



# Unterrichtungsvorlage

Vorlage: UV/0391/2018		Datum: 25.09.2018	
<b>Baudezernent</b>			
Verfasser:	66-Tiefbauamt	Az.: 66.20/Wod	
<b>Betreff:</b>			
<b>Verkehrsberuhigung Altstadt - Weitere elektrisch versenkbare Poller</b>			
Gremienweg:			
18.10.2018	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/> einstimmig	<input type="checkbox"/> mehrheitl.
		<input type="checkbox"/> abgelehnt	<input type="checkbox"/> Kenntnis
		<input type="checkbox"/> verwiesen	<input type="checkbox"/> vertagt
		<input type="checkbox"/> Enthaltungen	<input type="checkbox"/> Gegenstimmen
	TOP		öffentlich
			ohne BE abgesetzt geändert

Der Fachbereichsausschuss IV nimmt die Unterrichtung zur Kenntnis.

### Unterrichtung:

Ein Großteil der Koblenzer Altstadt ist als Fußgängerzone ausgewiesen (einzelne Teilbereiche auch als Verkehrsberuhigter Bereich). Diese Flächen sind vorrangig für den Fußgängerverkehr bestimmt. Dies wird von Kraftfahrern besonders in den Nachtstunden oft nicht beachtet.

Es ist daher vorgesehen weitere elektrisch versenkbare Poller in der Altstadt zu installieren. Diese sollen zusätzlich zu den bereits realisierten Pollern zur Verkehrsberuhigung in der Altstadt beitragen.

In der Anlage 2 „Konzeptplan“ sind die vorhanden neun versenkbaren Poller sowie weitere sechs neue Poller dargestellt.

In der Sitzung soll anhand einer Präsentation der Konzeptplan erläutert werden. Weiterhin werden planerische Randbedingungen dargestellt und auf die einzelnen Öffnungszeiten eingegangen.

Die Entwurfspläne der einzelnen Anlagen werden in die nachfolgenden Sitzungen des Fachbereichsausschusses IV bis zum Jahresende zur Beschlussfassung eingebracht.

### Historie:

Gemeinsamer Antrag der Fraktionen von SPD, CDU, Bündnis 90/Die Grünen, BIZ, FBG und FDP: Installation zusätzlicher elektronischer Sperrungen in der Altstadt für die Sitzung des Stadtrates am 27.09.2018 mit der Beschlussempfehlung den Antrag zur abschließenden Beratung in den Fachbereichsausschuss IV zu verweisen

### Anlagen:

- Anlage 1: Vorplanung – Übersichtslageplan Poller Bestand
- Anlage 2: Vorplanung – Konzeptplan