



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0670/2018		Datum: 07.08.2018	
Baudezernent			
Verfasser:	61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung	Az.: 61/Dö	
Betreff:			
Linienbündel Lahnstein ab 13.12.2020 -- hier: Angebotskonzept der künftigen Linie 1/11 aus dem v. g. Linienbündel mit Bedienung der Koblenzer Altstadt			
Gremienweg:			
30.08.2018	Stadtrat	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
28.08.2018	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen
20.08.2018	Haupt- und Finanzausschuss	<input type="checkbox"/> einstimmig <input type="checkbox"/> abgelehnt <input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> mehrheitl. <input type="checkbox"/> Kenntnis <input type="checkbox"/> vertagt
	TOP öffentlich	<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> ohne BE <input type="checkbox"/> abgesetzt <input type="checkbox"/> geändert <input type="checkbox"/> Gegenstimmen

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat spricht sich für Folgendes aus:

1. Die Bedienung der Altstadt erfolgt ab dem 13.12.2020 durch die Linien
 - 1 Braubach – Lahnstein – Koblenz Zentralplatz – Altstadt und zurück,
 - 11 Lahnstein – Koblenz Zentralplatz – Altstadt und zurück,
 des Linienbündels „Lahnstein“.
2. Die reguläre Bedienung der Altstadt durch die heutige Stadtbuslinie 1 (Goldgrube – Koblenz Zentrum – Deutsches Eck – Altstadt und zurück) der evm Verkehrs GmbH entfällt ab dem o. g. Zeitpunkt.
3. Die heutige Stadtbuslinie 1 der evm Verkehrs GmbH ist ab dem 13.12.2020 kein Bestandteil mehr des Stadtbuslinienbündels Koblenz.

Begründung:

Die Vergabe des Linienbündels „Lahnstein“ soll ab dem 13.12.2020 für einen Zeitraum von 10 Jahren in einem wettbewerblichen Verfahren durch den Rhein-Lahn-Kreis erfolgen.

Die Anbindung des Koblenzer Stadtgebietes aus Lahnstein erfolgt mit nachfolgenden Linien:

- 1 Braubach – Lahnstein – Koblenz und zurück,
- 11 Lahnstein – Koblenz und zurück,
- 21 Koblenz – Lahnstein und zurück
- N1 Braubach – Lahnstein – Koblenz und zurück.

Die künftigen Linien 1 und 11 ersetzen die bisherigen Linien

- 570 Koblenz – Lahnstein – Braubach,
- 571 Koblenz – Lahnstein – Lahnstein auf der Höhe und
- 573 Koblenz – Lahnstein – Friedland/Friedrichsseggen – Frücht

der Rhein-Mosel-Verkehrsgesellschaft (RMV) sowie den Linienabschnitt Zentralplatz – Deutsches Eck – Altstadt und zurück der heutigen Linie 1 der evm Verkehrs GmbH. Gleichzeitig werden die Fahrleistungen zwischen Lahnstein und Koblenz neu geordnet. Neu ist mit der Linie N1 auch ein gegenüber der heutigen RMV-Nachtbuslinie N3 erweitertes Nachtbusangebot vorgesehen.

Die Planung für die Linien ist auf der Grundlage des ÖPNV-Konzepts Rheinland-Pfalz (RLP) Nord erfolgt und berücksichtigt u. a. die Leistungs- und Qualitätsvorgaben des Nahverkehrsplans der Stadt Koblenz.

Das neue Angebot der Linien 1, 11, 21, N1 wird durch den Verkehrsverbund Rhein-Mosel (VRM), der im Auftrag des Rhein-Lahn-Kreis tätig ist, wie folgt charakterisiert:

- Gemäß des ÖPNV-Konzeptes RLP Nord und den Nahverkehrsplänen der Stadt Koblenz und des Rhein-Lahn-Kreises soll das Liniennetz optisch gestrafft werden und die Linien 1 und 11 jeweils stündlich von Lahnstein nach Koblenz fahren.
- Der Fahrplanentwurf sieht zur Anbindung der Kaserne Niederlahnstein mit ihren zahlreichen Verwaltungsarbeitsplätzen für Fahrgäste aus dem Koblenzer Stadtgebiet und dem Netz des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) eine neue Linie 21 vor. Sie besteht aus der Öffnung notwendiger Leerfahrten vom Zentralplatz nach Oberlahnstein (Mo-Fr morgens) bzw. von Oberlahnstein zum Zentralplatz (Mo-Fr nachmittags). Im Rahmen der Durchbindung zwischen Linie 1 und 21 am Zentralplatz entsteht somit in Lastrichtung eine umsteigefreie Fahrmöglichkeit zwischen dem Koblenzer Hauptbahnhof und der Kaserne Niederlahnstein (morgens zur Kaserne, nachmittags zum Hauptbahnhof).

