



Beschlussvorlage

Vorlage: BV/0694/2018		Datum: 09.08.2018	
Baudezernent			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20.10/Br	
Betreff: Gehwegwiederherstellung Weißer Gasse			
Gremienweg:			
28.08.2018	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP	öffentlich	

Beschlussentwurf:

Der Fachbereichsausschuss IV beschließt die Gehwegwiederherstellung und die Anpassungen der Fahrbahn in der Weißer Gasse entsprechend dem Lageplan Nr. 23.16/09.08.2018/02.01.

Begründung:

Durch den Bau der Weißer Höfe mit der Tiefgaragenzufahrt und der Zufahrt in den Innenhof ist in der Weißer Gasse eine neue Situation für die öffentlichen Verkehrsflächen mit einem erhöhten Verkehrsaufkommen zu erwarten. Die Planung sieht eine Reduzierung der Fahrbahnbreite mit zwei Fahrstreifen à 3,00 m Breite und eine Zone für Laden/Liefern (Breite 2,50 m) auf der gegenüberliegenden Fahrbahnseite vor. Parkplätze vor den Weißer Höfen sind für einen störungsfreien Verkehrsfluss an der Lichtsignalanlage keine geplant. Die verbleibenden Restflächen vor den Weißer Höfen werden als Gehweg bis zur Zufahrt zur Clemens-Brentano-Realschule zur Verbesserung des Schulweges ausgebildet. In diesem Bereich wird die Beleuchtung erneuert. Durch die gemeinsame Wiederherstellung der Fahrbahnbereiche und der Gehwege erhält die Neubebauung der Weißer Höfe ein einheitliches Umfeld. Sollte es durch wiederrechtlich abgestellte Fahrzeuge auf dem Gehweg zu Behinderungen kommen, werden Poller zum Schutz des Gehweges nachgerüstet.

Die Maßnahme wird durch mehrere Kostenträger finanziert.

- Für die vollständige Fertigstellung der LSA Weißer Gasse sind noch Restmaßnahmen erforderlich. Dies sind: Die Versetzung des Schaltschranke an den Gehwegrand, der Einbau von taktilen Elementen, die Herstellung einer barrierefreien Bordabsenkung. Für diese Maßnahme ist die Abteilung 66.20.30 (Verkehrstechnik) verantwortlich.
- Die Herstellung der Zufahrten zu den Weißer Höfen und die durch die Maßnahme aufgebrochenen Verkehrsflächen sind durch den Investor der Weißer Höfe wieder herzustellen.
- Die Gehwegoberflächen werden in der Straße Am Wolfstor (Verbindung zur Mosel) und in der Weißer Gasse bis zur Zufahrt zur Schule erneuert. Kostenträger ist hier der EB 70.
- Die neue Bordanlage mit den Entwässerungseinrichtungen der Straße und die Beleuchtung werden aus der Kostenstelle Q 66 0009 finanziert.

Die Gesamtkosten für die Wiederherstellung sind auf rd. 90.000 € geschätzt. Eine konkrete Zuordnung der Kosten kann erst nach dem Rückbau des Schutzestruchs auf den Gehwegen und der Fahrbahn erfolgen. Die Mittel stehen bei den verschiedenen Kostenträgern der Stadt zur Verfügung.

Die Baumaßnahmen werden nach der Fertigstellung der Weißer Höfe im September/Oktober 2018 in Einzelbeauftragung durch das Jahresvertragsunternehmen durchgeführt. Eine Beitragspflicht entsteht durch die Maßnahme nicht.

Anlage/n:

Lageplan Nr. 23.16/09.08.2018/02.01.

Historie: