



Antrag

Vorlage: AT/0138/2018		Datum: 13.09.2018					
Verfasser: 02-SPD-Ratsfraktion		Az.:					
Betreff:							
Antrag der SPD-Ratsfraktion: Tempo 30 in der Herberichstraße							
Gremienweg:							
21.02.2019	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen		<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen	
TOP öffentlich							
29.01.2019	Fachbereichsausschuss IV	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen		<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen	
TOP öffentlich							
27.09.2018	Stadtrat	<input type="checkbox"/>	einstimmig	<input type="checkbox"/>	mehrheitl.	<input type="checkbox"/>	ohne BE
		<input type="checkbox"/>	abgelehnt	<input type="checkbox"/>	Kenntnis	<input type="checkbox"/>	abgesetzt
		<input type="checkbox"/>	verwiesen	<input type="checkbox"/>	vertagt	<input type="checkbox"/>	geändert
		<input type="checkbox"/>	Enthaltungen		<input type="checkbox"/>	Gegenstimmen	
TOP öffentlich							

Beschlussentwurf:

Der Stadtrat möge beschließen, die Stadtverwaltung wird gebeten, den Straßenabschnitt Herberichstraße zwischen Brenderweg und Wallersheimer Kreisel in eine Tempo 30-Zone umzuwandeln.

Begründung:

Die Herberichstraße zwischen Brenderweg und Wallersheimer Kreisel ist für viele Passanten ein oft genutzter Fußweg, beispielsweise zur örtlichen Nahversorgung oder zum Rheinufer. Außerdem kreuzen hier morgens und mittags die Schülerinnen und Schüler der Willi-Graf-Grundschule die Straße. Um eine Gefährdung der Fußgänger zu minimieren, ist eine Reduzierung auf Tempo 30 ratsam.