Linienverlauf

Die Linienverläufe der (neu geordneten) Linien 1 von Braubach und 11 von Lahnstein Auf der Höhe jeweils über Oberlahnstein, Niederlahnstein, Koblenz-Horchheim, Südliche Vorstadt nach Koblenz Innenstadt und umgekehrt werden künftig als „Linienpaar“ **Linie 1/11** geführt. Auf dem Abschnitt Oberlahnstein und Koblenz verkehren beide Linien auf einem einheitlichen Linienweg nach einem abgestimmten Taktverkehr. Beide Linien verkehren durchgehend im 30-Minuten-Takt durch Koblenz-Horchheim, über die Hohenzollernstraße und Koblenz Hauptbahnhof zur Haltestelle „Zentralplatz/Forum“ und darüber hinaus vorbei an der Haltestelle „Deutsches Eck/Seilbahn“ bis zur Endhaltestelle „Altstadt/Kornpfortstr.“ Nicht mehr bedient wird in der Südlichen Vorstadt der Bereich Mainzer Straße mit den Haltestellen „Mozartstraße“, „Kaiserin-Augusta-Denkmal“ und „Markenbildchenweg“ (heute Linien 571/573). Letztere Haltestelle soll durch die neu konzipierten Linien 3/13 und 5/15 des Linienbündels „Stadtverkehr Koblenz“ weiter bedient werden. Die beiden erstgenannten Haltestellen werden künftig nicht durch die neue Linie 1/11 aus dem Linienbündel „Lahnstein“ bedient. Die Fahrgastzahlen an diesen beiden Haltestellen sind äußerst gering. Als Ersatzhaltestelle für die Haltestelle „Mozartstraße“ dient die Haltestelle „Anschützstraße“ in der Hohenzollernstraße. Diese ist rund 160 m entfernt. Fahrgastzählungen über den ganzen Tag an der Haltestelle „Kaiserin-Augusta-Denkmal“ haben Folgendes ergeben: 0 bis 8 Einsteigende in Richtung Zentralplatz 2 bis 4 Einsteigende in Richtung Lahnstein sowie 5 bis 8 Aussteigende aus Richtung Zentralplatz und 2 bis

8 Aussteigende aus Richtung Lahnstein. Unabhängig davon wird geprüft, ob und wie für die Aufrechterhaltung der Bedienung dieser Haltestellen Ersatzlösungen möglich und erforderlich sind. Zu den Hauptverkehrszeiten Montag bis Freitag erhält die Linie 1 Verstärkerfahrten jeweils in Last-richtung, d. h. morgens von Oberlahnstein bis Zentralplatz, nachmittags ab Zentralplatz bis Oberlahnstein. Auch diese Fahrten werden über Koblenz-Horchheim geführt.

Die **Nachtbuslinie N1** verkehrt ebenfalls zwischen Braubach und Koblenz-Innenstadt und zurück inkl. der Bedienung von Horchheim, der südlichen Vorstadt und der Altstadt. Abweichend von der Linienführung tagsüber erfolgt die Bedienung der Linie N1 in einer Schleife und führt von Braubach kommend ab „Zentralplatz/Forum“ über die Haltestelle „Altengraben“ durch die Burgstraße zur Haltestelle „Altstadt/Kornpfortstr.“ und dann auf dem Tageslinienweg über die Haltestellen „Deutsches Eck/Seilbahn“ und „Görresplatz“ zurück zum Zentralplatz und anschließend wieder in Richtung Braubach. Die Altstadt ist aktuell nicht durch den Nachtbus angebunden. Das vorgenannte Angebot stellt also eine deutliche Verbesserung dar.

