KOBLENZ
VERBINDET.

# Anfrage

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Vorlage: **AF/0083/2018** | | | | | | Datum: 17.08.2018 | |
| | | | | | | | |
| Verfasser: | 04-BIZ-Ratsfraktion | | | | | Az.: | |
| **Betreff:**<br>**Anfrage der BIZ-Ratsfraktion: Kostenloses W-Lan** | | | | | | | |
| Gremienweg: | | | | | | | |
| 30.08.2018 | Stadtrat | | | einstimmig | | mehrheitl. | ohne BE |
| | | | | abgelehnt | | Kenntnis | abgesetzt |
| | | | | verwiesen | | vertagt | geändert |
| | TOP | öffentlich | | Enthaltungen | | Gegenstimmen | |

Das Sammeln von Daten und das zur Verfügung stellen von W-Lan-Netzwerken wird immer wichtiger. Dadurch ergeben sich unzählige Möglichkeiten, nicht nur für die Verwaltung sondern auch für die Bürgerinnen und Bürger. Meldungen über Verkehr, Veranstaltungen oder Notfälle können in Echtzeit ausgetauscht werden. Die BIZ-Fraktion hat ein Konzept dazu aufgegriffen, welches die Stadt Lübeck erfolgreich umsetzt. Die Stadt Lübeck stellt ein eigenes W-Lan („ Lora-Wan“ mit geringen Frequenzen) im Stadtgebiet zur Verfügung. Finanziert wird das Projekt über Geschäftsleute, die für einen Hotspot 80,00 Euro im Jahr zahlen und mit freiem W-Lan werben dürfen. Die Stadt Lübeck weißt bereits eine Netzabdeckung von 70% aus.

1. Ist es möglich das Konzept für Koblenz umzusetzen?
2. Gibt es seitens der Verwaltung in Koblenz bereits kostenlose Hotspots? Wenn ja, wo? Wenn nein, warum nicht?
3. Gibt es Kapazitäten im KGRZ, entsprechende Daten auszuwerten und zu nutzen?
4. Es ist ein Ziel von Rat und Verwaltung, den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) attraktiver zu machen, damit mehr Personen vom Auto auf den Bus umsteigen. Wie soll erreicht werden, dass die realen Ankunftszeiten der ÖPNV-Busse im zum Beispiel über eine App in Koblenz angezeigt werden?
5. Wie ist die Meinung der Verwaltung zu diesem in Zukunft immer wichtiger werdenden Thema und welche Überlegungen gibt es dazu bereits?