



## Beschlussvorlage

Vorlage: <b>BV/0628/2018</b>		Datum: 25.07.2018	
<b>Baudezernent</b>			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61.1/VP	
<b>Betreff:</b>			
<b>Expertenanhörung zum etwaigen Antrag auf "Freistellung von Bahnbetriebszwecken" für die Bahnstrecke 3015 Koblenz-Lützel - Metternich - Rübenach - Bassenheim</b>			
Gremienweg:			
30.08.2018	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
20.08.2018	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
07.08.2018	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen

### Verwaltungsvorschlag:

Die Expertenanhörung ist für die Ratssitzung am 27.09.2018 mit folgendem Ablauf vorgesehen:

1. Einleitung durch Herrn Oberbürgermeister Langner (5 min)
2. Impulsvortrag von Herrn Schwab, Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung, zur Ausgangssituation (15 min)
3. Kurzvorträge der Experten (je 10 min)
  - 3.1 NN, Land Rheinland-Pfalz
  - 3.2 NN, Drees & Sommer
  - 3.3 NN, Industrie- und Handelskammer Koblenz
  - 3.4 Prof. Urs Kramer, Universität Passau (Jurist)
  - 3.5 Prof. Joerg Lux, Hochschule Koblenz (Wirtschaftswissenschaftler)
  - 3.6 Karl-Peter Naumann, Pro Bahn Bundesverband
  - 3.7 Jo Schaefer, ADFC Kreisverband Rhein-Mosel
  - 3.8 Michael Carl, BUND Landesverband Rheinland-Pfalz

zu den Fragen:

- a) Welche Vor- und Nachteile hätte die angedachte „Freistellung von Bahnbetriebszwecken“ (Entwidmung)?
- b) Kann die inzwischen teilweise zugewachsene Eisenbahnstrecke, seit 35 Jahren im Personenverkehr und seit 15 Jahren im Güterverkehr stillgelegt, wieder ein wirtschaftlich tragfähiger Teil eines künftigen Verkehrssystems werden?

4. Erörterung / Diskussion mit den Experten

Über die Ergebnisse der Anhörung und der Erörterung wird eine Niederschrift angefertigt, die

dann in den Gremien zur Vorberatung der Beschlussfassung im Rahmen des o.g. Ratsantrages herangezogen wird.

### **Beschlussentwurf:**

Der Fachbereichsausschuss IV beschließt den Verwaltungsvorschlag zum Ablauf der Anhörung.

### **Historie:**

BV/658/2015 (Grundsatzbeschluss zu der Nordentlastung L52 und der Erhaltung der Reaktivierungsoption für die Bahnstrecke 3015):

- HuFA v. 07.12.2015 (NÖ; Vorberatung)
- FBA IV v. 17.12.2015 (NÖ; dito)
- Rat v. 21.12.2015 (TOP 16 Ö; Beschluss)

BV/0277/2017 (Freistellung der Bahnstrecke 3015 von Lützel nach Bassenheim):

- HuFA v. 19.06.2017 (TOP 23 Ö; ohne Beschlussempfehlung)
- Wirtschaftsförderungsausschuss v. 21.06.2017 (TOP 1 Ö; dito)
- Rat v. 29.06.2018 (TOP 21 Ö; Absetzung)

BV/0431/2017 (Freistellung der Bahnstrecke 3015 von Lützel nach Bassenheim):

- HuFA v. 21.08.2017 (TOP 15 Ö; ohne Beschlussempfehlung)
- Rat v. 31.08.2017 (TOP 11 Ö; Absetzung)

sowie

AT/0043/2018 (Antrag der Ratsfraktionen Bündnis 90/ DIE GRÜNEN, BIZ und FBG zur Einberufung einer Expertenanhörung zum Thema „Entwidmung Bahntrasse“)

- Rat vom 26.04.2018 (TOP 29 Ö, geändert beschlossen, Verweisung in den FBA IV)