Die neue **Linie 21** verkehrt Mo-Fr morgens zwischen 6:00 und 9:30 Uhr vom Koblenzer Zentralplatz auf direktem Weg mit nur wenigen Zwischenhalten, darunter die Haltestelle „Balthasar-Neumann-Str./B42“ in Pfaffendorf, zur Kaserne Niederlahnstein und zum Teil weiter bis Oberlahnstein. Nachmittags verkehrt die Linie 21 zwischen ca. 14:00 und 18:00 Uhr ab Kaserne zurück zum Zentralplatz (u. a. mit Halt in Pfaffendorf „Schützenplatz“), wobei wiederum einzelne Fahrten bereits in Oberlahnstein starten. Am Zentralplatz sind die Fahrten der Linie 21 regelmäßig mit den Verstärkerfahrten der Linie 1 durchgebunden, so dass ebenfalls für Fahrgäste zwischen Hauptbahnhof und Kaserne Niederlahnstein umsteigefreie Verbindungen entstehen.

Bedienungshäufigkeit und Betriebszeiten

Die folgende Tabelle zeigt die Grundtakte und die Betriebszeiten (erste und letzte Fahrten zwischen Horchheim „Oberhorchheim“, „Mendelssohn“ und Koblenz „Zentralplatz/Forum“ bzw. zwischen „Zentralplatz/Forum“ und „Altstadt/Kornpfortstr.“ und umgekehrt) für die unterschiedlichen Verkehrstage im Vergleich des aktuellen Fahrplans der Linien 570 bzw. 1 zur Neukonzeption Linie 1/11.

Tabelle 1: Vergleich Fahrplankonzepte und Betriebszeiten Linien 1, 570-573 (Status quo) zu Linie 1/11 (Konzept)

	Montag - Freitag		Samstag		Sonn- und Feiertag	
Altstadt – Zentralplatz	Status quo Linie 1	Konzept*** Linie 1/11**	Status quo Linie 1	Konzept*** Linie 1/11**	Status quo Linie 1	Konzept*** Linie 1/11**
Takte (fett = tagsüber)	30'/60'	30'	30'/60'	30'	30'/60'	30'
ab Altstadt/Kornpfortstr.	06:33-21:18	05:30-22:57	07:33-21:18	05:34-22:57	08:33-20:18	06:34-22:57
an Zentralplatz/Forum	06:38-21:23	05:40-23:10	07:38-21:23	05:40-23:10	08:38-20:23	06:40-23:10
Zentralplatz – Hbf – Horchheim (nach Lahnstein/Braubach)	Status quo L. 570-573	Konzept Linie 1/11**	Status quo L. 570-571	Konzept Linie 1/11**	Status quo Linie 570	Konzept Linie 1/11**
Takte (fett = tagsüber)	15'/30'/60'	15'/30'	15'/30'/60'	15'/30'	30'/60'/120'	30'
ab Zentralplatz/Forum	05:40-23:25	05:12-23:12	06:10-23:25	05:12-23:12	08:40-23:25	06:42-23:12
ab Hauptbahnhof	05:44-23:29	05:18-23:18	06:14-23:29	05:18-23:18	08:44-23:29	06:48-23:18
an Oberhorchheim	05:56-23:41	05:30-23:30	06:26-23:41	05:30-23:30	08:56-23:41	07:00-23:30

	Montag - Freitag		Samstag		Sonn- und Feiertag	
(von Braubach/Lahnstein) Horchheim – Hbf - Zentralplatz	Status quo L. 570-573	Konzept*** Linie 1/11*	Status quo L. 570-571	Konzept*** Linie 1/11	Status quo Linie 570	Konzept*** Linie 1/11
Takte (fett = tagsüber)	15'/30'/60'	15'/30'	15'/30'/60'	15'/30'	30'/60'/120'	30'
ab Oberhorchheim	05:45-23:31	05:27-23:27	06:17-23:31	05:27-23:27	08:47-23:31	06:27-23:27
ab Hauptbahnhof	05:21-23:43	05:42-23:42	06:29-23:43	05:42-23:42	08:59-23:43	06:42-23:42
an Zentralplatz/Forum	05:29-23:50	05:49-23:49	06:37-23:50	05:49-23:49	09:07-23:50	06:49-23:49
Zentralplatz - Altstadt	Status quo Linie 1	Konzept*** Linie 1/11*	Status quo Linie 1	Konzept*** Linie 1/11	Status quo Linie 1	Konzept*** Linie 1/11
Takte (fett = tagsüber)	30'/60'	30'	30'/60'	30'	30'/60'	30'
ab Zentralplatz/Forum	06:25-21:10	05:49-23:19	07:25-21:10	05:49-23:19	08:28-19:55	07:19-23:19
an Altstadt/Kornpfortstr.	06:31-21:16	05:56-23:25	07:31-21:16	05:56-23:25	08:31-20:01	07:26-23:25

