



Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0235/2018		Datum: 04.06.2018			
Oberbürgermeister					
Verfasser:	36-Umweltamt			Az.:	
Betreff:					
Antriebstechnologien im Rahmen der "Sauberer Mobilität"					
Gremienweg:					
16.08.2018	Umweltausschuss	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen	<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen
	TOP		öffentlich		

Unterrichtung:

In seiner Sitzung am 2. Mai 2018 hat der Umweltausschuss darum gebeten, dass ein fachkundiger Experte über die gegebenen Alternativen bei Antriebstechnologien im Rahmen einer „Sauberer Mobilität“ informiert und ihm insoweit einen Überblick über den technischen Stand und die Entwicklungsperspektiven verschafft wird.

Herr Prof. Dr. Ralph Pütz von der Hochschule Landshut (Hochschule für angewandte Wissenschaften) hat sich speziell mit dem Thema „Alternative Antriebstechnologien für Linienbusse“ im Auftrag der evm Verkehrs GmbH befasst und wird dem Umweltausschuss den gewünschten Überblick verschaffen. Dabei wird es neben rein batterieelektrischen und Hybrid-Bussen auch um Antriebsarten wie den Gasantrieb und die Brennstoffzelle gehen.

Prof. Dr.-Ing. Ralph Pütz, Jahrgang 1961, lehrt Nutzfahrzeugtechnik, Verbrennungsmotoren und Getriebetechnik an der Hochschule Landshut und ist Leiter des An-Instituts für angewandte Nutzfahrzeugforschung BELICON, welches in den Bereichen mobile Emissionsmessungen und Elektromobilität bei Nutzfahrzeugen sowie mobilen Arbeitsmaschinen führend ist. Er studierte Maschinenbau mit der Vertiefung Fahrzeugtechnik an der FH Köln und TU Berlin, wo er mit Auszeichnung promovierte. Prof. Dr. Pütz besitzt eine langjährige Industrieerfahrung als Entwicklungsingenieur u.a. in der Motorenentwicklung bei BMW und widmet sich der ÖPNV-Fahrzeugtechnik seit mehr als zwanzig Jahren. Im Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) in Köln verantwortete er den Bereich Kraftfahrzeuge und Trolleybusse, Betriebshöfe und Werkstätten. Anlässlich der „Dieselkrise im Pkw-Bereich“ wurde Prof. Dr. Pütz in den Beraterstab der Bundesregierung berufen.