



Knotenpunkt befindet sich derzeit in Planung (P661159 Einmündung Beatusstraße/Heiligenweg) Anschlüsse werden entsprechend angepasst

LEGENDE FARBFÄCHEN:

	Schutzstreifen
	Parken
	Gehweg
	Radfahrstreifen

ABSCHNITT 7 (Stat. 1+710 bis 2+020):
Bestand:
 - südlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteinrennung in zu geringer Breite und ohne Sicherheitsraum zu Fahrbahn und Parkständen
 - nördlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteinrennung in zu geringer Breite, Sicherheitsräume zur Fahrbahn nicht vorhanden
Planung:
 - nur dargestellte Variante
 - kompletter Umbau der Randbereiche mit regelkonformer Radfahrstreifenlösung und Entfall von Parkständen

ABSCHNITT 6 (Stat. 1+500 bis 1+710):
Bestand:
 - südlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteinrennung, Sicherheitsräume zu Fahrbahn und Parkständen nicht vorhanden
 - nördlich Radfahrer auf Radweg mit Bordsteinrennung ohne Sicherheitsraum zu Fahrbahn
Planung Variante A:
 - südlich und nördlich Radweg wie Bestand, trotz Sicherheitsdefiziten
Planung Variante B:
 - südlich regelkonforme Schutzstreifenlösung in bestehender Fahrbahn ohne Parkstände
 - nördlich regelkonforme Schutzstreifenlösung in bestehender Fahrbahn

Datum:	Zeichen:
Bearbeitungsbeginn:	Mosen
Stand der Bearbeitung:	Mosen
geprüft:	(Datum) (Zeichen)

Stadt Koblenz
Tiefbauamt
 Fachamt

Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:
------	-------------------	--------	----------

Konzeptplanung

Lageplan 4
 Variantenuntersuchung St. 1+500 - 2+020

Ausbau Rad- und Gehweg Beatusstraße

Unterlage / Blatt-Nr.: (5 / 4)
 Plan-Nr.: *
 Maßstab: 1 : 500

aufgestellt:	Amtsleiter	Bearbeiter:	
Koblenz, den		Koblenz, den	
Bestandteil der Anordnung vom			
AZ:			
Straßenverkehrsbehörde			