

1. Statusbericht

2018

des Tiefbauamtes



Erläuterung Ampelsystem

	Es bestehen Risiken/ Störungen, die den planmäßigen Beginn oder Abschluss der Maßnahme insgesamt gefährden
	Es bestehen Risiken/ Störungen, die die Maßnahme insgesamt nicht gefährden, jedoch zu Verzögerungen führen
	Die Maßnahme verläuft planmäßig und es sind keine Verzögerungen ersichtlich

INVESTIVER HAUSHALT

**Erläuterungen zu Einzelvorhaben des Investitionshaushaltes unter
Federführung des Tiefbauamtes**

mit einem Auszahlungsvolumen größer 100.000 Euro

Stichtag: 01.06.2018

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2017	Status 1. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (HH-Ansatz 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraus-sichtl. Mittel-abfluss 2018 (€)	Gesamt-auszahl-ungen (Plan) (€)	Gesamt-auszahl-ungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 01			10	P661002	Gehweg Anderbachstraße	316.050	25.573	317.560	363.000	72.521	Nach Prüfung ist ein zusätzlicher Finanzbedarf nicht erforderlich. Die Submission erfolgte am 27.03.2018. Beschluss der Vergabe erfolgte im ABL am 24.04.2018.	Baubeginn Mai 2018 Fertigstellung September 2018
I 02			10	P661006	Stadtmittelpunkt Horchheim, 2.BA	722.120	50.481	731.890	1.356.000	780.909	Laufende Baumaßnahme.	Baubeginn April 2017 Fertigstellung 3. Quartal 2018
I 03			10	P661009	Nachfahrverbot Altstadt	291.390	24.567	110.000	383.000	329.755	<input type="checkbox"/> Funkumrüstung ist abgeschlossen <input type="checkbox"/> Bau Poller Altengraben im Mai 2018, Inbetriebnahme Juni 2018 <input type="checkbox"/> Klärung Zentrales Öffnungssystem (z.B. für Handwerkermodienste) erfolgt derzeit (bis Ende 2018) <input type="checkbox"/> Bearbeitung für weitere 6 Poller aufgrund von Personalkapazitäten und anderer prioritärer Maßnahmen nicht möglich (Planungsauftrag an Ingenieurbüro zeitnah vorgesehen).	laufend
I 04			10	P661019	Baugebiet Südliches Güls	718.160	10.583	723.620	4.300.000	3.009.404	Der Bauvertrag für den Endausbau des 3. und 4. BA wurde in der Sitzung des ABL am 20.03.2018 beschlossen. Die Rechtsverbindlichkeit des Bebauungsplan als Voraussetzung für die Straßenplanung ist nicht absehbar.	Baubeginn Mai 2018 Fertigstellung September 2018
I 05			10	P661023	Ausbau in der Lehmkaul links	30.000	0	0	750.000	760	Eine belastbare Aussage zum Baubeginn ist derzeit nicht möglich. Frühester Zeitpunkt ist das 4. Quartal 2019, vorausgesetzt die Umlegung ist abgeschlossen	Eine belastbare Aussage zum Baubeginn ist derzeit nicht möglich. Frühester Zeitpunkt ist das 4. Quartal 2019, vorausgesetzt die Umlegung ist abgeschlossen
I 06			10	P661027	Ausbau Ravensteinstraße, 2. BA	40.000	0	0	1.750.000	40	Eine Bearbeitung in 2018 ist personell nicht darstellbar. Des Weiteren fängt dort die Bahn an zu bauen.	Baubeginn in 2020/2021 Fertigstellung frühestens 1. Jahreshälfte 2022
I 07			10	P661037	Ausbau August Horch Str., 2. BA	224.440	0	30.000	2.150.000	25.560	Die Aktualisierung mit Entwurfsplanung und neuem Förderantrag soll in 2018 erfolgen; die Ausführungsplanung wird im Anschluss in 2019 erstellt; es fallen Ausbaubeiträge an.	Baubeginn abhängig von der Förderzusage in 2020
I 08			10	P661043	Ausbau August Horch Str., 3. BA	50.000	0	20.000	4.600.000	40	2018 Grundlagenermittlung für die Projektvorbereitung	Baubeginn frühestens 2021/22
I 09			10	P661051	Ortskernentlastungsstraße Bubenheim	119.200	0	20.000	3.000.000	26.071	Der Förderantrag soll in 2018 gestellt werden.	Baubeginn nach Fertigstellung P661115 und P661116
I 10			10	P661055	Ausbau Schleiderbach, 1. BA	350.000	5.285	350.000	650.000	80.219	Lt. EB 85 soll die Maßnahme planmäßig laufen; Ausschreibung in Vorbereitung.	Herbst 2018, Fertigstellung Mitte 2019