* Mo-Fr zusätzliche Frühfahrt als Linie N1 von Braubach: ab Oberhorchheim 05:06, ab Hauptbahnhof 05:25, an/ab Zentralplatz/Forum 05:25, an Altstadt/Kornpfortstr. 05:29

** Täglich zusätzliche Spätfahrt als Linie N1 nach Braubach: ab Altstadt/Kornpfortstr. 23:26, an/ab Zentralplatz/Forum 23:33/23:35, ab Hauptbahnhof 23:41, an Oberhorchheim 23:51

*** Am Wochenende und vor Feiertagen zusätzliche Nachtfahrten der Linie N1
 - nach Braubach: ab Altstadt/Kornpfortstr. 00:26-03:26, ab Zentralplatz/Forum 00:35-03:35, ab Hauptbahnhof 00:41-03:41, an Oberhorchheim 00:51-03:51
 - von Braubach: ab Oberhorchheim 00:04-03:04, ab Hauptbahnhof 00:15-03:15, ab Zentralplatz/Forum 00:20-03:20, an Altstadt/Kornpfortstr. 00:24-03:24

Die jeweils stündlich verkehrenden Hauptlinien 1 und 11, die sich im Stadtgebiet Koblenz als Linie 1/11 zu einem durchgehenden 30-Minuten-Takt von frühmorgens bis Mitternacht ergänzen, sorgen für eine deutliche Ausweitung der täglichen Betriebszeiten bei der Altstadtbedienung gegenüber dem Status quo von ca. 4 Betriebsstunden an Wochentagen sowie ca. 5 Betriebsstunden am Wochenende und an Feiertagen. Hinzugerechnet werden müssen noch die zusätzlichen Leistungen im Nachtbusverkehr durch die Altstadt. **Es ergeben sich dadurch insgesamt jährlich ca. 1.900 Betriebsstunden mehr für die ÖPNV-Bedienung in der Altstadt.**

Zusätzlich verkehren künftig auf der **neuen Linie 1 Verstärkerfahrten** von Montag bis Freitag zu den Hauptverkehrszeiten zwischen Oberlahnstein, Koblenz-Horchheim und Zentralplatz/Forum, die zu den genannten Betriebszeiten das Angebot der Linie 1/11 zum 15-Minuten-Takt erweitern:

- Ab Horchheim (von Lahnstein) in Richtung Zentralplatz: 06:12-09:12 Uhr,
- Ab Zentralplatz in Richtung Horchheim (und Lahnstein): 15:27-18:27 Uhr.

Die jeweiligen Rückleistungen der genannten Verstärkerfahrten zur Linie 1 verkehren Montag bis Freitag auf direktem Weg als **Linie 21** zwischen Zentralplatz und Oberlahnstein über Niederlahnstein Kaserne im 30-Minuten-Takt. Dabei halten die Fahrten auch einmal je Richtung an der B42 in Höhe Pfaffendorf:

- Ab Zentralplatz (vorher als Linie 1 über Koblenz Hauptbahnhof kommend) in Richtung (Kaserne Nieder-) Lahnstein: 06:05-09:35 Uhr,
- Ab (Kaserne Nieder-) Lahnstein in Richtung Zentralplatz (anschließend weiter als Linie 1 über Koblenz Hauptbahnhof): 14:10, 15:10-18:10 Uhr.

Nachtbusverkehr

Der Nachtbusverkehr auf der Relation Koblenz – Lahnstein – Braubach besteht heute aus einem Fahrtenpaar der Linie N3, die ab 1:00 Uhr vom Hauptbahnhof über Zentralplatz und Pfaffendorf nach Horchheim, Lahnstein und Braubach verkehrt und wieder zurück. Eine direkte Nachtbusverbindung zwischen der südlichen Vorstadt und der rechten Rheinseite besteht derzeit nicht.

Künftig wird der Nachtbusverkehr unter der Bezeichnung Linie N1 deutlich ausgeweitet. Die Busse verkehren dann im 60-Minuten-Takt (in beiden Richtungen) zwischen Braubach und Koblenz. Die Busse der Linie N1 sind von und nach Braubach an der Haltestelle „Zentralplatz/Forum“ in den Taktknoten der Nachtbuslinien des Stadtverkehrs zur Minute 30 integriert (Ankunft „Zentralplatz/Forum“ aus Richtung Braubach um 00:20-03:20 Uhr, Abfahrt in Richtung Braubach um 23:35-03:35 Uhr).

