



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0679/2018		Datum: 08.08.2018	
Oberbürgermeister			
Verfasser:	36-Umweltamt	Az.:	
Betreff: Masterplan Saubere Mobilität (Green-City-Plan)			
Gremienweg:			
30.08.2018	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt <input type="checkbox"/> Enthaltungen
	TOP öffentlich		<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
20.08.2018	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt <input type="checkbox"/> Enthaltungen
	TOP öffentlich		<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
16.08.2018	Umweltausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt <input type="checkbox"/> Enthaltungen
	TOP öffentlich		<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat nimmt den Masterplan Saubere Mobilität (Green-City-Plan) für das Stadtgebiet Koblenz zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, den Plan beim Bund einzureichen, um die Fördermittel zu erhalten. Über die Umsetzung einzelner Maßnahmen wird jeweils unter Finanzierungsvorbehalt gesondert beschlossen.

Begründung:

Der Masterplan Saubere Mobilität (Green-City-Plan) wurde am 31.07.2018 fertiggestellt. Der Plan enthält insgesamt 17 Maßnahmen, aufgeteilt auf 6 Maßnahmenschwerpunkte. Die 17 Maßnahmen wurden durch ein externes Planungsbüro hinsichtlich Effizienz und Durchführbarkeit sowie möglicher NO₂-Emissionsminderung untersucht und entsprechende Handlungsempfehlungen mit abgegeben. Maßnahmenempfehlungen aus dem Masterplan werden auch in die aktuelle Fortschreibung des Luftreinhalteplans der Stadt Koblenz eingearbeitet. Der Masterplan ist darüber hinaus auch Grundlage für die Förderung von Maßnahmen zur NO₂-Reduzierung.

Die erarbeiteten Maßnahmen decken ein breites Spektrum ab und betreffen vor allem

- Umrüstung der Filtertechnik bei Bussen auf den neuesten EURO-Standard,
- Nutzung alternativer Antriebskonzepte und Ausbau der Infrastruktur
- Förderung des ÖPNV mit dem Ziel der Attraktivitätssteigerung,
- Rad- und Fußverkehrsförderung,
- Digitalisierungsmaßnahmen im Rahmen der Verkehrssteuerung,
- Nutzung von Elektromobilität im kommunalen Fuhrpark (Vorbildfunktion).

Aus den bisher vorliegenden Ergebnissen des Masterplans ist zu erkennen, dass die vorgeschlagenen Maßnahmen hinsichtlich ihrer Wirkung sowohl groß- als auch kleinräumig untersucht wurden.

Die lokalen Auswirkungen einzelner Maßnahmen haben hierbei stets einen höheren Minderungseffekt als dies bei großräumigen Maßnahmen der Fall wäre.

Anlage:
Masterplan Saubere Mobilität (Green-City-Plan)