

## **Protokoll:**

Beigeordneter Flöck gibt an, dass die Verwaltung einen Verkehrsentwicklungsplan vorlege, der für die nächsten Jahre sowohl Wegweiser als auch Leitlinie für die Verkehrspolitik der Stadt Koblenz sein soll. Außerdem spreche er seinen Dank an diejenigen aus, die seit 2015 an diesem Prozess beteiligt waren.

**Herr Diesfeld** (Planersocietät Dortmund) trägt die der Sitzung als Anlage in Session beigefügte Präsentation vor.

Beigeordneter Flöck weist beim Verkehrsentwicklungsplan Koblenz 2030 auf zwei Änderungen aus der Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses hin:

1. Auf Seite 95 letzter Absatz (grau hinterlegt) soll der Satz „Ein Feldversuch in Koblenz wird daher erst dann durchgeführt, wenn ...“ gestrichen werden.
2. Auf Seite 170 „Radverkehrsachse Innenstadt – Kesselheim folgende Ergänzung in der Kopfzeile: Der Stadtrat spricht sich dafür aus, dass diese Achse in die Rheindörfer fortgeführt werden soll.