In der verbleibenden Viertelstunde zwischen Ankunft und Abfahrt verkehren die Nachtbusse in einer Schleife durch die Altstadt. Zusätzlich verkehrt eine Nachtbusfahrt als Frühfahrt Mo-Fr von Braubach (ab 04:44 Uhr) über Horchheim, südliche Vorstadt, Hauptbahnhof (an 5:20 Uhr) und Zentralplatz bis Koblenz-Altstadt (an 05:29 Uhr).

Gegenüber der heutigen Nachtbus-Bedienung werden auch die Verkehrstage erweitert und auf die Nächte vor allen Feiertagen ausgeweitet, mit Ausnahme der Weihnachtstage und Silvester/Neujahr (an diesen Tagen gelten besondere Regelungen). Außerdem verkehren die Nachtbusfahrten am Karnevalswochenende erweitert (zusätzlich von Schwerdonnerstag auf Freitag und in den Nächten vor Rosenmontag und Fastnachtdienstag).

Abgesehen von der Bedienung der Altstadt als Schleifenfahrt (vom Zentralplatz über die Haltestelle „Altengraben“, durch die Burgstraße zur Haltestelle „Altstadt/Kornpfortstr.“ und anschließend über den normalen Weg der Linie 1/11 zum Zentralplatz) und der Stichfahrt über die Kaserne in Niederlahnstein, verkehren die Nachtbusse der Linie N1 auf dem gleichen Linienweg wie die neue Linie 1 tagüber. Das bedeutet, dass künftig auch die südliche Vorstadt und weiterhin Horchheim im Rahmen dieser Nachtbus-Linie bedient wird. Die Nachtbusbedienung des Stadtteils Pfaffendorf und die Verbindung Pfaffendorf – Horchheim wird hingegen künftig durch die neue Linie N5 im Linienbündel „Stadtverkehr Koblenz“ aufrechterhalten.

15-Minuten-Takt am Wochenende

Neben der neuen Linie 1/11, die auch am Wochenende ganztägig im 30-Minuten-Takt verkehrt, werden **jeden Samstag** (an den Adventssamstagen in erweitertem Umfang) für die Linie 1 **zusätzliche Verstärkerfahrten** zwischen Oberlahnstein, Koblenz-Horchheim und Zentralplatz/Forum anlässlich des Einkaufs- und Freizeitverkehrs angeboten, die zu den genannten Betriebszeiten das Angebot der Linie 1/11 zum 15-Minuten-Takt erweitern:

- Ab Horchheim (von Lahnstein) in Richtung Zentralplatz: 09:42-14:42 Uhr (bzw. 09:42-21:42 Uhr an den Adventssamstagen),
- Ab Zentralplatz in Richtung Horchheim (und Lahnstein): 14:57-18:27 Uhr (bzw. 14:57-22:27 Uhr an den Adventssamstagen).

Darüber hinaus sollen **Verstärkerfahrten der Linie 1 zu den vier verkaufsoffenen Sonntagen pro Jahr in Koblenz** auf dem genannten Streckenabschnitt verkehren, die zu den genannten Betriebszeiten das Angebot der Linie 1/11 zum 15-Minuten-Takt erweitern:

- Ab Horchheim (von Lahnstein) in Richtung Zentralplatz: 11:12-14:42 Uhr,
- Ab Zentralplatz in Richtung Horchheim (und Lahnstein): 15:27-18:57 Uhr.

Verkehr an Weihnachten, zum Jahreswechsel, am Rosenmontag und zur Veranstaltung „Rhein in Flammen“

Am 24.12. (Heiligabend) wird auf den derzeitigen Linien 570, 571 und der Linie 1 der Samstagsfahrplan gefahren (sofern dieser Tag nicht auf einen Sonntag fällt). Nach ca. 16:00 Uhr wird der Betrieb eingestellt. Auf der künftigen Linie 1/11 verkehren die Busse ebenfalls nach Samstagsfahrplan (oder Sonntagsfahrplan). Die Linie 1 verkehrt bis ca. 16:00 Uhr. **Die Linie 11 hält den Betrieb bis ca. 22:30 Uhr im 60-Minuten-Takt aufrecht.** Die Samstags-Verstärkerfahrten der Linie 1 (zum 15-Minuten-Takt) entfallen am 24.12. vollständig.