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2017	Status 1. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (HH-Ansatz 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 11			10	P661056	Ausbau Bubenheimer Bach westlich der B9)	167.810	0	160.000	720.000	9.722	Der Grunderwerb gestaltet sich schwierig.	Baubeginn in 2020 möglich
I 12			10	P661062	Ausbau Brückenbach / Grabenstraße	406.180	0	400.000	450.000	43.819	Der EB 85 baut zur Zeit den Brückenbach und ist in Vorlage bei den Rechnungen gegangen. Es soll im Sommer eine Abschlagsrechnung erfolgen und ggfs. Ende des Jahres eine zweite. Aufgrund der vorgefundenen Gegebenheiten im Baufeld wird sich eine Kostenerhöhung von rd. 90.000€ ergeben, diese wird im HH 2019 angemeldet. Bauabschluss und Vorlage der Schlussrechnungen werden Anfang 2019 erfolgen	2018
I 13			10	P661063	Ausbau Eselbach i.d. Weikertwiese	70.000	0	70.000	530.000	144.891	Entwurfsplanung liegt vor. Ausführungsplanung und Grunderwerb/Dienstbarkeit in 2018.	Baubeginn in 2019 möglich
I 14			10	P661071	Restausbau Gulisastraße	59.010	128	59.260	1.200.000	21.061	Die Planung befindet sich in der internen Abstimmung, Beschlussfassung im 3. Quartal 2018 nach Unterrichtung der politischen Gremien, des Ortsrats und einer Bürgerbeteiligung.	Baubeginn in der 2. Jahreshälfte 2019
I 15			10	P661080	Einmündung Trierer Str. Oberdorfstr.	126.840	3.281	127.050	400.000	195.041	Das Gebäude ist abgerissen. Der Straßenbau ist abgeschlossen. Es stehen in Kürze noch Restarbeiten an den Gebäuden an.	
I 16			10	P661092	Hochwasserentlastungsanlage Bubenheim	133.320	1.224	105.280	3.710.000	148.014	Die Planfeststellung (PF) läuft noch. Die Mittel sind für die Beauftragung der weiterführenden Ausführungsplanung (AP), Untersuchung auf archaische Funde und Bodengutachten. Die Beauftragung der AP erfolgt nach Planfeststellung in 2018. In 2018 Teilverlegung Entlastungskanal durch LBM im Zuge Neubau L52 (Kreuzung Straße Kanal)	Baubeginn 2019 / Fertigstellung 2021
I 17			10	P661101	Ausbau Kastorpfaffenstraße	20.000	0	20.000	300.000	715	Durchführung der Grundlagenmittlungen im 4. Quartal 2018. (Verkehrsgutachten, Baugrunduntersuchung, Querschnittsfestlegung)	Baubeginn frühestens in 2021, Fertigstellung in 2022
I 18			10	P661103	Bushaltestelle Karthause Hochschule/Schulzentrum	37.580	61.790	62.000	425.000	449.209	Baumaßnahme ist abgeschlossen.	
I 19			10	P661108	Gewerbegebiet Bubenheim L127	667.290	272.327	681.920	1.120.000	719.404	Laufende Baumaßnahme. Im NT 2017 wurden 1.000.000 Euro zurückgemeldet	Fertigstellung verzögert sich wg. umfangreicher Mängelbeseitigungsarbeiten auf Ende April 2018.

