



ABSCHNITT 3 (Stat. 0+690 bis 0+960):

Bestand:

- südlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteinrennung, Sicherheitsräume zu Fahrbahn und Parkständen nicht vorhanden!
- nördlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteinrennung ohne Sicherheitsraum zur Fahrbahn!

Planung Variante A:

- südlich und nördlich nur Erneuerung der Oberflächen, trotz Sicherheitsdefiziten

Planung Variante B:

- kompletter Umbau der Randbereiche mit regelkonformer Schutzstreifenlösung und Erhalt von Parkständen

ABSCHNITT 2 (Stat. 0+310 bis 0+690):

Bestand:

- südlich Radfahrer auf Einrichtungsradweg im Seitenraum und Parken ohne Sicherheitstrennstreifen!
- nördlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteinrennung, Sicherheitsräume zu Fahrbahn und Parkständen nicht vorhanden!

Planung Variante A:

- südlich nur Erneuerung der Oberflächen, trotz Sicherheitsdefiziten
- nördlich regelkonformer Schutzstreifen durch Bordsteinumbau

Planung Variante B:

- kompletter Umbau der Randbereiche mit regelkonformer Schutzstreifenlösung und Erhalt von Parkständen



Datum:	Zeichen:
Bearbeitungsbeginn:	Juli 2017 Moser
Stand der Bearbeitung:	25.04.2018 Moser
geprüft:	(Datum) (Zeichen)

Stadt Koblenz
Tiefbauamt
 Fachamt



Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Konzeptplanung

Unterlage / Blatt-Nr.: (5 / 2)

Lageplan 2

Variantenuntersuchung St. 0+500 - 1+000

Plan-Nr.: *

Maßstab: 1 : 500

Projektnr.: P661150

Projekt:

Ausbau Rad- und Gehweg Beatusstraße

aufgestellt:	Amtsleiter	Bearbeiter:
Koblenz, den		Koblenz, den

Bestandteil der Anordnung vom

AZ:

Straßenverkehrsbehörde