



Beschlussvorlage

| | | | |
|--|--|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Vorlage: BV/0512/2018/1 | | Datum: 21.08.2018 | |
| Baudezernent | | | |
| Verfasser: | 61-Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung | Az.: 61/Dö | |
| Betreff: | | | |
| Aktualisierung des Nahverkehrsplanes -- Angebotskonzept | | | |
| Gremienweg: | | | |
| 30.08.2018 | Stadtrat | <input type="checkbox"/> einstimmig | <input type="checkbox"/> mehrheitl. |
| | | <input type="checkbox"/> abgelehnt | <input type="checkbox"/> Kenntnis |
| | | <input type="checkbox"/> verwiesen | <input type="checkbox"/> vertagt |
| | | <input type="checkbox"/> Enthaltungen | <input type="checkbox"/> Gegenstimmen |
| | TOP | öffentlich | |

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat beschließt das in der Anlage beigefügte Angebotskonzept für das Linienbündel Stadtverkehr Koblenz. Das Angebotskonzept ist ein Bestandteil des sich in der Aktualisierung befindlichen Nahverkehrsplans (NVP). Zum Fahrplanwechsel im Dezember 2020 geht das Linienbündel Stadtverkehr Koblenz in Betrieb. Dann laufen die aktuell gültigen Linienkonzessionen des Stadtbusverkehrs aus.

Begründung:

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 18.12.2015 (BV/0574/2015/1) den aktuell gültigen NVP für die Stadt Koblenz beschlossen. Im NVP 2015 wurden etliche Prüfaufträge festgeschrieben, insbesondere zur Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes. Als „großer Prüfauftrag“ ist hier die Umsetzung des ÖPNV-Konzeptes Rheinland-Pfalz Nord zu nennen. Zahlreiche Prüfaufträge aus dem aktuell gültigen NVP wurden aber bereits in das ÖPNV-Konzept übernommen. So basiert das in der Anlage beigefügte Angebotskonzept auf dem ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord. Die wesentlichen Merkmale des neuen Stadtbus-Angebotskonzeptes sind:

- Integrierte Planung von Stadt- und Regionalbus
- Ausweitung des 30-Minuten-Taktes im Abendverkehr auf der Hauptlinie
- Erweiterter Nachtbus
- Ausweitung des Angebotes (15-Minuten-Takt) zwischen Hauptbahnhof und Universität Metternich (über Verwaltungszentrum)
- Schaffung von Tangentiallinien [z. B. Pfaffendorf – Ehrenbreitstein, Kesselheim – Bubenheim (Globus) – Rübenach]
- Anbindung der Niederberger Höhe (neues Wohngebiet auf dem Gelände der ehemaligen Fritsch-Kaserne)
- Anbindung des Industrieparks A 61
- Anbindung des geplanten Hallenbades im Raentaler Moselbogen
- Anbindung DLZ Bubenheimer Berg

In der Sitzung des FBA IV am 10.04.2018 (UV/0115/2018) wurde das Angebotskonzept zum Linienbündel Stadtverkehr Koblenz vorgestellt. Am 19.04.2018 wurden im Rahmen der einberufenen

Arbeitsgruppe Nahverkehrsplan (AG NVP) die einzelnen Planungslinien detailliert vorgestellt und erörtert. Im Zuge der beiden o. g. Sitzungen sowie im Nachgang hatten sich wiederum Fragestellungen sowie Anregungen bzw. zusätzliche Planungsoptionen ergeben, die seitens des Büros BPV Consult GmbH sowie der Verwaltung geprüft und bewertet wurden. Die Ergebnisse wurden in der Sitzung des Fachbereichsausschusses IV am 29.05.2018 (UV/0193/2018) vorgestellt.

Weitere Themenbausteine, die im Zuge der Aktualisierung des Nahverkehrsplanes bearbeitet werden müssen, sind:

- Infrastruktur (u. a. Haltestellengestaltung, barrierefreier Ausbau, Lichtsignalansteuerung zur Busbeschleunigung)
- Fahrpreise/Tarif
- Alternative Antriebe (hier liegt ein wesentlicher Fokus auf der Einführung von Elektrobusen)

Zu den o. g. Themenbausteine wird der Fachbereichsausschuss IV nach der Sommerpause beteiligt. Darüber hinaus ist die Beteiligung der AG Nahverkehrsplan vorgesehen.

Der Nahverkehrsplan ist im vierten Quartal durch den Stadtrat zu beschließen.

Die o. g. Rahmenkonzepte zu den Themenbausteinen werden darüber hinaus Bestandteil der Vorabkennzeichnung (Direktvergabe nach Art. 5 Abs. 2 (VO) EG 1370/2007).

Anlage/n:

Angebotskonzept – Planungslinien

Historie:

Umweltausschuss 19.06.2018: Ohne Beschlussempfehlung

Fachbereichsausschuss IV 19.06.2018: Ohne Beschlussempfehlung

Haupt- und Finanzausschuss 20.08.2018: Einstimmig ohne Stimmenthaltung/en