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2017	Status 1. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (HH-Ansatz 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 20			10	P661115	L52 neu Stadtanteil Nordtangente	2.302.920	17.936	2.303.260	4.440.000	1.703.699	Der Baubeginn am 2. BA ist durch den LBM erfolgt. Aufgrund der hohen Übertragungen wurden im NT 2017 1.900.000 Euro zurückgemeldet und in den Folgejahren als Verpflichtungsermächtigungen neu angemeldet.	Baubeginn Anfang 2018, Fertigstellung in 2019
I 21			10	P661116	Innerer Durchbruch Metternich	2.012.530	93.383	1.500.000	3.080.000	209.423	Die Ausführungsplanung ist fertig gestellt. Beschluss ist erfolgt. Da nur 200.000 Euro verausgabt werden konnten, sind im NT 2017 2.000.000 Euro zurückgemeldet und in den Folgejahren mit Verpflichtungsermächtigung neu angemeldet worden. Baubeginn für den ersten von 2 Abschnitten ist Mai 2018	Baubeginn 1. Jahreshälfte 2018, Fertigstellung in 2019
I 22			10	P661133	Erneuerung Parkscheinautomaten	150.240	0	75.000	950.000	474.971	Es sollen 12 Parkscheinautomaten erneuert werden	Inbetriebnahme Dez. 2018
I 23			10	P661134	Ausbau Grabenstraße Rübenaach	404.600	33.668	640.795	785.000	423.425	Laufende Baumaßnahme. Die Differenz zwischen verfügbaren Mitteln und durch Auftragsvergabe gebundenen Mitteln wird gedeckt durch Erstattungen der am Bau beteiligten Versorgungsunternehmen.	Baubeginn April 2017 Fertigstellung Ende 2018
I 24			10	P661138	Ausbau Schleiderbach, 2. BA	21.990	11.465	21.990	330.000	19.334	Grunderwerb für die Gewässerrenaturierung ist am laufen.	Baubeginn 2. BA 2019/Fertigstellung 2020
I 25			10	P661140	Erneuerung Dynamisches Parkleitsystem	400.000	9.963	400.000	480.000	9.963	Der Auftrag zur Erneuerung wurde im Feb. 2018 vergeben, Der Förderantrag läuft	Inbetriebnahme Anfang 2019
I 26			10	P661145	Bahnüberquerung Heiligenweg	100.000	0	20.000	1.600.000	2.950	Gemeinsame Maßnahme unter Federführung der DB, Kostenbeteiligung durch Gehwegverbreiterung. Im NT 2017 wurden 84.000 Euro zurückgegeben und in den Folgejahren neu angemeldet. Aufgrund von Rückmeldungen der Bahn ist von einer Verschiebung des Baubeginns auszugehen. Konkretere Infos seitens der Bahn werden in Kürze erwartet	Baubeginn Brückenerneuerung in 2019, Fertigstellung in 2019/2020
I 27			10	P661146	Lichtsignalanlagen Friedrich-Ebert-Ring	668.860	6.349	100.000	700.000	36.817	Die Planung ist sehr arbeits- und zeitintensiv. Aufgrund der hohen Anzahl der zu Beteiligten wird das Jahr 2018 zur Planung benötigt. Im Anschluss soll ein Förderantrag gestellt werden Die Ausschreibung und der Bau werden erst ab 2019 möglich sein.	Bau 2019/2020 möglich
I 28			10	P661149	Bushaltestelle Brüderhaus Goldgrube	17.080	5.721	17.100	155.000	16.189	Planung ist beauftragt; Vorplanung liegt vor; Beschlussfassung im 3.Quartal 2018 nach interner Abstimmung vorgesehen	Bau 2019/2020 möglich

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2017	Status 1. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-Nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (HH-Ansatz 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 29			10	P661150	Ausbau Rad- u. Gehweg Beatusstraße	49.890	0	20.000	236.000	105	Die Vorplanung von Varianten wurde erstellt und soll noch vor den Sommerferien im FBA IV vorgestellt und anschließend als Konzept im Stadtrat beschlossen werden. Die vorgesehenen Mittel werden für keine der Varianten ausreichen. Es soll eine Fördermöglichkeit geprüft werden.	Baubeginn frühestens in 2019, Fertigstellung abhängig vom Bauumfang
I 30			10	P661153	Radweg B49 Moselweiß-Lay	10.000	0	0	300.000	0	Planfeststellung ist im Verfahren	Baubeginn abhängig von Baurecht, Baubeginn frühestens in 2020
I 31			10	P661155	Ausbau Görtzstraße	130.000	0	0	855.000	0	Beschluss liegt aus 2006 vor. Es muss grundsätzlich geprüft und entschieden werden, ob die Maßnahme noch so, wie vor 12 Jahren beschlossen, gebaut werden kann, da die Planung nicht mehr den geltenden Vorschriften entspricht. Danach Überarbeitung/Änderung bzw. neu Erstellung der Planung.	Maßnahmenbeginn in Abstimmung mit EB Stadtentwässerung. Wegen der Vielzahl wichtigerer Aufgaben wird die Planung frühestens Ende des Jahres, wahrscheinlich aber erst in 2019 weitergeführt.
I 32			10	P661157	Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen Stolzenfels	344.300	0	30.000	475.000	633	Die Maßnahmen sind beschlossen; die Ausführungsplanung wird erstellt; der Antrag für die Einrichtung der stationären Geschwindigkeitsüberwachungsanlage wurde an das Ministerium versendet.	Bau erst ab 2019 möglich
I 33			10	P661158	B-Plan 56, Schulzentrum Pollenfeld	90.000	0	30.000	940.000	108.471	Urmlegungsverfahren in 2017 abgeschlossen. Mittelfreigabe wird in Kürze beantragt, Planungsbeginn in 2018.	Baubeginn ab 2020 möglich
I 34			10	P661159	Einmündung Heiligenweg/Beatusstraße	56.310	1.694	10.000	760.000	5.383	Die Mittelfreigabe liegt vor. Es wurde eine Knotenpunktuntersuchung durchgeführt, über das Ergebnis wird am 29.05.18 im FBA IV unterrichtet. Danach erfolgt die Beauftragung der eigentlichen Planungsleistungen.	Baumaßnahme Abhängig von der Unterführung Heiligenweg und Folgemaßnahmen der Nordentlastung. Wegen der Vielzahl wichtigerer Aufgaben wird die Planung frühestens Ende des Jahres, wahrscheinlich aber erst in 2019 weitergeführt.
I 35			10	P661160	Knotenpunkt Kurt-Schumacher-Brücke	179.600	0	50.000	1.600.000	0	Der Planungsauftrag wurde vergeben. Als nächstes soll eine erste Vorstellung des Konzeptes in den politischen Gremien erfolgen. Ende 2018/Anfang 2019 soll ein Förderantrag eingereicht werden	Maßnahmenbeginn ab 2020 in Abhängigkeit der Fertigstellung der Nordentlastung und einer entsprechenden Förderzusage.

