

Beschluss:

Der Stadtrat beschließt einstimmig, den Bushaltestellenneubau/-ausbau/-umbau gemäß nachfolgender fünf Haltestellenkategorien mit den jeweils zugeordneten Ausstattungsstandards vorzunehmen.

Kat 1: Größere **Busbahnhöfe** und Haltestellen an stark frequentieren Bahnhaltepunkten (Haltepunkt Stadtmitte/Löhr-Center, Hauptbahnhof, Zentralplatz/Forum)

Kat 2: Bushaltestellen mit wichtiger **Verknüpfungsfunktion** bzw. an weiteren Bahnhaltepunkten

Kat 3: Haupthaltestellen in **Stadtteilen** und sonstige Haltestellen mit hoher Nachfrage (darunter: alle übrigen Haltestellen mit mehr als 100.000 Ein- und Aussteigern pro Jahr)

Kat 4: Bushaltestellen in **Siedlungsbereichen** mit mittlerer bis geringer Nachfrage

Kat 5: Sonstige Bushaltestellen (z.B. an unbefestigten Straßen, auf Privatgelände, temporär)

Ausstattungsmerkmale	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4	Kat. 5
H-Schild, Mast, Fahrplanaushang (BOKraft/NVP/VRM)	X	X	X	X	X
Beleuchtung (25-50 lux)	X	X	X	X	(X)
Erhöhte Bordsteine (16-20 cm)	X	X	X	X	
Boden-und Leitelemente	X	X	X	X	
Sitzgelegenheit und Abfallbehälter	X	X	X	X	(X)
Witterungsschutz mit Fahrplanvitrine(n)	X	X	X	X	(X)
Fahrgastinformationssäule	X	X	(X)		
Echtzeitinformationen für Haltestellen via Handy-App	X	X	X	X	X
Dynamische Fahrgastinformation (DFI „light“) - mit Ansagefunktion			X		
Dynamische Fahrgastinformation (Netzstrom) - mit Ansagefunktion	X	X			