom	
AZ:	
Strassenverkehrsbehörde	

Y 32398975.816  
X 5578721.884

Y 32399545.498  
X 5578785.753