lfd. Nr.	Status 2. Bericht 2017	Status 1. Bericht 2018	Teilhaushalt	Projekt-nummer	Projekt	verfügbare Mittel 2018 (HH-Ansatz 2018 + Übertragung 2017) (€)	Ist-Auszahlung 2018 (€)	voraussichtl. Mittelabfluss 2018 (€)	Gesamtauszahlungen (Plan) (€)	Gesamtauszahlungen (Ist) (€)	Sachstand/ Weiteres Vorgehen	voraussichtl. Baubeginn/ voraussichtl. Fertigstellung
I 36			10	P661161	Umlegung B-Plan 257 b	110.000	0	110.000	110.000	0	Die Umlegung ist erfolgt. Mittelabruf durch Amt 62 noch nicht erfolgt.	Baubeginn 09/18, Fertigstellung 12/18
I 37			10	P661162	Erschließung Kita Karthause	180.000	0	180.000	180.000	0	Ausbaubeschluss vor den Sommerferien	Baubeginn 09/18, Fertigstellung 12/18
I 38			10	P661163	Ausbau Bushaltestelle Baldwinbrücke	30.000	0	0	350.000	0	Eine Bearbeitung in 2018 ist personell nicht darstellbar.	Die Planung ist zumindest um ein Jahr zu schieben
I 39			10	P661164	Erschließung Kita Horchheim	30.000	0	30.000	160.000	0	Die Abstimmungen zur Verkehrserschließung laufen	Maßnahmenbeginn frühestens in 2019 abhängig von dem KiTa Bau
I 40			10	P661165	Ausbau Carl-Spaeter-Straße bis Otto-Schönhagen-Straße	30.000	0	0	1.100.000	0	Klärung der Grundlagen in 2018, evtl. Auftragsvergabe für eine Vorplanung in 2018	Maßnahmenbeginn in 2021
I 41			10	P661166	Radwegeplanung Ortseingang Moselweiß	20.000	0	0	200.000	0	Eine Bearbeitung in 2018 ist personell nicht darstellbar.	In Abhängigkeit der Maßnahme des LBM (Geh- und Radweg Moselweiß/Lay)
I 42			10	P661168	Streckenbeeinflussungsanlage B9	100.000	0	10.000	900.000	0	Im Rahmen des Masterplan „Green City Koblenz“ soll die Erstellung einer Machbarkeitsstudie in 2018/19 erfolgen. Streckenbeeinflussungsanlage B9 aufgenommen werden. Nach Erstellung des Masterplans - vorauss. Juli 2018 - wird über die Fortführung der Maßnahme entschieden, ggfs. ist Förderantrag zu stellen.	Keine Aussage möglich
I 43			10	P661169	Buswendeanlage Rüsternallee	25.000	0	0		0	Momentan keine Bearbeitung möglich da im Bebauungsplan keine Verkehrsflächen festgesetzt sind.	Keine Aussage möglich
I 44			10	P661173	Erschließung Kita Asterstein	200.000		200.000	200.000		Beschluss für 21.06.2018 angemeldet	Baubeginn 09/18, Fertigstellung 12/18
I 45			10	P661085	Straßenausbau A 61 (Erschließung Ansiedlung Goldbeck)	300.000		300.000	300.000	491.971	Mittelbereitstellung in 2018 außerplanmäßig für die noch herzustellenden Stichstraßen zur Ansiedlung der Firma Goldbeck.	Soll in 2018 umgesetzt werden
					Gesamtsumme	12.512.710	635.417	10.036.725	49.343.000	9.560.487		