Am 31.12. (Silvester) wird auf den derzeitigen Linien 570, 571 und der Linie 1 der Samstagsfahrplan gefahren (sofern dieser Tag nicht auf einen Sonntag fällt). Es entfallen zudem Fahrtenpaare auf der Linie 570 am Abend nach ca. 22:30 Uhr. In der Neujahresnacht wird bisher ein Sonderfahrplan angeboten, der gesondert veröffentlicht wird. Auf der künftigen Linie 1/11 verkehren die Busse ebenfalls nach Samstagsfahrplan (oder Sonntagsfahrplan, wenn der 31.12. auf einen Sonntag fällt). Auf der Linie N1 entfällt zum Jahreswechsel ein Fahrtenpaar zwischen 23:30 und 00:30 Uhr. Danach verkehren die Nachtbusse regulär zwischen 00:35 und 03:35 Uhr ab Zentralplatz nach Braubach (von Braubach Ankunft am Zentralplatz 01:20-03:20 Uhr. Die Bedienung der Altstadt („Nachtbus-Schleife“) entfällt in der Neujahrsnacht.

Am 25.12. und 01.01. morgens verkehren die Busse der neuen Linien 1/11 wie an Feiertagen ohne weitere Einschränkungen (heute bei den Linie 570 und 571 sowie der Linie 1 Betrieb erst ab ca. 12:00 Uhr).

Am Rosenmontag sowie an „Rhein in Flammen“ verkehren die Verstärkerfahrten der Linie 1 (15-Minuten-Takt) mit veränderten Betriebszeiten in Anpassung an die an diesen Tagen vorherrschenden Publikumsströme.

Anbindung der Koblenzer Altstadt und des Deutschen Ecks

Das neue Linienkonzept des Linienbündels „Lahnstein“ verlängert die beiden Hauptlinien 1 von Braubach und 11 von Lahnstein auf der Höhe an allen Wochentagen jeweils stündlich über den Zentralplatz hinaus bis in die Koblenzer Altstadt und wieder zurück. Befahren wird der gleiche Linienweg wie derzeit bei der „Koblenzer“ Linie 1. Gegenüber der heutigen Bedienung erhöht sich die Anzahl der Verbindungen zwischen Zentralplatz und Altstadt und zurück mit der neuen Linie 1/11.

Tabelle 2: Fahrtenangebot der künftigen Linie 1/11 im Vergleich zur heutigen Linie 1 bis/ab Altstadt

Anzahl Fahrplanfahrten zum Deutschen Eck, in die Altstadt und zurück – Vergleich Status quo mit Konzept	Mo - Fr	Sa	So
Fahrplan Status quo	29	27	17
Fahrplan Konzept ab 13.12.2020	36	36	33

Hinzu kommen vier zusätzliche Fahrten der Linie N1 als Schleife durch die Altstadt in den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen von ca. 00:30 Uhr bis 03:30 Uhr.

Die Linie 1/11 des Linienbündels „Lahnstein“ ersetzt somit vollständig die heutige Linie 1 auf dem Linienabschnitt zwischen den Haltestellen „Altstadt/Kornpfortstr.“ und „Zentralplatz/Forum“ vollständig. Die Direktverbindung zwischen Altstadt und Hauptbahnhof wird mit der Linie 1/11 ebenfalls sichergestellt. Der weitere Linienabschnitt der heutigen Linie 1 der evm Verkehrs GmbH zwischen „Zentralplatz/Forum“ und Moselweiß „BBS/Beatusstr.“ wird künftig mit gleichem Linienverlauf und Takt durch die Linie 9 des Linienbündels „Stadtverkehr Koblenz“ ersetzt.

Da die Leistungen der neuen Linie 1/11 fast ausschließlich mit Gelenkbussen gefahren werden sollen, wurde lt. Hinweis des VRM darauf geachtet, dass an der Haltestelle „Altstadt/Kornpfortstr.“ keine Wartezeiten entstehen. Eventuelle Fahrzeitpuffer sollen an der Haltestelle „Deutsches Eck/Seilbahn“ in Fahrtrichtung Zentralplatz abgewartet werden. Aufgrund des Gelenkbus-Einsatzes auf der Linie 1/11 und der Führung der Nachtbus-Linie N1 durch die Burgstraße sind im Einzelfall Park-/Haltregelungen im Bereich der Altstadt zu überprüfen und ggf. anzupassen.

Fahrzeugeinsatz und Barrierefreiheit

Für die Anforderungen an den Fahrzeugeinsatz und den barrierefreien ÖPNV – wie auch für sonstige Qualitätsanforderungen – auf den Linien zur Stadt Koblenz benachbarter Linienbündel, die grenzüberschreitend auf Teilstrecken innerhalb des Stadtgebiets Koblenz geführt werden, sind mindestens die entsprechenden VRM-Qualitätskriterien als Anlage zum Nahverkehrsplan der Stadt Koblenz (s. Anlage zum aktuell gültigen Nahverkehrsplan „Qualitätsanforderungen im ÖPNV Koblenz“, Kap. 1 bis 5) maßgeblich.

Darüber hinaus werden die Vorgaben im NVP der Stadt Koblenz zu besonderen Infrastrukturen in die Vorabbekanntmachung des Rhein-Lahn-Kreises aufgenommen:

- Einsatz ausschließlich von Niederflurfahrzeugen (keine „Low-Entry“-Varianten),
- Einsatz ausschließlich von Fahrzeugen mit geeigneter Technik für die LSA-Ansteuerung.

Finanzierung

Die Verkehre des Linienbündels „Lahnstein“ werden vollständig vom Rhein-Lahn-Kreis finanziert. Umgekehrt wird davon ausgegangen, dass die Verkehre des Linienbündels „Stadtverkehr Koblenz“ von der Stadt Koblenz getragen werden.

Dies bedeutet, dass sich durch die Umsetzung des Linienkonzepts im Linienbündel „Lahnstein“ mit den o. g. Buslinien für die Stadt Koblenz keine zusätzlichen Kosten bzw. durch den Wegfall der Linie 1 in bisheriger Form kostenseitig Entlastungen bei der künftigen ÖPNV-Finanzierung durch die Stadt Koblenz ergeben.

Zur verbindlichen Fixierung dieser Absprachen sowie weiterer Regularien für die Zusammenarbeit bei grenzüberschreitenden Buslinien zwischen beiden Aufgabenträgern wird der Abschluss einer entsprechenden Zweckvereinbarung zwischen der Stadt Koblenz und Rhein-Lahn-Kreis zwingend erforderlich.

Fazit

In Bezug auf die Integration der Altstadtanbindung in den Fahrplan der Linie 1/11 des Linienbündels „Lahnstein“ (die zu diesem Zweck auch die Liniennummer „1“ erhalten hat) erhält die Stadt Koblenz mit dieser Lösung ein deutlich erweitertes Leistungsangebot mit

- längeren Betriebszeiten gegenüber dem Status quo (morgens und abends),
- der Einbindung des Linienabschnitts Altstadt in den Taktknoten am Zentralplatz,
- einen durchgehenden 30-Minuten-Takt der neuen Linie 1/11 zwischen Zentralplatz – Altstadt (und zurück), auch sonntags,
- erweiterte Kapazitäten durch überwiegenden Gelenkbuseinsatz und
- die zusätzliche Nachtbus-Anbindung der Altstadt an allen Wochenenden und fast allen Feiertagen.

Die Leistung soll weitgehend zu dem Qualitätsniveau, das für den Stadtverkehr Koblenz vorgesehen ist, erfolgen (inkl. 100%-Niederflurbusse, Lichtsignalansteuerung etc.). Kostenmäßig soll die Linie 1/11, wie auch die anderen Linien des Linienbündels „Lahnstein“ vollständig durch den Rhein-Lahn-Kreis getragen werden, so dass sich für die Stadt Koblenz hierdurch keine finanzielle Belastung ergeben wird.

Neben der Altstadtanbindung durch die Linie 1/11 und die zusätzliche Nachtbusbedienung lassen sich folgende weitere Merkmale positiv hervorheben:

- Zeitweise Verdichtung der Linie 1 zum 15-Minuten-Takt zwischen Oberlahnstein, Horchheim und dem Zentralplatz bzw. umgekehrt zu aufkommensstarken Zeiten (Berufsverkehr wochentags, Einkaufsverkehr am Wochenende).
- Zusätzliche Direktfahrten als Linie 21 über Pfaffendorf/B42 vorrangig für Berufstätige.